

Being a responsible neighbour – view of NS

Railforum

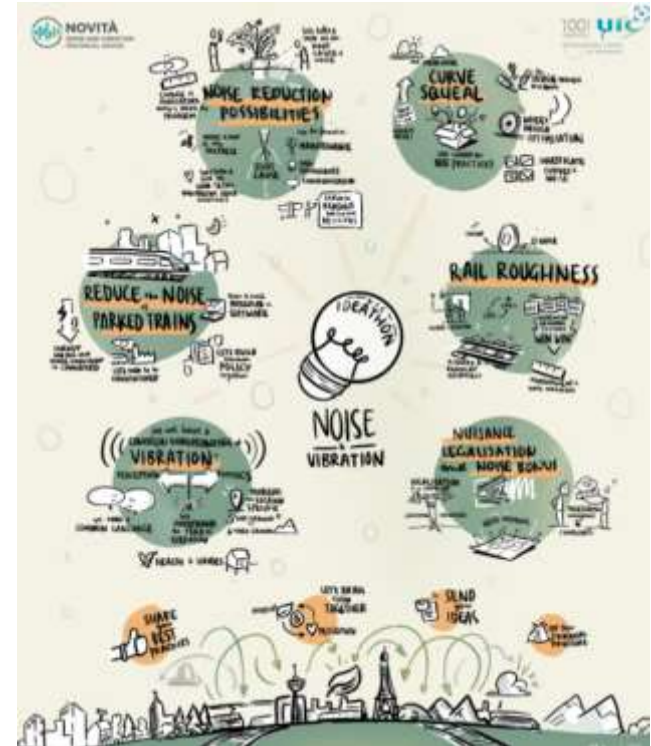
Christian Malek

11 oktober 2023, Utrecht



Inhoudsopgave

- Achtergrond beleid goed nabuurschap
- Opstelgeluid – praktische voorbeelden (reductie)
- Huidige en toekomstige acties
- Stelling en discussie



Achtergrond beleid goed nabuurschap

- Doelstelling NS is het efficiënt rijden van treinen en goed nabuurschap
- Pass-by, starting en parking noise zijn belangrijk.
- → Additionele inkoopspecificaties voor geluid

Pass-by noise (passeergeluid)

Strengere limietwaarden dan TSI limietwaarden voor Sprinter-treinen

Starting noise (optrekgeluid)

Strengere limietwaarden dan TSI-limietwaarden voor Sprinter-treinen



Achtergrond beleid goed nabuurschap

Parking noise (opstelgeluid)

- Strengere limietwaarden dan TSI-stationair geluid
- Limietw. voor enkelvoudige bronnen i.p.v. gemiddelde van alle bronnen
- De ontwikkeling van EuroSpec Parking noise geluidsnormen samen met DB, SBB, SNCF (<https://eurospec.eu/parking-noise/>)



Opstelgeluid-praktische voorbeelden

- Te veel opstelgeluid:
 - Veroorzaakt hinder voor omwonenden
 - Verkleint onze opstelcapaciteit als gevolg van milieuwetgeving



Opstelgeluid – praktische voorbeelden (reductie)

HVAC Geluid Sprinter materieel

- Oorspronkelijke HVAC had een condenser ventilator die maar op één (hoge)snelheid kon draaien
- Het geluid veroorzaakte veel overlast bij omwonenden
- Door een lagere snelheid toe te voegen, kon het geluidsniveau met 9 dB(A) verlaagd worden ('21)

Compressor Geluid Sprinter materieel

- Het afblaasventiel v/d compressor zat op het dak (deze moet elk uur ~3 minuten afblazen). Dit geluid veroorzaakte veel klachten.
- Door een demper toe te voegen, kon het geluidsniveau met 6 dB(A) verlaagd worden ('21)



Opstelgeluid – praktische voorbeelden

Noodrem afblaasventiel Intercity trein

- Voor modif, afblazen gebeurde aan de buitenzijde. Niv. was ~100 dB(A)
- Na modificatie, afblazen gebeurde in de vloer van de cabine
 - Geluidsniveau binnen: 83 dB(A)
 - Geluidsniveau buiten: 64 dB(A)



Huidige en toekomstige acties

- Update EuroSpec Parking noise specificaties o.b.v. ervaringen en update EN ISO 3095:2013
- Parking noise working group in UIC NNV:
 - UIC report on management of parked and stationary trains
 - Ideathon op parking noise: workshops met (sub) suppliers, operators en IM op (innovatieve) geluid reductie mogelijkheden mogelijkheden van individuele bronnen (2023-2024)
- Europe's Rail – Rail4Earth: Booggeluid and Tonale Hinder
- Volgende? TSI update: inclusief opstelgeluid met limietwaarden



A screenshot of the CORDIS project page for 'Europe's Rail Flagship Project 4 - Sustainable and green rail systems'. The page header includes the CORDIS logo and navigation tabs. The main content area has a blue header with the project title. Below this, there is an 'Objective' section with text describing the project's goals, such as reducing noise and energy consumption. To the right, there is a 'Project Information' section with details like the project acronym 'RAIL4EARTH', the start date '1/1/2023', and the end date '31/12/2027'. A progress bar is visible at the bottom right of the page.



Stelling en discussie

De NS is van mening dat strengere geluidspecificaties voor nieuwe treinen het beste afgestemd kunnen worden op Europees niveau.

