De komende 20 jaar: steden en regio's voorbij mobiliteit, welke rol voor het openbaar vervoer?

Luca Bertolini – Universiteit van Amsterdam

(http://www.essen-fuer-das-ruhrgebiet.ruhr2010.de/en/home.html)

Plannen voorbij mobiliteit: waarom?
Plannen voorbij mobiliteit: wat?
Plannen voorbij mobiliteit: hoe?

uitputting van niet-hernieuwbare energie- en hulpbronnen, klimaat destabiliserende koolstofemissies, lucht- en geluidsvervuiling, verkeersongevallen, congestie, gebrek aan fysieke beweging, verstoring van lokale gemeenschappen, degradatie van de openbare ruimte, consumptie van land, fragmentatie van natuurlijke ecosystemen, ongelijkheid …

uitputting van niet-hernieuwbare energie- en hulpbronnen, klimaat destabiliserende koolstofemissies, lucht- en geluidsvervuiling, verkeersongevallen, congestie, gebrek aan fysieke beweging, verstoring van lokale gemeenschappen, degradatie van de openbare ruimte, consumptie van land, fragmentatie van natuurlijke ecosystemen, ongelijkheid …

Plannen voorbij mobiliteit: waarom?
Plannen voorbij mobiliteit: wat?
Plannen voorbij mobiliteit: hoe?

Bouwsteen #1: levende straten
(‘straten voor mensen, niet voor verkeer’)

