



Januari | 2022

Samen creëren wij de
toekomst van rail

Onze leden pakken ook in 2022 acties op vanuit de kernthema's

Met nieuwe scenario's maken we het openbaar vervoer en railvervoer nog klantgerichter en wendbaarder. We benutten daarbij de innovatiekracht en verbeteren de systeemintegratie. Daardoor spelen we beter in op de gewijzigde wensen van onze klanten en vergroten we de efficiëntie.

Save the date:
Railforum Event 2022
9 mei 2022



Brede welvaart en mobiliteit

Coronavirussen bepalen al twee jaar vele aspecten van ons leven. De economische effecten lijken mee te vallen, maar hoe zit het eigenlijk met onze sociale behoeftes? Persoonlijk begin ik de onbeperkte vrijheid van het elkaar ontmoeten steeds meer te missen. Ik ben geen klager, dus mijmer liever over de periode na deze pandemie.

Bij het filosoferen over de toekomst sluipt het begrip 'brede welvaart' steeds in mijn gedachten en ik zocht op wat deskundigen daaronder verstaan:

“Brede welvaart omvat alles wat mensen van waarde vinden. Naast materiële welvaart gaat het ook om zaken als gezondheid, leefomgeving, sociale cohesie, ontplooiing en (on)veiligheid. Niet alleen de kwaliteit van leven in het ‘hier en nu’, maar ook van mensen elders en van latere generaties.”

Op 15 maart 2022 is er weer een Railforum TransiRede en gaan we dieper in op de rol die we kunnen pakken bij het verbeteren van brede welvaart voor iedereen. Het Planbureau voor de Leefomgeving bracht hierover het rapport 'Brede welvaart en mobiliteit' uit.

Een zin in het rapport sprak mij in het speciaal aan: “Mobiliteit is een middel. Het stelt mensen in staat om deel te nemen aan de samenleving, een boterham te verdienen, zich te ontplooiën, voor zichzelf en anderen te zorgen, en sociale contacten te onderhouden. In mobiliteitsbeleid vanuit dit perspectief staat niet het functioneren van het vervoerssysteem zelf centraal, maar hoe je met mobiliteit kunt bijdragen aan het welzijn van mensen, rekening houdend met de diversiteit aan aspecten die daarbij een rol kan spelen.”

Graag zet ik me daar ook in 2022 volledig voor in!

Doe jij ook weer mee?

Corina de Jongh

dejongh@railforum.nl

COLOFON

Eindredactie | Tessa van Beek

Vormgeving | Lobke Koning

De papieren versie van het relatieblad is op te vragen bij info@railforum.nl.

Wij zijn altijd op zoek naar mooie foto's voor de voorpagina. Foto's mogen verstuurd worden naar info@railforum.nl.

Adres | Daalseplein 100
Postbus 1409, 3500 BK Utrecht
E-mail | info@railforum.nl

Bij Railforum zijn mensen actief die waarde hechten aan het maatschappelijk belang van railvervoer voor zowel personen als goederen. Railforum organiseert bijeenkomsten, waarbij men elkaar ontmoet, discussieert en het liefst direct initiatief toont en acties uitzet.

04

RAILFORUM THEMA'S 2022

Samen creëren we de toekomst van de rail

06

COLUMN

Geert Pauwels van Lineas

11

PROGRAMMA 2022

Save the dates!

12

ACTIEAGENDA AIR EN RAIL

Internationale dienstregeling is het startpunt

14

KK SYSTEEMINTEGRATIE

De vijf belangrijkste lessen van de afgelopen vijf jaar

16

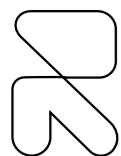
JV PROGRAMMA 2022

Bekendmaking activiteiten

18

NIEUWE RAILFORUM-LEDEN

Kummler+Matter, Pintch en Gemeente Haarlemmermeer



Railforum thema's voor 2022: Samen creëren wij de toekomst van rail!

