

TOEPASSING VAN WETGEVING IN DE PRAKTIJK

BGE vs GPP Lokaal spoor



Niels Cools, Gemeente Den Haag

Disclaimer en doel

Dit verhaal is (nog) niet de officiële lijn van de gemeente.
Er wordt op ambtelijk niveau nog nagedacht over of we dit wel willen

Doel is betere bescherming van omwonenden en meer duidelijkheid
voor verschillende partijen creëren.

Waarom mogelijk toch naar GPP's

Den Haag dichtstbevolkte stad van Nederland.

100.000 bewoners erbij komende 15 jaar.

Het mobiliteitsvraagstuk wordt daardoor alleen maar spannender

Om geluid beheersbaar te houden heeft de wetgever voor gemeenten de Basisgeluidemissie (BGE) ontwikkeld.

Voor degene die niet weten wat de BGE is voor alle wegen met meer dan 2500 vtg/etm en het lokaal spoor moet de geluidemissie inzichtelijk gemaakt worden en elke 5 jaar gemonitord worden. Bij een toename van 1,5 dB moeten maatregelen afgewogen worden.

GPP's veronderstel ik even als bekend.

Systeem lokaal spoor analoog aan die voor het hoofdspoor.

Waarom mogelijk toch naar GPP's

Den Haag wil het openbaar vervoer stimuleren en mogelijk uitbreiden om het mobiliteits (en milieu)vraagstuk beheersbaar te houden.

Er wordt dicht bij tram en metrolijnen gebouwd en uitbreiding van het Ovnet kan dan op restricties stuiten.

De GPP's biedt met de “geluidkooi” dit dat systeem in zich heeft meer zekerheid voor zowel vervoerder, gemeente als ontwikkelaars.
En er zijn meer voordelen.

BGE vs GPP's voor- en nadelen

	BGE	GPP's	opmerking
Duidelijkheid geluidruimte	-	+	Geluidkooi GPP's is zowel duidelijk voor vervoerder als ontwikkelaars
Maatregelen tegen overschrijding	achteraf	vooraf	Aanpak vooraf past beter bij beheersing en is wellicht goedkoper.
Kosten/beheersbaarheid systeembeheer	+/-	-	Bij GPP's minder tussentijdse wijzigingen, maar duurder systeem
Wettelijke mogelijkheden	+	-	GPP's systeem nu als beleidskader in te voeren, maar lobby kan dat wijzigen
Stillere voertuigen	Geen incentive	Wel incentive	Geluidwinst is bij GPP's voor vervoerder

Vervolg

1. Bespreken met meerdere teams binnen Den Haag om Haagse Lijn uitzetten
2. Bespreken met andere partijen
 1. Regiogemeenten
 2. Metropoolregio
 3. HTM/RET
3. Om het GPP-systeem echt effectief te krijgen is het wel handig als we als gemeenten daar ook wettelijk de mogelijkheid voor krijgen -> dus wellicht lobby richting Rijk



Vragen?