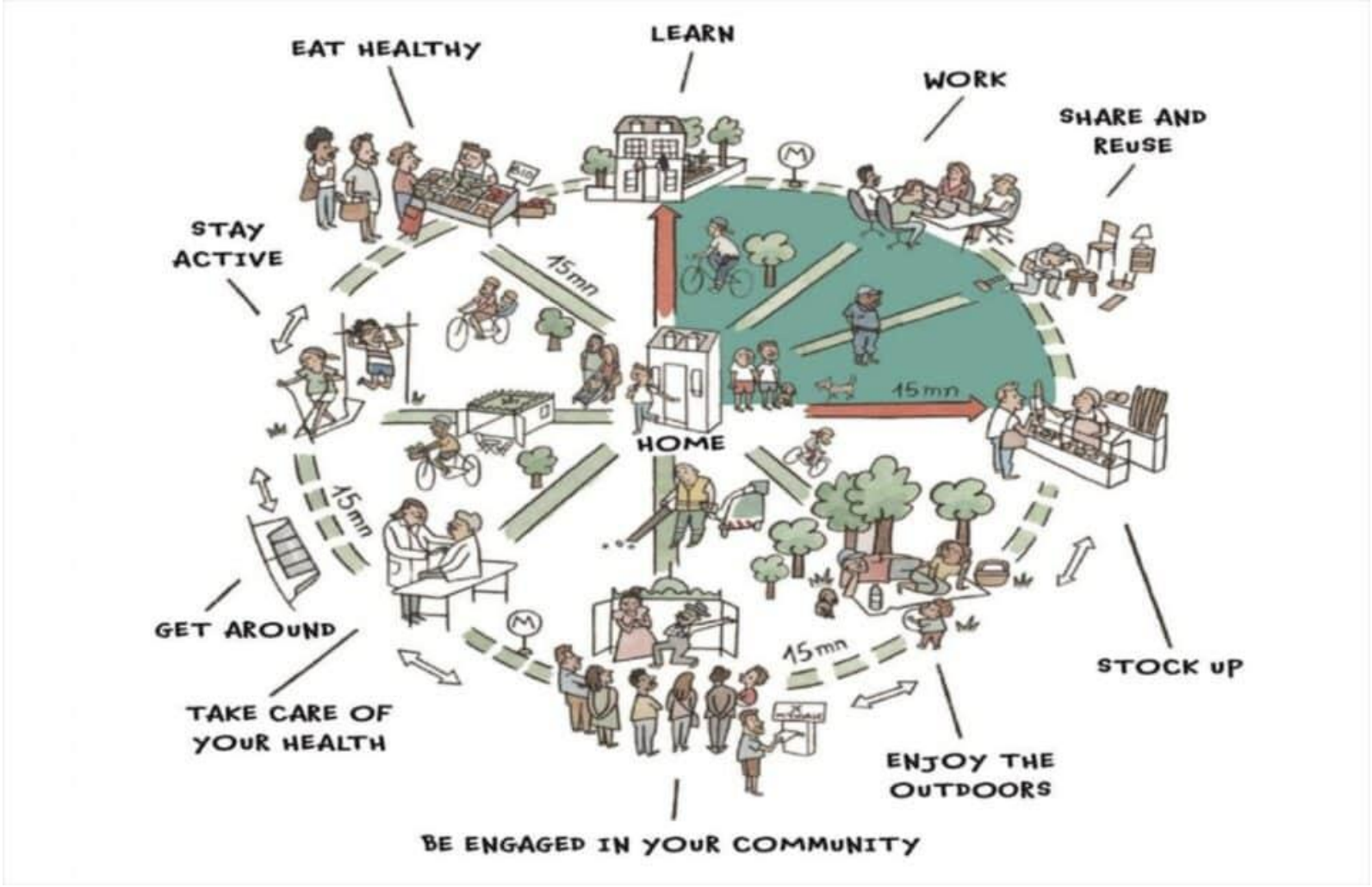
Op een ‘normale’ dag

Als ‘Leeefstraat’

‘Leefkade’ Hugo de Groot

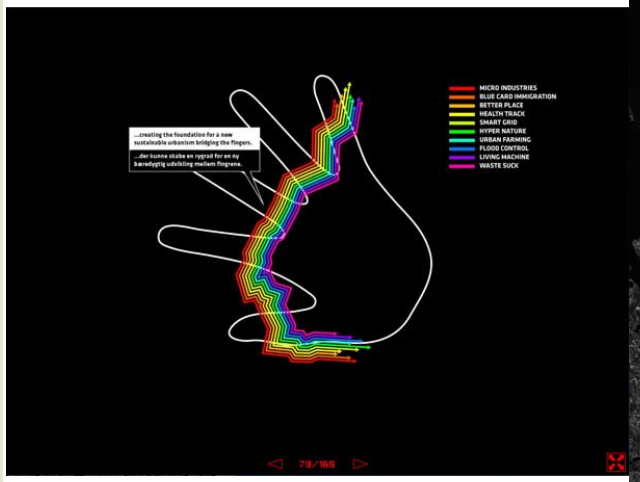
(foto: Luca Bertolini)

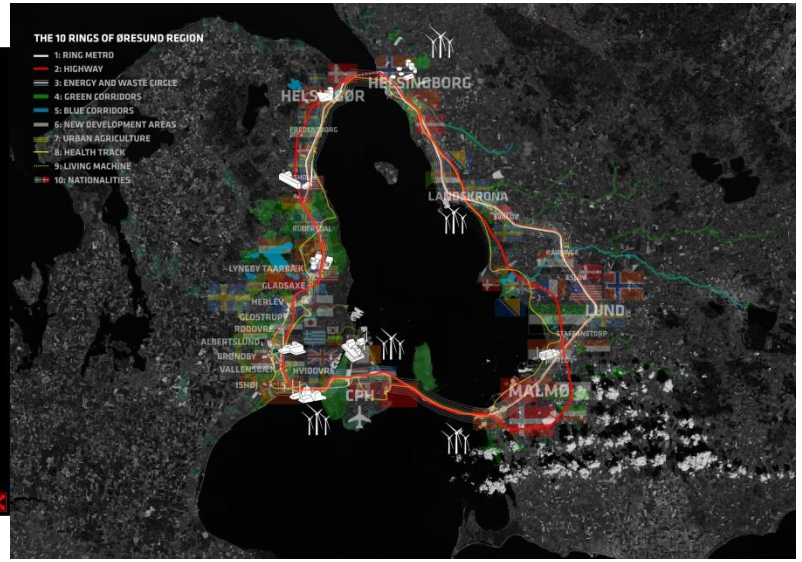
Bouwsteen #2: bereikbaarheid door nabijheid
(bereikbaarheid te voet en per fiets)



Parijs 15-minuten stad (Paris en Commun)