“Railforum leden nemen actie vanuit de vijf kernthema's en pakken samen door”, staat op de voorkant van het Railforum jaarplan 2022-2023 dat met medewerking van veel actieve leden vol ambities staat. We verwachten dat, ondanks de coronamaatregelen, we ook in 2022 bij veel leerzame, inspirerende en waardevolle bijeenkomsten elkaar weer tot nieuwe inzichten en acties stimuleren.

Het jaarplan heeft drie rode draden:

Klantgerichter en flexibeler opereren. We zijn een essentiële nutsfunctie en willen een aantrekkelijk alternatief zijn voor de reizigers en verladers. Daarbij spelen we flexibel in op de veranderende eisen en wensen en dragen bij aan een inclusieve samenleving.

Verbeteren van de samenwerking omdat geen enkel partij de benodigde verbeteringen in z'n eentje kan realiseren. Alleen samen kunnen we het gezamenlijke en elkaars resultaat optimaliseren. Hiervoor is een gedeelde visie, een plan, duidelijke rol- en taakverdeling en afsprakenstelsel nodig. Ook willen we in 2022 verdergaan met het bouwen aan vertrouwen en systemisch samenwerken.

Slimmer en duurzamer werken door het benutten van (elkaars) data, kennis en expertise. We verlagen de kosten, overlast en uitstoot en verhogen de kwaliteit van het railvervoer. Uiteraard hoort daar ook aandacht voor cybersecurity en digitale weerbaarheid bij.

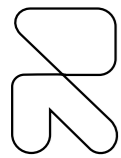
We merkten dat de bestaande werkvormen (seminars, congressen, werkgroepen en dergelijke) niet altijd het gewenste resultaat opleveren. We experimenteerden met andere werkvormen. Noodgedwongen werden dat in 2020 en 2021 veel online events. Deze vorm heeft als voordelen dat het laagdrempelig is en minder tijd kost om deel te nemen, hierdoor zien we meer actieve leden. Deze werkvorm houden we aan in 2022 als we weer fysieke events kunnen organiseren. Hopelijk kunnen we in 2022 weer actieve uitjes en ontmoetingen organiseren met meer ruimte voor delen van ambities en passies. Ook studiereizen pakken we graag weer in de tweede helft van 2022 op.

Wil je zelf actief meedenken over activiteiten passend bij een van de thema's of meedraaien in een kenniskring?

Stuur een e-mail naar info@railforum.nl



Thema's	Focus 2022	Bestuursleden
Scenario's	<ul style="list-style-type: none"> Visie, scenario's en agenda (Toekomstbeeld) voor railvervoer Nederland in Europese context Efficiënter benutten van alle modaliteiten, bv. door beprijzen, informatie en verknopen Beelden van mobiliteit en railvervoer van zowel personen als goederen rond 2050 	Jos van Kleef Bas Bakker
Services	<ul style="list-style-type: none"> Kennis over veranderde eisen en wensen van (potentiële) openbaar vervoerreizigers sinds Covid Aanbevelingen welke verbeteringen er nodig zijn om klantgerichter en flexibeler te zijn Bij calamiteiten mag de informatie keten nooit meer 'op zwart' en krijgen reizigers en verladers altijd advies en extra service 	Christel Mourik Jan Koers
Smart & Safe	<ul style="list-style-type: none"> Gezamenlijke strategische IT agenda voor hele railsector door ronde tafel op directieniveau Professionaliseren materieelonderhoud door benutten van ieders meerwaarde in de ketensamenwerking Verbeteren van alle aspecten van veiligheid en veiligheidsbeleving in de keten 	Menno Nobel Fred Dissel
Strak, Schoon & Stil	<ul style="list-style-type: none"> Gezamenlijk verbeteren van ketensamenwerking op asset management (bv. conform ISO55001) Klimaatneutraal en klimaatbestendig railvervoer realiseren door sneller te innoveren Streven naar geluid- en trillingvrij railvervoer door meer kennis over en aanpak bij de bron 	Carel Robbeson Jet de Boer
Samenspel	<ul style="list-style-type: none"> Met elkaar oefenen in het Systemisch Samenwerken o.b.v. één visie, duidelijke rollen en vertrouwen Binnen de Kenniskring Systeemintegratie zoeken naar betere randvoorwaarden voor samenwerking Versnellen van (duurzame) innovaties en sturing geven aan Europese standaarden en normen 	Jantina Woudstra Jacob Zeeman
Uitbreiding van het bestuur	<ul style="list-style-type: none"> Klaas Boersma is benoemd als nieuw bestuurslid tijdens de Ledenvergadering op 7 december 2021. Hij stelt zich in het volgende nummer van het relatieblad voor. 	Klaas Boersma



