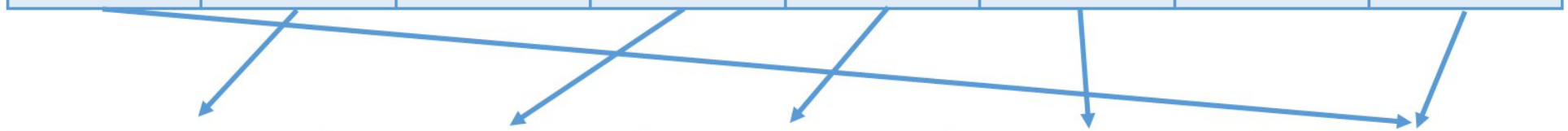
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Spoorwegwet 202#

Samenloop andere trajecten

Modernisering van de Spoorwegwet							
H1—Algemeen	H2– Toegang	H3—Spoorwegveiligheid	H4—Technische eisen	H5—Machinisten	H6– ProRail	H7– Toezicht	H8– Wijzigingen andere wetten



EU voorstel: Verordening Capaciteits-verdeling	Herziening 8 TSI's en 2 re-gisters	EU voorstel: Machinisten-verordening	Wetsvoorstel Publiekrechte-lijke omvor-ming ProRail	Omgevings-wet
Er zal een artikel aangepast moeten worden in de wet naar aanleiding van dit initia-tief vanuit de EU.	Deze herziening zal geen gevolgen hebben voor het wetsvoorstel. Dit is het voor-deel van een wet op hoofd-lijnen. Wel is er een tussentijdse wijziging nodig van de huidi-ge Spoorwegwet en de on-derliggende regelgeving.	Het onderwerp machinisten heeft een apart hoofdstuk in het wetsvoorstel omdat ge-anticipeerd is op een EU ver-ordening. Te vervallen im-plementatiebepalingen kun-nen daarom relatief eenvou-dig uit de nieuwe wet wor-den verwijderd.	Het wetsvoorstel zal aange-past worden aan wetsvoor-stel Pop in de vorm waarin deze door de TK wordt aan-genomen. Dit heeft naar verwachting minimale gevol-gen voor de rest van de mo-dernisering.	Het wetsvoorstel houdt re-kening met de op 1 januari 2024 inwerkingtredede Om-gevingswet. De omgevingswet wordt aangepast aan de nieuwe terminologie van het wets-voorstel.
Lagere regelgeving modernisering				
De komende periode moet worden bepaald hoe in de lagere regelgeving rekening wordt gehouden met dit voorstel.	Clean-ups = input voor lage-re regelgeving	Wat er nu in de lagere regel-geving staat wordt beleids-arm overgenomen, wel met het oog op betere aanslui-ting bij de EU-regelgeving.		