



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Beleid voor spoortrillingen

Sabine Janssen, Gerrit Jan
Dijkgraaf

Railforum, 12 mei 2026



Spoortrillingenbeleid

- › Beleid in de afgelopen jaren





Spoortrillingenbeleid

- > *rekenmodellen: OURS en STEM*
- > *maatregelen en praktijkproeven: IBS, proef gedifferentieerd rijden*
- > *klachtonderzoek*
- > *blootstellingsonderzoek: Wonen langs het Spoor*
- > *met belanghebbenden: Joint Fact Finding*
- > *rond woningbouw: Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen, brochure maatregelen bestaande bouw*
- > *toepassing: in Tracébesluiten, maatregelen Derde spoor*



Spoortrillingenbeleid

- › Beleid in de afgelopen jaren





Spoortrillingenbeleid

- > Beleid in de afgelopen jaren
- > De komende tijd





Spoortrillingenbeleid

		Doelsturing: normering binnen Omgevingswetstelsel		Middelsturing: bronaanpak	
	Referentie	Alternatief 1a Alleen normering voor nieuwe/gewijzigde situaties	Alternatief 1b Hogere grenswaarde voor bestaande situaties	Alternatief 2a Standaardkwaliteit spoor [‡] geen normering	Alternatief 2b Maatregelpakketten [‡] geen normering
Nieuwe/gewijzigde situaties:					
- bij nieuwbouw	Handreiking*	standaardwaarde $\leq 10\%$ EH [°]	standaardwaarde $\leq 10\%$ EH	gelijk aan referentie	gelijk aan referentie
- bij nieuw of gewijzigd spoor ^l	toepassen Bts [†]	en grenswaarde $\leq 25\%$ EH met criterium doelmatigheid	en grenswaarde $\leq 25\%$ EH met criterium doelmatigheid	standaardkwaliteit spoor bij nieuw/gewijzigd spoor	gelijk aan referentie
Bestaande situaties:					
- bij bestaande bouw (langs bestaand spoor)		geen normering (combineren met bronaanpak zoals in alternatief 2a of 2b)	geen standaardwaarde, grenswaarde $> 25\%$ EH aanpak bij knelpunten	standaardkwaliteit spoor bij (groot) onderhoud	pakket met maatregelen bij knelpunten



Spoortrillingenbeleid

- > Beleid in de afgelopen jaren
- > De komende tijd





Spoortrillingenbeleid

- › Beleid in de afgelopen jaren
- › De komende tijd
- › **Dilemma's**





Spoortrillingenbeleid

- > De overheid beoordeelt trillingsniveaus aan de gevel, wat er in de woning gebeurt is het probleem van de bewoner

OF

- > De overheid beoordeelt trillingsniveaus op de vloer, daar waar de hinder optreedt



Spoortrillingenbeleid

- > Hoe we nu omgaan met onzekerheid in meten en rekenen is goed genoeg om een landelijk kader in te voeren

OF

- > We moeten nog een slag maken in onze omgang met onzekerheid voor we een landelijk kader in kunnen voeren



Spoortrillingenbeleid

- > Trillingsmaatregelen zijn eenvoudigweg te duur om veel toe te passen en dat geldt voor bouwers, vervoerders en overheden

OF

- > Hoeveel maatregelen precies ook kosten, de gezondheid van mensen beschermen staat voorop



Bedankt!

> Vragen?

> sabine.janssen@minienw.nl
gerritjan.dijkgraaf@minienw.nl