COLUMN | SPRINTER

Geert Pauwels

Iedere editie stopt de sprinter bij iemand anders die zijn of haar ervaring met Railforum deelt op basis van onze speerpunten: Ontmoeten, Verbinden, Inspireren en Verbeteren. De CEO van Lineas is deze editie aan het woord.

Ook na meer dan 10 jaar blijf ik het spoor fascinerend vinden. We beseffen het niet genoeg: we hebben goud in onze handen als spoorsector. Met Lineas bieden we aantrekkelijke spoorproducten aan.

Vracht vervoeren via het spoor? Voor bedrijven zou dat een no-brainer moeten zijn. Ons Green Xpress Network verlaagt de drempel voor de modal shift drastisch. Nieuwe, innovatieve spooroplossingen zijn immers even goed of beter dan vrachtwagenvervoer. Het potentieel om een positieve impact te hebben op klimaat en mobiliteit is enorm. Wij kunnen het Europese transportsysteem transformeren, efficiënt en multimodaal vervoer, met het spoor als sterke ruggengraat. Die overtuiging deel ik ondertussen met enorm veel mensen.

Zonder partners gaat het natuurlijk niet. De voorbije jaren hebben wij een brede coalitie van Europese spoorvrachtoperatoren samengebracht om het spoorstelsel de 21ste eeuw in te leiden. Ondertussen staan er vijf sterke programma's, stuk voor stuk gamechangers voor de modal shift, klaar om te worden uitgerold: Digital Capacity Management, ERTMS, Digital Platforms, Digital Automatic Coupling en Automated Train Operations.

Is dit voldoende om de verdubbeling van spoorvolumes te realiseren tegen 2030? Absoluut niet. Wij zijn erg afhankelijk van de infrastructuurbeheerders.

De grote problemen op het Duitse net hebben dat nog maar 'ns ten overvloede aangetoond. Zonder een goed onderhouden

netwerk en een klantgerichte planning van de werken, geen kwalitatief spooraanbod! Maar de uitdaging voor alle Europese infrastructuurbeheerders gaat verder dan de rails. We hebben vooral ook actief flowmanagement nodig. Een trein laten rijden in Europa moet even gemakkelijk kunnen als een vrachtwagen laten rijden. Hoe? Treinen efficiënt op elkaar laten volgen, de capaciteit verhogen en optimaliseren, naadloze aansluitingen op andere landen. Een cruciale bouwsteen hierbij wordt Digital Capacity Management. Een vrachtwagenchauffeur kijkt voor zijn grensoverschrijdende route even op Google Maps. Wil je dat op het spoor voor elkaar krijgen, dan is het puzzelen met nationale boekingsystemen. "Google Maps voor het spoor" moet het mogelijk maken om met een klik een



Foto: Lineas

kwalitatief, grensoverschrijdend rijdpad voor heel Europa vast te leggen.

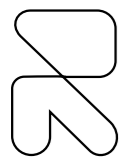
Ondertussen groeit het draagvlak voor de modal shift op zowel Europees als nationaal niveau. Dat moet gepaard gaan met daadkracht. Overheden moeten dringend werk maken van een gelijk speelveld voor de verschillende transportmodi. Het spoor is de meest milieuvriendelijke transportoplossing. De maatschappelijke kost ervan is veel lager dan deze van wegtransport. Incentives voor vervoerders die

kies voor groen transport zijn nodig, net als een financiële tegemoetkoming voor de spooroperatoren; maatschappelijke kosten moeten aan vervuilende transportmodi worden doorgerekend. De mogelijkheden om tot een gelijk speelveld te komen zijn legio. Het is belangrijk dat er wordt ingegrepen.

