

Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen

Update

12 mei 2026



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Irene Kraak

**Programmamanager IBS,
ProRail**





Inhoud

1. Resultaten sinds 3 november
2. Kennisdeling
3. Projecten waar we nog aan werken
4. Focus voor de komende jaren

Kennis opdoen om trillingen beter te kunnen voorspellen en het ontwikkelen van kosteneffectieve maatregelen. De IBS bevat een mix van fundamentele kennis ontwikkeling (STEM), opdoen van praktijkervaring door pilots (middelste pilaren), en communicatie / kennisdeling.

1



STEM: Kennisontwikkeling en emissiemodel

2

Praktijkproeven



A

infra-
onderhoud



B

materieel-
onderhoud



C

infra-
innovaties



D

materieel-
innovaties

3



Communicatie en kennisdeling

Nieuwe resultaten

- TAL eerste meetresultaten
- STEM
- Metingen aan een ES-las (in slechte staat) te Diepenveen.





(Internationale) Kennisdeling

- UIC bijeenkomst 15 april
- Railforum
- Railcenter opleiding
- GTL Congres later dit jaar

Wat loopt er nog

- Y25+
- Durflex
- TAL
- Metingen in Zevenhuizen



Tools

- Uniform Meetprotocol
- Database
- STEM (validatie)
- Opleiding Railcenter, aanmelden voor de wachtlijst:



A photograph of a railway crossing. A grey passenger train is stopped on the tracks. A red and white striped barrier is lowered across the road. The scene is set against a blue sky with some clouds and green trees. A white text box is overlaid on the left side of the image.

Focus voor de komende jaren

Tooling & Infra Onderhoud

Mogelijke subsidie nog onzeker

Hartelijk bedankt!



**Alle foto's, behalve de portretfoto's, in deze presentatie zijn gemaakt in opdracht van de IBS door Stefan Verkerk*

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.