



# Railforum

# Dag van de Light Rail & Bus Rapid Transit

A grid of logos for various companies and organizations in the rail and transit industry. The logos are arranged in approximately 10 rows and 10 columns. Some logos include text such as '3PT', 'ace4rail', 'ADSE', 'alom', 'ALSTOM', 'ARCADIS', 'arriva', 'ASSET Rail', 'AT OSBORNE', 'bam', 'Berenschot', 'BROUWER TECHNOLOGY', 'CGI', 'Cohesive', 'CONCLUSION', 'connexion', 'CORE CHANGEMAKERS', 'DB Cargo', 'DEKRA', 'Deltares', 'dGmR', 'dm', 'Draka', 'ti DualInventive', 'DURA VERMEER', 'EIRAILBOUY', 'european sleeper', 'fleetshield', 'RAILDATA', 'Amersfoort', 'Gemeente Amsterdam', 'Gemeente Delft', 'Den Haag', 'EINDHOVEN', 'gemeente knorrlaanmeester', 'Gemeente Rotterdam', 'Gemeente Utrecht', 'GMT', 'Goudappel', 'GRANET IMPORT', 'GVB', 'Port of Rotterdam', 'HeatPoint', 'HTM', 'INFRA SPEED', 'InTraffic', 'KEOLIS', 'LOGITECH', 'MRDH', 'Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat', 'MOTT MACDONALD', 'Movares', 'PILZ', 'PINTSCH', 'PSA LOGISTICS', 'ProRail', 'provincie Fryslân', 'provincie Gelderland', 'provincie groningen', 'provincie limburg', 'Provincie Noord-Brabant', 'Provincie Noord-Holland', 'overijssel', 'PROVINCIE D UTRECHT', 'provincie Zuid-Holland', 'Qbuzz', 'RAIL 1435', 'rail center', 'RailwaySafe', 'RET', 'RICARDO', 'Royal HaskoningDHV', 'RSS', 'Schiphol', 'SIEMENS', 'sogeti', 'STADLER', 'STEVIN', 'Stibbe', 'Strukton Rail', 'Supply Value', 'SWECO', 'TCS', 'TATA CONSULTANCY SERVICES', 'SWIETELSKY', 'THALES', 'TNO', 'TF Systems', 'VDI', 'Vervoerregio Amsterdam', 'VRS', 'voestalpine', 'VOITH', 'VolkerRail', 'vossloh', and 'Wabtec'.





# 11<sup>e</sup> Dag van de LR & BRT





Versnellen Light Rail & Bus Rapid Transit





- 13.30u Welkom | Armand van de Laar, regiobestuurder MRDH
- 13.45u Opening en ambitie | Christel Mourik, dagvoorzitter Railforum
- 14.00u Daalse Tafel | Léon Linders
- 14.15u Zuidwestlandcorridor | Bastiaan ter Horst
- 14.30u OV-verbinding Sloterdijk-A'dam Centrum | Lucas van der Linde,  
Hans Smit en Karlien Maas
- 14.45u Introductie op de deelsessies | Corina de Jongh
- 15.00u Pauze



Dag van de Light Rail & BRT



# Kenniskring Stedelijke Rail

Léon Linders over  
Daalse tafel 2023





- Jaarlijkse Dag van de Light Rail en BRT
- Daalse Tafel als denktank
- Excursies, zoals Heraanleg Tramlijn 1 in Delft
- Studiereis
- Specifiek gewenste bijeenkomsten



- ~35 deelnemers in wisselende samenstelling
- Vanuit vervoerregio's, provincies, gemeenten, ministerie, OV bedrijven, ingenieur- & adviesburo's en kennisinstellingen





*Doel: MIRT projecten van stedelijk rail & BRT versneld naar uitvoering brengen, om woningbouw vòòr te zijn*

*Context: Spagaat tussen korte termijn kostenstijging en (middel)lange termijn groei OV*

*Werkwijze: Maandelijksse bijeenkomst bij wisselend gastbedrijf: bedenken – uitwerken - uitvoeren*





- 24 januari 2024: *Dag van de LR & BRT*
  - *Presenteren methodiek*
  - *Best practices presenteren*
  - *Clusters van versnellers in deelsessies*
- 2024: *Handvatten voor versnelling uitwerken*



- Belangrijkste 7 beïnvloeders kiezen uit lijst van 17 versnellers/vertragers
- Vier meest geschikte projecten kiezen uit lijst van 20 LR & BRT projecten uit MIRT/groEIFonds
- Waarderen beïnvloeders per project
- Uitwerking twee projecten



U = Merwedelijk Utrecht – U Ned

A = OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam  
centrum

B = Bus Rapid Transit Eindhoven-Meierij

Z = Zuidwestlandcorridor (Maassluis-Westland-Den  
Haag-Zoetermeer) incl. verlengen tramtunnel

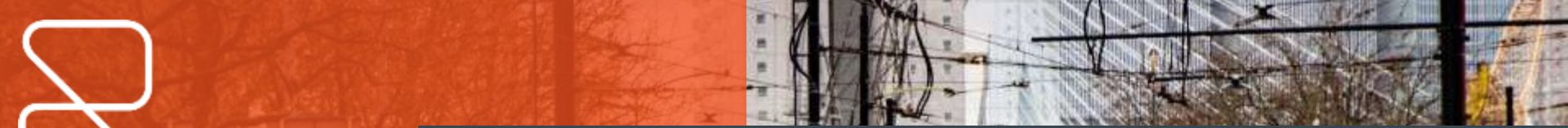


Project	Utrecht	A'dam	BRT	Zuidwest
<b>Beïnvloeder</b>				
a. Het verhaal (met visie en passie)	7	9	4	13
b. Governance en rolverdeling in bestuurlijk complexe omgeving	7	8	11	5
c. Eigenaarschap (met lef)	13	6	6	12
d. Techniekverliefdheid (zowel rail versus bus als in detaillering)	4	5	1	2
e. Bekosting	11	11	16	14
f. Continuïteit kennis op het project	8	11	2	4



- Zuidwestlandcorridor
- OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum





# Succes door samen versnellen!



Vragen?