Is er een toekomst voor het spoor? Ik denk eerder dat er geen toekomst is zonder spoor. De bouwstenen zijn er. Nu hebben we besluitvaardigheid nodig om snel te schakelen.

Het spoor zorgde voor een versnelling van de eerste Industriële Revolutie, laten we het nu de voortrekker maken van de Vierde Industriële Revolutie.





Hoe winnen we reizigers (terug) in het OV?



Foto: Rombout Frieling Lab

We zien graag onze reizigers terug in het OV. Door de coronapandemie moeten we inspelen op andere behoeften. Zo zijn hygiëne en het vermijden van drukte van groter belang.

In een eerder project realiseerde ontwerper Rombout Frieling en zijn team Zweedse bushaltes die in de behoeften van reizigers voorzagen (zie <http://www.rombout.design>). Deze interventies resulteerden in een forse reizigerstoename.

Naar aanleiding van dit project vroegen Railforum, DOVA, CROW

en het ministerie van I&W Rombout Frieling om onderzoek te doen naar de behoeften, drijfveren en barrières van de reizigers die in de pandemie hun reisgedrag veranderden. In het onderzoek volgde het team zes type reizigers van wie ze het reizen bestudeerden. Vervolgens werden OV-reizen ontworpen en reizigers verleid om deze te maken. Alle reizen werden vastgelegd in documentaires. In een Railforum bijeenkomst op 17 november presenteerde Rombout een samenvatting met verrassende inzichten. Zo slaagde zijn team erin om verschillende automobilisten het ov in te krijgen door hen op

slimme manieren te coachen. Daarbij werden ook talloze kleine interventies uitgevoerd die grote impact hadden op de kwaliteit van de reistijd ("KwaliTijd"): van 'earlybird' treinreizen tot treinwerktools en van andere fietsloten tot strategieën voor 'schone handen'.

De bijeenkomst leidde tot veel enthousiasme om de verworven inzichten en concepten om te zetten in acties. We zijn dit nu aan het organiseren.

Wil je bij het vervolg betrokken zijn? Stuur dan een mail naar info@railforum.nl. We verwachten in maart 2022, bij de Dag van het OV, een terugkoppeling te kunnen geven.

