

AANBEVELINGEN TER BEVORDERING VAN

INTERNATIONAAL RAILVERVOER IN EUROPA

Kenniskring Internationaal Railvervoer

Foto: Europese Commissie

Onze aanbevelingen

Betere dienstverlening voor internationale reizigers

De reiziger wil zelf kiezen hoe hij zijn reis plant en betaalt. Eis dat alle relevante data worden gedeeld door alle vervoerders, dat alle tickets door de reiziger kunnen worden geboekt via het kanaal van zijn eigen keuze en zorg voor financiering om aan deze voorwaarden te voldoen. We dringen er bij de Europese Commissie op aan om zo snel mogelijk met het beoogde voorstel voor Multimodale Digitale Mobiliteitsdiensten wetgeving te komen.

Aandacht voor culturele verschillen

Grensoverschrijdende spoorprojecten zijn vaak onvoldoende doeltreffend door culturele verschillen tussen lidstaten en tussen politieke en sectorale stakeholders. Maak het culturele aspect een standaard onderdeel van elk initiatief en elke grensoverschrijdende samenwerking, om de doeltreffendheid te verhogen.

Verbeter concurrentiepositie internationaal railvervoer

De prijs van railvervoer is niet altijd concurrerend met die van andere en minder duurzame modaliteiten. Gebruik de financiële en fiscale instrumenten van overheden en infrastructuurbeheerders om een gelijk speelveld te creëren voor internationaal railvervoer. Voorbeelden zijn kortingen op infraheffingen, btw en andere kosten.

OVER DE KENNISKRING

Kenniskring Internationaal Railvervoer levert een bijdrage aan de bevordering van één Europees spoorstelsel. Zij doen dat vanuit het onafhankelijke Nederlandse kennisplatform Railforum. Met deze aanbevelingen hoopt zij samen met stakeholders de handen ineen te slaan om de vele uitdagingen om te zetten in praktische en haalbare initiatieven.



Neem grensoverschrijdend netwerk als uitgangspunt

Binnenlandse treinen krijgen momenteel voorrang bij capaciteitstoewijzing, waardoor er (te) weinig (goede) treinpaden overblijven voor internationale treinen. Neem het grensoverschrijdende netwerk als uitgangspunt bij het ontwikkelen en toewijzen van dienstregelingen. Verplicht lidstaten om consequent ruimte te creëren voor internationale treinen in hun binnenlandse dienstregelingen, zelfs als de capaciteit nog niet is opgevraagd, maar wel wordt verwacht.

Creër gunstige financieringsvoorwaarden

Onzekerheid over de beschikbaarheid van materieel en capaciteit op lange termijn verhindert dat initiatieven voor nieuwe of verbeterde grensoverschrijdende verbindingen tot stand komen of financiering vinden. Creër daarom de voorwaarden voor het financieren van nieuw materieel en het toekomstbestendig maken van bestaand materieel op een manier die het aantrekkelijk maakt voor particuliere investeerders om deze markt te betreden. Langdurige zekerheid voor vervoerders om toegang te hebben tot internationale treinpaden is een voorwaarde voor financiering.

Verbeter capaciteit van bestaande infrastructuur

De capaciteit van baanvakken, stations, opstel terreinen en servicefaciliteiten is onvoldoende om de gewenste groei van railvervoer te realiseren. Gerichte investeringen, ook in kleinere maatregelen, zijn noodzakelijk. De inzet van Europese fondsen moet nauwer worden gekoppeld aan realisatie van grensoverschrijdende spoorambities. Laat bij het plannen van investeringen ruimte voor toekomstige groei.

Meer leiderschap van de lidstaten

Meer leiderschap en actie van lidstaten is noodzakelijk. Lidstaten moeten het gewenste internationale treinaanbod bepalen en zorgen voor de juiste voorwaarden om dit aanbod te leveren. Als de markt hier niet in slaagt, moeten lidstaten actief ingrijpen. Bijvoorbeeld door diensten aan te besteden. Uiteraard moeten lidstaten al deze stappen in onderlinge samenwerking zetten.

Ondersteun pilotprojecten

Creër een effectieve, eenduidige governance voor alle pilotprojecten, waarbij ten minste alle relevante ministeries en infrabeheerders betrokken moeten zijn. Zorg voor maximale praktische ondersteuning door de Europese Commissie. Gebruik de methodiek van de pilotprojecten om in de toekomst nieuwe internationale verbindingen tot stand te brengen.

Versie: 11-2023

MEER INFORMATIE

info@railforum.nl

www.railforum.nl

Bekijk onze website