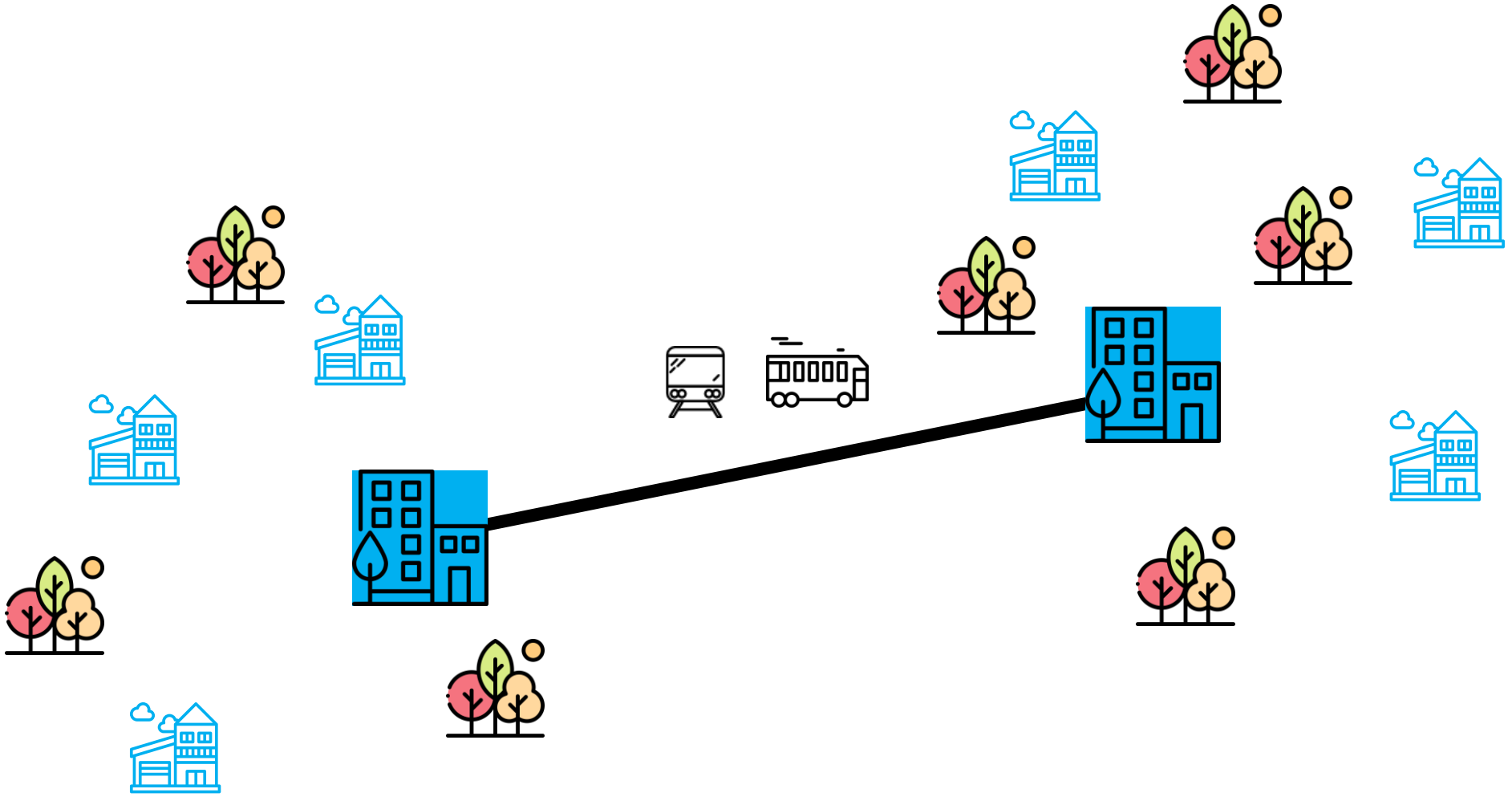
Bouwsteen #3:
diffuus Transit Oriented Development (TOD)
(knoopuntontwikkeling)