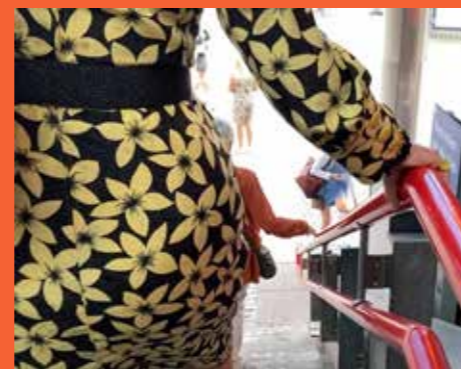


Foto: Rombout Frieling Lab



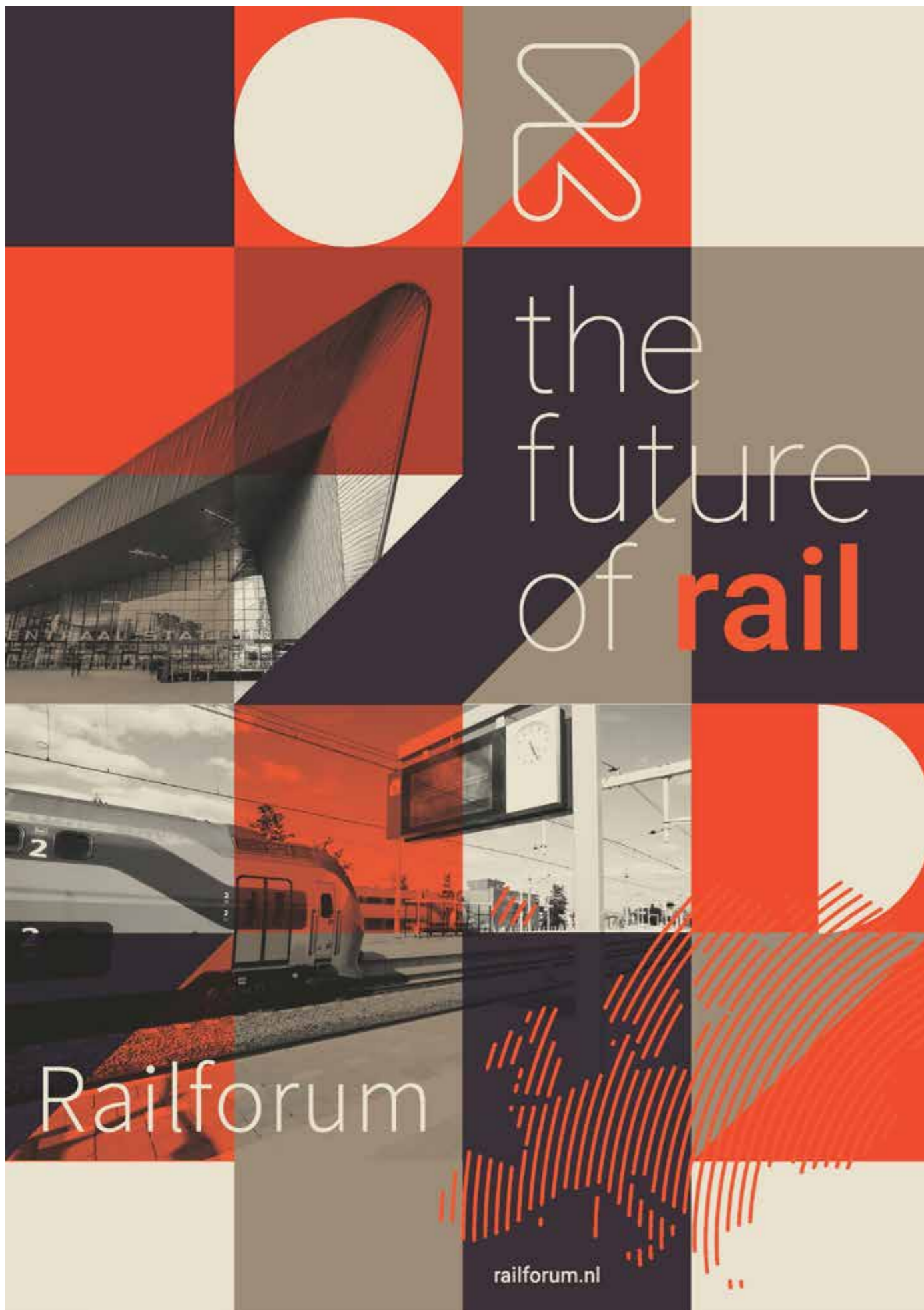
proces



de uitzondering inzicht: veilige plek

	Houding	Uitzonderings Plek	Kalmering door gedrag
Nu			
	Hard - Autoritair - Streng	Koud - Praktisch - Kantoorgebouw	Formeel - Afstandelijke - Mechanisch
Wenselijk			
	Afgestemd - Betrokken - Begrip	Warm - Huiselijk - Knus	Menselijk - Oogcontact - Gastvrij

Foto's: Rombout Frieling lab



Foto's: Railforum



Programma 2022

19 januari

Meetup | Cybersecurity en digitale weerbaarheid

26 januari

Dag van de Light Rail 2022 | 'Updates en uptempo!'

