Vervoerregio Amsterdam

Slimme mobiliteitsoplossingen voor bereikbare steden

Monique van den Ouden & Cherokee Haumahu

30 januari 2025

Wat gaat er mis?

1) **Congestie OV en weg en dus slecht(er) bereikbare woningen, arbeidsplaatsen en voorzieningen. Economisch verlies goederen.**

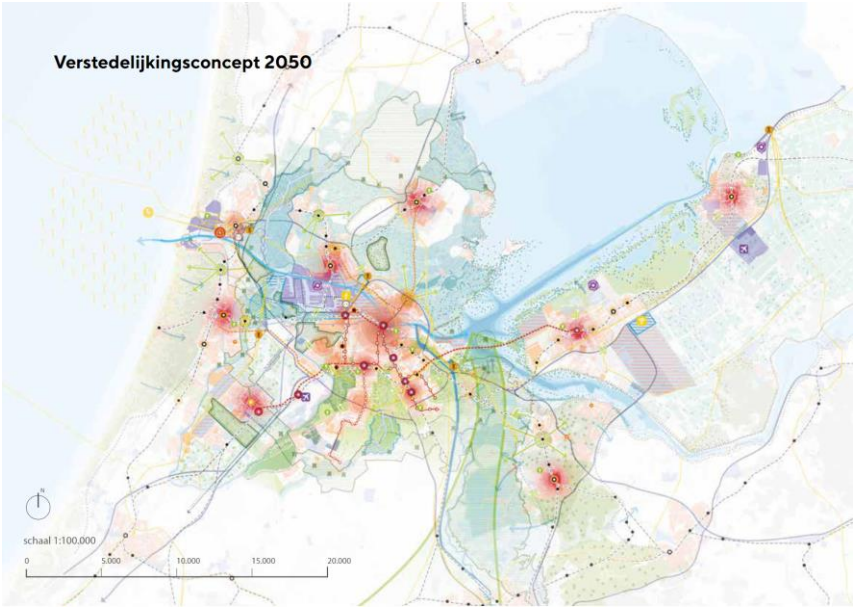
2) **Doelstellingen klimaatwet niet halen**

3) **Ontevreden reiziger/burger**

Wat wil de burger?

1. Bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen
2. Betaalbaarheid
3. Beschikbaarheid van belangrijke producten
4. Toegankelijk voor iedereen
5. Acceptabele reistijd woon-werk en voorzieningen

Verstedelijkingsconcept 2050



De MRA staat voor een hele grote verstedelijkingsopgave (vanaf 2020)

- 175.000 woningen tot en met 2030
- 250.000 woningen tot 2040 en 230.000 Nieuwe arbeidsplaatsen
- 325.000 tot 2050

Ingezet op meerkernige verstedelijking als fundament

- Samenhangend netwerk van steden en kernen
- Benutten van bestaande netwerken en behouden landschap
- Zichtbaar maken welke mobiliteitsmaatregelen nodig zijn in relatie tot woningbouwopgave en economische opgaven.

HET MULTIMODAAL TOEKOMSTBEELD

NÚ DOORPAKKEN VOOR EEN AANTREKKELIJKE DUURZAME EN BEREIKBARE METROPOOLREGI

FORSE VERSTEDELIJKING IN METROPOOLREGIO AMSTERDAM

Zo **groeit** de Metropoolregio Amsterdam (MRA) met...

+ 250.000 woningen in 2040

+ 230.000 arbeidsplaatsen in 2040

..en daarbij moeten we **minder CO_2** uitstoten.

