Berenschot

Flexvervoer: Waar liggen de kansen?

Meetup Railforum over flexvervoer
27 maart 2024

VALENTIN SCHEDEREIT

Foto: GVH

Stads- en streekvervoer onder druk

Risico op vervoersarmoede neemt toe

- Zogenaamd onrendabele buslijnen worden geschrapt
- Bushaltes worden opgeheven
- Personeelstekorten zorgen ervoor dat vervoerders regelmatig ritten moeten laten uitvallen

Slimme software biedt nieuwe kansen

Door de inzet van software voor routeplanning, ritreservering en betaling kunnen flexsystemen duidelijk **efficiënter en gebruiksvriendelijker** worden ingericht.

→ Vergelijk klassieke taxi’s vs. Uber

Foto: Via

Waar liggen kansen?

Fijnmazige mobiliteit verbeteren, voor een brede doelgroep

Flex-OV

(specifieke gebieden of tijden met minder vraag)

Foto: Baronie

Doelgroepenvervoer

(WMO, leerlingen)

Foto: Munckhof

Zakelijk vervoer

(particuliere shuttlediensten)

Foto: BASF

CASESTUDIE

Sprinti (Hannover, Duitsland)

Een grootschalig flexsysteem voor de *first en last mile*

- Opgericht in 2021 ter vervanging van inefficiënte vaste buslijnen in drie buitenwijken.
- Initiatief van de regio Hannover, mede gefinancierd door landelijk subsidieprogramma.
- Gemiddeld 1.500 ritten per dag.
- **Eén op de drie ritten vervangt een rit met een privéauto.** De meerderheid van de reizigers reizen van en naar trein- en busstations.
- Eind 2023 uitgebreid naar twaalf wijken en een vloot van 120 minibussen.

Foto: GVH

Zes succesfactoren voor flexvervoersystemen

- Ritreservering op korte termijn
- Eenvoudige reserverings- en betaalwijzen
- Volledige integratie met lijngebonden OV
- Geen vaste routes
- Voldoende schaal
- Gerichte marketing

Foto: Tees Valley Combined Authority

Koppelkansen

Synergieën met doelgroepenvervoer

- Flexvervoer is geschikt voor fijnmazig OV én doelgroepenvervoer.
- Combinatie ervan → **efficiëntere inzet van middelen & beter aanbod.**
- Komt in Nederland nog nauwelijks voor, mede door de huidige taakverdeling met betrekking tot OV en doelgroepenvervoer.
- Goede internationale voorbeelden, bijv. in Denemarken.

Op weg naar realisatie

Oplossingsrichtingen in Nederland

- Korte tot middellange termijn: (landelijke) subsidieregeling voor flexvervoer
- Lange termijn: aanpassingen in wet- en regelgeving

Berenschot

Berenschot

www.berenschot.nl

linkedin.com/berenschot

Valentin Schedereit

v.schedereit@berenschot.nl