10 februari

Meetup | Spoortrillingen, meer innoveren en aandacht voor beleving

14 februari

We love Dutch Rail Design 2022

15 maart

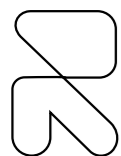
TransiRede 2022

12 april

Ledenvergadering | Persoonlijke uitnodiging

09 mei

Railforum Event 2022



Actieagenda Trein en Luchtvaart:

Maatschappelijk gezien willen we dat meer korte afstand reizigers kiezen voor de trein in plaats van het vliegtuig, omdat dit duurzamer is. Deze ambitie is de basis van de 'Actieagenda Trein en Luchtvaart' die eind 2020 naar de Tweede Kamer is gestuurd. De agenda is in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgesteld door Schiphol, ProRail, KLM en NS.

De opdracht is helder: verbeter het aanbod van het reizen per internationale trein, zodat deze voor meer reizigers een aantrekkelijk alternatief wordt. Prioriteit krijgen de bestemmingen Brussel, Parijs, Londen, Düsseldorf, Frankfurt en Berlijn. Deze relatief korte afstand bestemmingen namen (voor COVID-19) 14% van het aantal vliegbewegingen van en naar Schiphol voor hun rekening.

In de agenda staan acties en maatregelen om van de internationale trein op afstanden tot zevenhonderd kilometer een logische keuze te maken als alternatief voor en in aanvulling op het vliegverkeer. Voor genoemde zes reisbestemmingen zijn de knelpunten en mogelijke acties in kaart gebracht. Schiphol wil zich verder ontwikkelen tot een multimodale hub waar trein en vliegtuig Nederland internationaal verbinden. Daarom wordt onderzocht of treinen van en naar Londen en Düsseldorf/Frankfurt een stop kunnen krijgen op Schiphol en hoe bagage vanuit het vliegtuig overgeheveld kan worden naar de trein. En wordt er gekeken om de internationale treinen naadloos te laten aansluiten op de 'waves' van Schiphol.



Foto: KLM



Internationale dienstregeling is startpunt



John Voppen, CEO ProRail

“De behoefte aan duurzame mobiliteit blijft groeien en daarom werken we als spoorsector samen met de luchtvaartsector”, zegt John Voppen, CEO van ProRail. “Daarnaast werkt ProRail samen met andere Europese spoorbeheerders aan een betere internationale dienstregeling onder de noemer Eurolink. “Streven is om eerst te beginnen met een internationale dienstregeling en daarna de landelijke dienstregelingen op te stellen. Daardoor sluiten de verbindingen van verschillende landen uiteindelijk beter op elkaar aan en worden internationale treinreizen een beter en duurzamer alternatief voor het vliegen.”

“Meer snelle internationale treinverbindingen vragen om toewijding, geduld, betrouwbare partnerships met collega vervoerders in de diverse landen en heel veel werk. Maar we moeten, we zullen moeten. De klimaatverandering keren is de grootste uitdaging van onze tijd. En we weten allemaal dat we deze strijd niet winnen zonder volledige focus op duurzame mobiliteit. De internationale trein is de absolute ruggengraat van duurzame mobiliteit. Het moment is nu”, zegt Heike Luiten, Directeur NS International.

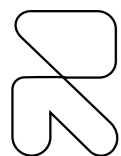


Heike Luiten, Directeur NS International

Wil jij met ons meedenken over internationaal vervoer?

Railforum richt volgend jaar de nieuwe kenniskring Internationaal Railvervoer op onder leiding van Bas Bakker.

Wil je je hierbij aansluiten? Stuur een mail naar info@railforum.nl



Vijf jaar Kenniskring Systemintegratie: De vijf belangrijkste lessen



Foto's: Railforum

Bij Railforum is de Kenniskring Systemintegratie vijf jaar actief. Zo'n 200 leden ontmoeten elkaar met enige regelmaat tijdens bijeenkomsten die door een zeer gemotiveerde en deskundige kernploeg van 20 leden initieert en organiseert. Tijdens deze (nu helaas vooral online) bijeenkomsten delen de deelnemers hun kennis en ervaringen over systeemintegratie binnen en op de interfaces van spoorssystemen. Zowel bij heavy rail voor personen en goederen als bij lightrail en internationaal railvervoer.