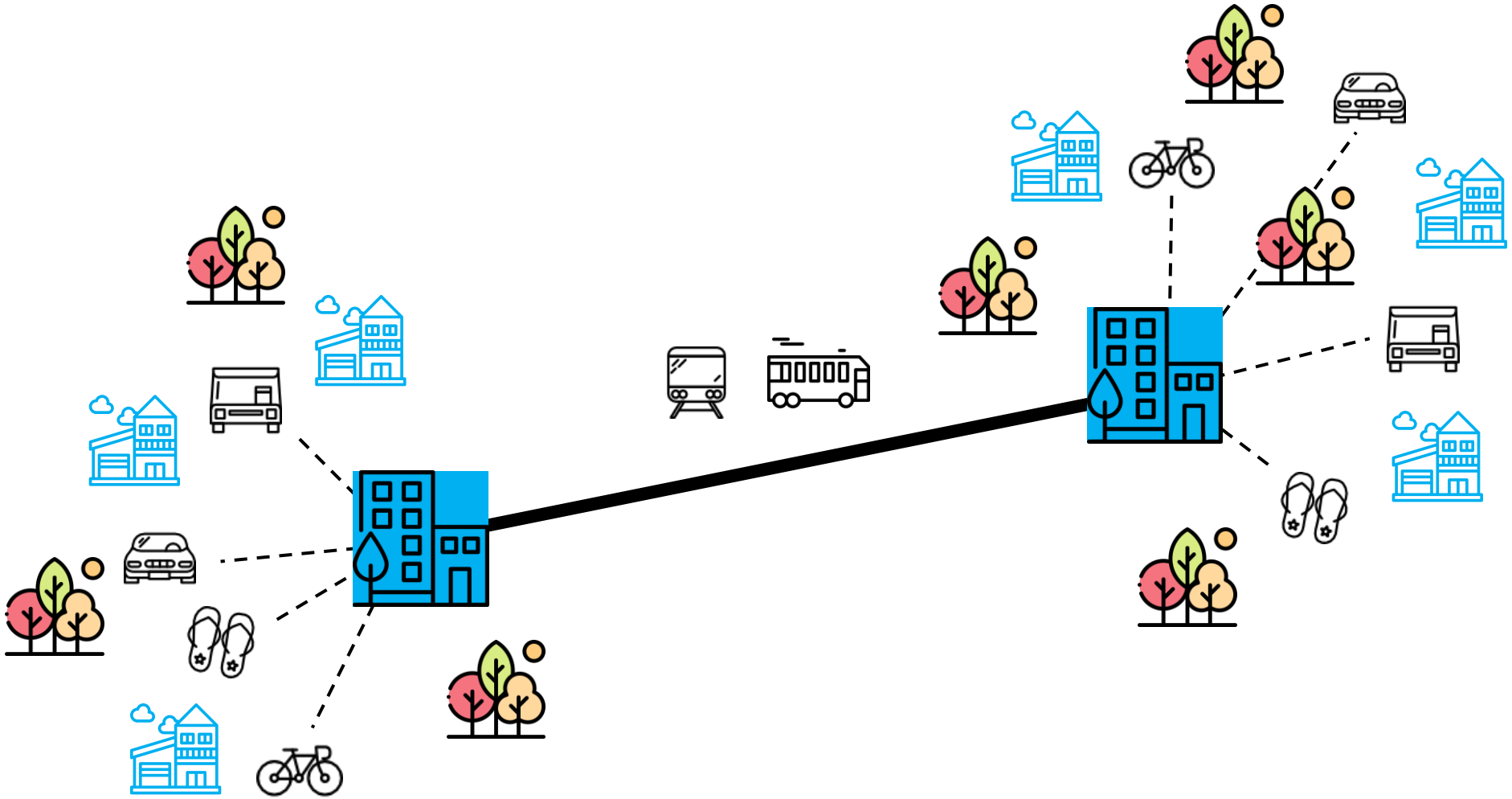
Kopenhagen 1947-2078 (Gemeente Kopenhagen)

Conventionele TOD: OV met hoge capaciteit/snelheid en knooppuntontwikkelingen



(icons by dariusdan on www.flaticon.com)

TOD, ook buiten de stad: ketenmobiliteit



(icons by dariusdan on www.flaticon.com)

