



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Veiligheidsbeheer systeem

Oud versus nieuw



Wat gaan we doen?

- > Vraag vooraf
- > Uitleg juridisch kader veiligheidsbeheersysteem (VBS) nu en straks
- > Basisbegrippen spoorwegveiligheidsrichtlijn
- > Inhoud VBS
- > Aan het werk



Vraag vooraf

- > Wie in de zaal werkt met een VBS?
- > Vanuit welke hoedanigheid?



Nu: Spoorwegwet, Wet lokaal spoor en Besluit bijzonder spoor

- > **Spoorwegwet, artikel 16f, tweede lid**, VBS infrastructuurbeheerder
- > **Spoorwegwet, artikel 32, eerste lid**, VBS spoorwegonderneming
- > **Wet lokaalspoor, artikel 19**, VBS beheerder
- > **Wet lokaalspoor, artikel 28**, VBS vervoerder
- > **Besluit bijzonder spoor, artikel 3**, risicoanalyse en mitigerende maatregelen beheerder
- > **Besluit bijzonder spoor, artikel 4**, risicoanalyse en mitigerende maatregelen vervoerder



Clean up: minder nationale veiligheidsvoorschriften (alleen voor A, B, C en D = EU-gereguleerd spoor)

De lidstaten trekken elk nationaal voorschrift in dat overbodig is gemaakt door het EU-recht, waaronder met name de TSI's, GVD's en GVM's;

Alleen in de volgende gevallen mogen de lidstaten nieuwe nationale voorschriften vaststellen:

- a) voorschriften die niet onder de GVM's vallen;
- b) indien exploitatievoorschriften nog niet binnen de TSI's vallen;
- c) na een ongeval of incident;
- d) indien reeds aangemelde voorschriften herziening behoeven;
- e) eisen waaraan personeelsleden met essentiële veiligheidstaken moeten voldoen die niet binnen gedekt zijn door een TSI of de machinistenrichtlijn.



Regels die wegvallen in Nederlandse regelgeving a.g.v. EU-regelgeving (alleen voor A, B, C en D = EU-gereguleerd spoor)

- > Besluit spoorverkeer
- > Regeling spoorverkeer
- > Besluit spoorwegpersoneel 2011
- > Regeling spoorwegpersoneel 2011
- > Regeling in dienststelling spoorvoertuigen 2020
- > Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer
- > Regeling toegankelijkheid van het openbaar vervoer



Straks: Spoorwegwet 202#

- › Gebruiksfunctie A, B, C of D: artikel 3.3, eerste lid,
- › Gebruiksfunctie E en F: artikel 3.15, eerste lid,
- › Gebruiksfunctie G en H: Artikel 3.20, eerste lid,
- › **Een beheerder, een infrastructuurbeheerder, een spoorwegonderneming (en een museumorganisatie) beschikken over een veiligheidsbeheersysteem.**



Wie moeten er allemaal een VBS hebben?

Terug naar de vraag vooraf, wie moeten VBS hebben?

- EU-geregeld spoor (A, B, C en D): spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders met certificering door ILT
- Niet EU-geregeld spoor (E en F) spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders met certificering door bevoegde overheid
- Niet EU-geregeld spoor (G en H): spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders



Veiligheidsbeheersysteem, wat staat er in?

1. A, B, C en D: Hoe de infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen bijdragen aan de Gemeenschappelijke Veiligheidsdoelen van de EU.
2. allen: Hoe de verantwoordelijkheden binnen de organisatie zijn verdeeld.
3. allen: Het veiligheidsbeheersysteem is afgestemd op het soort vervoer, de omvang van het vervoer, het exploitatiegebied en andere condities van de verrichte activiteit.
4. allen: Welke basiselementen aan de orde komen.



Basiselementen van het veiligheidsbeheersysteem

- kwalitatieve en kwantitatieve veiligheidsdoelen van de organisatie en plannen en procedures om die doelen te verwezenlijken;
- procedures om te voldoen Europese en nationale voorschriften;
- procedures en methoden om risico's vast te stellen, risico-evaluaties uit te voeren en risicobeheersmaatregelen te implementeren ;
- programma's voor de opleiding en regelingen voor lichamelijke en psychologische geschiktheid van personeel;
- procedures voor melden van ongevallen, incidenten, bijna-ongelukken en andere gevaarlijke voorvallen, en voor onderzoek en analyse en treffen preventieve maatregelen.



Hoe ziet het toezicht er uit?

1. Het veiligheidsbeheersysteem A, B, C en D
 2. Het veiligheidsbeheersysteem E en F
 3. Het veiligheidsbeheersysteem G en H
- › Waar ligt het zwaartepunt van het toezicht per gebruiksfunctie?
 - › Welke kansen zie je voor het toezicht?
 - › Welke bedreigingen zie je voor het toezicht?
 - › Hoeveel toezichthouders zijn er nodig per categorie?