-55% CO_2 in 2030

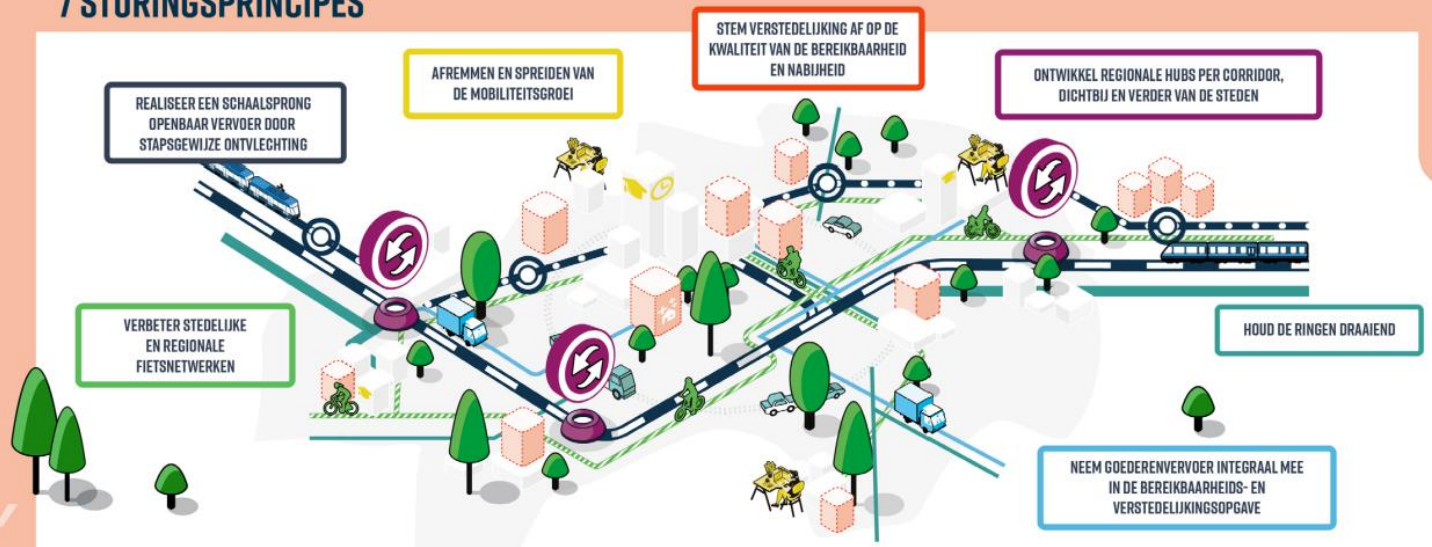
-95% CO_2 in 2050

IMPACT

Bij verder verstedelijken zonder aanvullend beleid zijn de negatieve gevolgen voor de **brede welvaart** groot.

- Verminderen van leefkwaliteit
- CO_2-doelstelling klimaatwet buiten bereik
- Bereikbaarheidsongelijkheid neemt toe
- Afname bereikbaarheid werklocaties
- Weg en OV overbelast en economisch verlies goederen

7 STURINGSPRINCIPES



NU AAN DE SLAG!

Daarom moeten we nú de **7 sturingsprincipes** uit het Multimodaal Toekomstbeeld (MTB) toepassen in de praktijk.

De forse verstedelijking biedt mogelijkheden om dingen anders te doen dan we gewend zijn. Rijk en regio moeten hier samen met overige (maatschappelijke) partijen mee aan de slag.

ONS DOEL

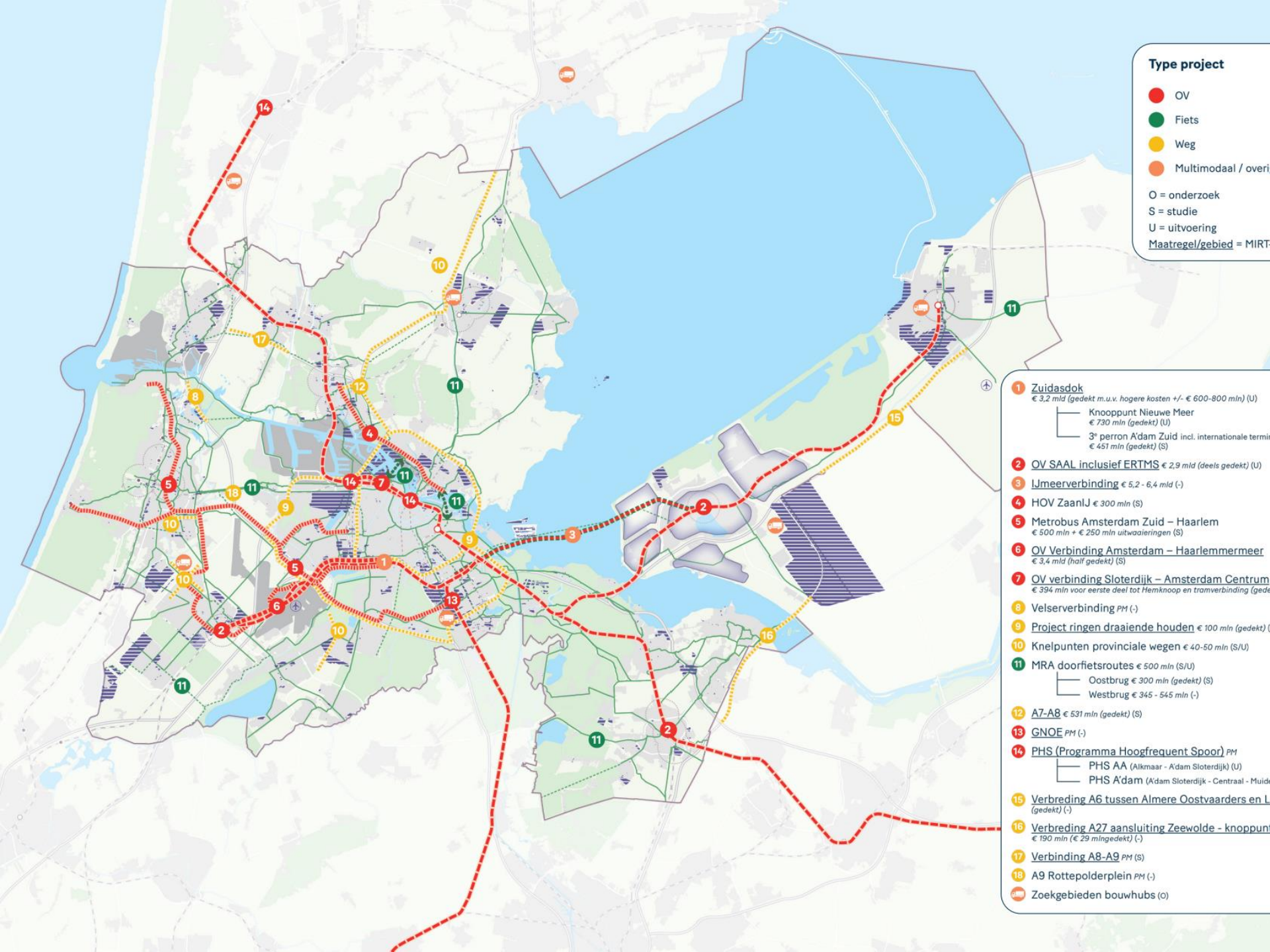
De 7 sturingsprincipes zijn een leidraad voor **toekomstig beleid**. Dit moet zorgen voor een:

- Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving
- Duurzame mobiliteit
- Mobiliteitssysteem voor iedereen
- Vitale economie en verstedelijking
- Bereikbare regio

MEER INFORMATIE

In het samenwerkingsprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid hebben Rijk en regio het Multimodaal Toekomstbeeld ontwikkeld. Benieuwd naar de 7 sturingsprincipes en hoe deze bijdragen aan een toekomstbestendige brede welvaart in de Metropoolregio Amsterdam? Download de samenvatting van het rapport 'Multimodaal Toekomstbeeld MRA' of download het hele rapport.

SAMEN BOUWEN AAN BEREIKBAARHEID


Type project
OV
Fiets
Weg
Multimodaal / overi
O = onderzoek
S = studie
U = uitvoering
Maatregel/gebied = MIRT
1 Zuidasdok
€ 3,2 mld (gedekt m.u.v. hogere kosten +/- € 600-800 mln) (U)
Knooppunt Nieuwe Meer
€ 730 mln (gedekt) (U)
3e perron A'dam Zuid incl. internationale termi
€ 451 mln (gedekt) (S)
2 OV SAAL inclusief ERTMS € 2,9 mld (deels gedekt) (U)
3 IJmeerverbinding € 5,2 - 6,4 mld (-)
4 HOV ZaanIJ € 300 mln (S)
5 Metrobus Amsterdam Zuid – Haarlem
€ 500 mln + € 250 mln uitwaaieringen (S)
6 OV Verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer
€ 3,4 mld (half gedekt) (S)
7 OV verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum
€ 394 mln voor eerste deel tot Hemknoop en tramverbinding (gede
8 Velserverbinding PM (-)
9 Project ringen draaiende houden € 100 mln (gedekt)
10 Knelpunten provinciale wegen € 40-50 mln (S/U)
11 MRA doorfietsroutes € 500 mln (S/U)
Oostbrug € 300 mln (gedekt) (S)
Westbrug € 345 - 545 mln (-)
12 A7-A8 € 531 mln (gedekt) (S)
13 GNOE PM (-)
14 PHS (Programma Hoogfrequent Spoor) PM
PHS AA (Alkmaar - A'dam Sloterdijk) (U)
PHS A'dam (A'dam Sloterdijk - Centraal - Muide
15 Verbreding A6 tussen Almere Oostvaarders en L
(gedekt) (-)
16 Verbreding A27 aansluiting Zeewolde - knooppunt
€ 190 mln (€ 29 mlngedekt) (-)
17 Verbinding A8-A9 PM (S)
18 A9 Rottepolderplein PM (-)
Zoekgebieden bouwhubs (O)

Lightrail en metrobus noodzakelijk voor totale vervoersysteem

- Noodzaak snelle verbindingen
- Aantrekkelijk vervoersysteem
- Minder druk op ruimte
- Snel te realiseren

BRT initiatieven MRA

HOV Haarlemmermeer Zuidwest

- Grootschalig woningbouwgebied Haarlemmermeer West
- Circa 14.500 nieuwe woningen tot 2040
- Vrij busbaan via Lisserbroek → Station Hoofddorp
- Hoogwaardige aansluiting NZ-lijn

HOV ZaanIJ

- Planstudiefase
- Grootschalige woningbouw tussen Zaandam en Amsterdam Noord.
- Circa 50.000 woningen tussen nu en 2050
- Hoogwaardige aansluiting op NZ-lijn

Hoe gaan we dit voor elkaar krijgen

- Een gezamenlijke uitdaging die we met meerdere partijen aangaan met óók de benodigde financiële middelen.
- We zetten vol in op de schaalsprong op OV-systeem en kiezen voor de meest effeciënte en effectieve vervoerswijze. .
- We brengen Planologie en Verkeer en Vervoer samen.

Vervoerregio Amsterdam

Dank voor uw aandacht!