TOD, ook buiten de stad: publieke waarde toevoegen aan stations

Pitlochry Station Bookshop

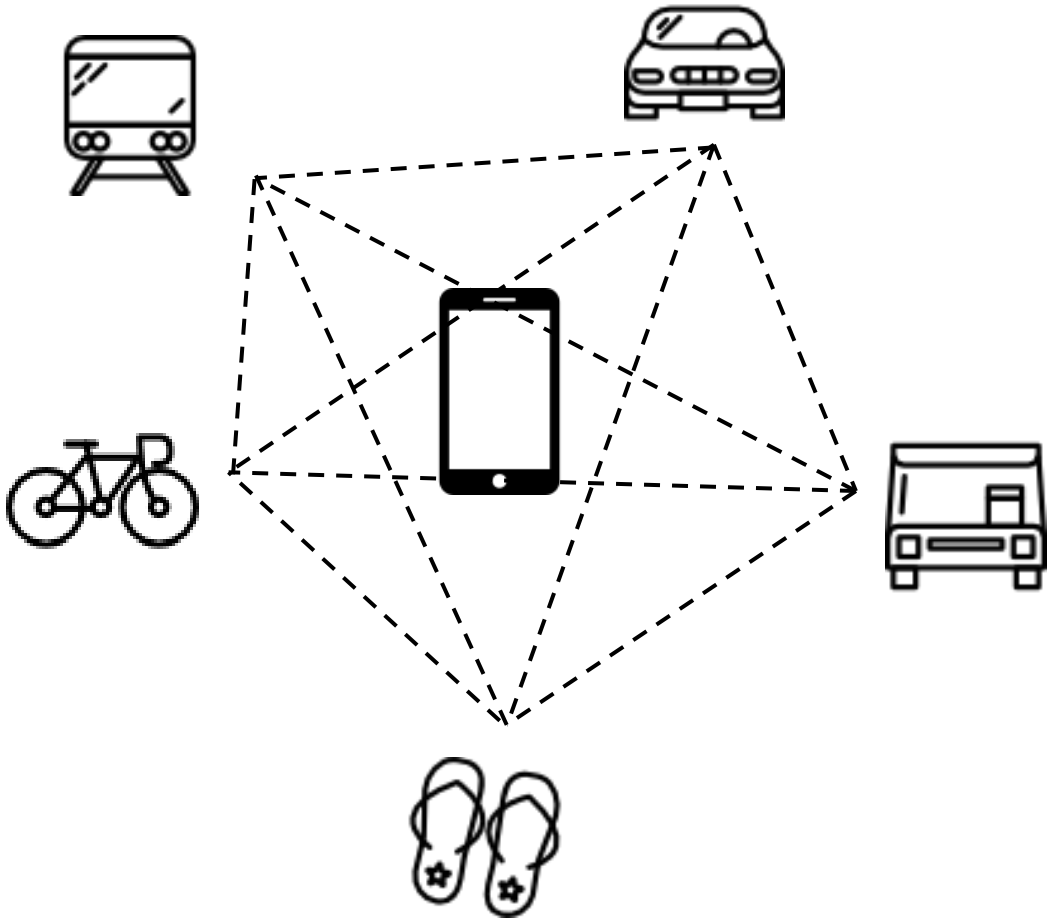
Selling Donated Books in Aid of Charities

Home | Our Story | Our Charities | FAQs | Rota | Archive | More

Over £420k raised for our charities since 2006

(ScotRail ‘Adopteer een Station’ programma)

Bouwsteen #4: de auto als aanvullende optie
(bv. mobiliteit als dienst/gemeengoed)



(icons door dariusdan en freepik op www.flaticon.com)

Plannen voorbij mobiliteit: waarom?
Plannen voorbij mobiliteit: wat?
Plannen voorbij mobiliteit: hoe?

Experimenten!

“Experiment met flexibele buurtbus Reimerswaal gaat langer door om te onderzoeken of dit het vervoer van de toekomst is” (Omroep Zeeland, 2022)

- Ontwikkel functioneel gemengde, op bereikbaarheid door nabijheid gerichte locaties
- Ontwikkel locaties aansluitend op (bestaande) OV-knooppunten
- Zie OV als integraal onderdeel van een lopen/fiets/OV/deelauto systeem

De komende 20 jaar: steden en regio's voorbij mobiliteit, welke rol voor het openbaar vervoer?

Laten we in discussie gaan!

Luca Bertolini – Universiteit van Amsterdam

(http://www.essen-fuer-das-ruhrgebiet.ruhr2010.de/en/home.html)