Bastiaan ter Horst







Railforum

OV-verbinding Sloterdijk – A'dam Centrum

Lucas van der Linden

Hans Smit

Karliën Maas





## Deelsessies:

1. Het gezamenlijke verhaal **Rood**
2. De juiste governance en goede mensen **Blauw**
3. De totale bekostiging **Groen**
4. Project- en omgevingsmanagement **Geel**
5. Update en Uptempo Bus Rapid Transit **Wit**

Geen kaartje? Blijf dan in deze plenaire zaal s.v.p.





Deelsessie 1    Het gezamenlijke verhaal  
Leiders        Emile Jutten en Madeline Huizing

Maatschappelijke meerwaarde  
Gezamenlijke ambities

Draagvlak bij alle partijen  
Duidelijke scope

Flankerend beleid vastleggen





Deelsessie 2 De juiste governance en goede mensen  
Leiders Arnoud Mouwen en Karlien Maas

Integrale aanpak stelselmanagement

Doorzettingsmacht en eigenaarschap

Voldoende vakmensen

Continuïteit en borging van kennis

Samenwerken vanuit vertrouwen

Trots bij gezamenlijke ambities

Maatschappelijke meerwaarde



Deelsessie 3 De totale bekostiging

Leiders Martijn Donders en Maarten Batenburg

Sluitend businessmodel voor ieder en geheel

Stroomlijnen diverse geldstromen

Geld voor investering, exploitatie en onderhoud

Afspraken risico's, private investering?

Korte en lange termijn

Structureel geld voor (duurzame) innovaties



Deelsessie 4 Goed project- en omgevingsmanagement'  
Leiders: Herman Boswijk, Remco Morsch, Jerry  
Veenendaal

Scope(wijzigingen) bewaken

Complexiteit kennen

Combineren diverse life cycles

Optimaliseren over alle subsystemen

Integraal testplan uitvoeren

Communicatiebeleid incl. nabuurschap

Managen van veiligheid, duurzaamheid e.d.



Deelsessie 5    Update en uptempo Bus Rapid Transit  
Leiders        Jan van Selm en Karin Hoekstra

Presentatie    Niels van Oort en Rob van der Bijl

Onderwerpen:

Stand van zaken BRT in Nederland

Lessen vanuit het buitenland

Hoe realisatie van BRT te versnellen



Dag van de Light Rail & BRT



# Panel over hoe we samen gaan versnellen

Karin Hoekstra | I&W  
Ingeborg ter Laak | Zoetermeer  
Jeroen Olthof | Noord-Holland  
Jan van Selm | DOVA  
Frederik Zevenbergen | Zuid-Holland







Voorstelrondje:

Wat is het belangrijkste actiepunt?

Welke actie neem jij en wat heb je nodig?





Gasten in de zaal kunnen stemmen  
over oplossingen om samen,  
slimmer en sneller te realiseren



# Stelling 1:

Alle MIRT-projecten zijn noodzakelijk om maatschappelijke doelstellingen te halen





Stelling 2:

Om verkeersdrukke de  
komende jaren op te vangen  
is BRT noodzakelijk





## Stelling 3:

Veel LR en BRT-projecten  
ontberen nog een gezamenlijk  
gedragen verhaal





## Stelling 4:

Bij elk MRT-project is duidelijk waar het leiderschap ligt en doorzettingsmacht genomen wordt





## Stelling 5:

Het is nodig èn mogelijk om  
vooraf de juiste governance  
en goede mensen te regelen





## Stelling 6:

Overheden hoeven niet te sturen op continuïteit en borgen van kennis, dat doet de markt wel







## Stelling 7:

De totale bekostiging moet compleet (investering, exploitatie en onderhoud) in beeld zijn





Stelling 8:

Scopewijzigingen zijn niet te voorkomen en hoeven geen probleem te zijn

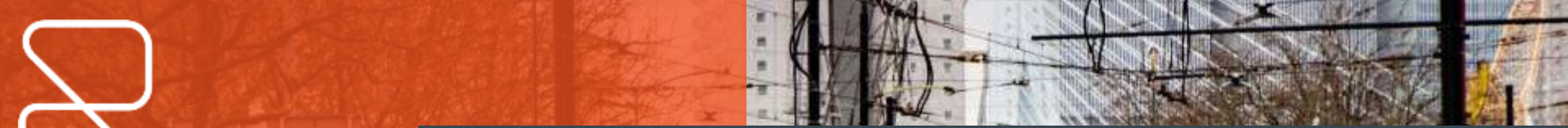




Afsluitend rondje:

1. Wat heb jij nodig om projecten sneller te realiseren?
2. Wat heb jij de andere partijen te bieden?
3. Acties voor Railforum?





# Dag van de LR & BRT

Dank voor je  
komst !