Parallel aan de bijeenkomsten van deze kenniskring heeft een promovendus van de Universiteit Twente de afgelopen jaren ruim 60 documenten van deze kenniskring op terugkerende patronen gescand. We geven deze hier kort weer. De volledige presentatie staat op de Railforum website. De gepubliceerde paper over dit onderzoek is ook op te vragen via info@railforum.nl.

De vijf lessen staan bij A t/m E en de patronen die we daardoor kunnen doorbreken staan genummerd 1 t/m 10 en gegroepeerd per les.



Les A. Ontwikkel een integrale aanpak van stelselmanagement

- 1 Subsystemen worden onvoldoende integraal beheerd en dan gaan deelbelangen boven het geheel
- 2 Vaak heeft niemand overzicht over het hele systeem, er is behoefte aan collectieve wijsheid
Er is echter geen standaardmodel dat voor alle situaties geschikt is. Elk systeem/project vraagt dus om een eigen model.

Les B. Verbeter het beheer van technische, operationele en tactische systeemintegratie

- 3 Financiering is versnipperd, zodat er vaak geen ruimte is voor optimalisatie over delen heen
- 4 Beslissingen worden top-down genomen zonder de werkvloer erbij te betrekken
De voorgestelde tactische en operationele systeemintegratie moet erop gericht zijn mogelijkheden voor systeemintegratie op het gehele systeemniveau te zien en de volledige keten van systeemintegratie te financieren.

Les C. Organiseer de paradox van het contracteren omdat de eindverantwoordelijkheid voor integratie niet uitbesteed kan worden

- 5 Problemen met wetgeving en veiligheidsnormen, zowel op Europees, Nederlands als bedrijfsniveau
- 6 Verschuivende risico's door technologische en beleidsmatige veranderingen die zich voordoen
Een goede balans tussen het zelf, deels in-house doen van systeemintegratie en het deels uitbesteden daarvan draagt bij aan het efficiënt omgaan met capaciteit en risico's.

Les D. Zorg voor een geïntegreerd testplan met flexibiliteit door verschillende scenario's

- 7 Verschillende life cycles van componenten in het systeem
- 8 Oplossingen worden te snel gevonden of opgelost, zonder degelijke analyse van de oorzaken

Les E. Investeer in kennismanagement, zowel de technische als niet-technische kant

- 9 Samenwerking tussen partijen verslechtert zodra er spanningen optreden
- 10 Er wordt gebrek aan vertrouwen geconstateerd
Er moet gemakkelijke en toegankelijke informatie en kennis voor iedereen beschikbaar zijn en een gunstig klimaat om op een open en betrouwbare manier ervaringen en geconsolideerde kennis te delen.

Ook dit jaar blijft deze kenniskring actief en uiteraard zijn we blij met de zeer leerzame samenwerking met de U-Twente en bedanken we daarvoor alle SIRA-teamleden, in het bijzonder universitair hoofddocent Jan Braaksma en promovendus Yawar Abbas.

JV PROGRAMMA 2022

Deze activiteiten vinden de komende maanden plaats:

27 januari

Nieuwjaarsborrel - Heb jij je al aangemeld?

25 februari

Dagtrip naar de Europese Commissie in Brussel - Ga jij mee?

8-10 maart

Railtech

De voorbereidingen zijn ook gaande voor de volgende events:

- Vervolgsessies van de Masterclass
- Studiereis
- Bedrijfsbezoek goederenvervoer
- OV-diner

Bezoek onze website om je aan te melden voor de Nieuwjaarsborrel en/of de Dagtrip naar Brussel.

P.S. Word lid van onze LinkedIngroep of schrijf je in via onze nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van het laatste JV-nieuws!

JV Masterclass:

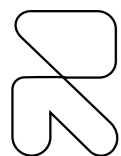
Verbinden en inspireren tijdens het European Year of Rail



Foto: Marleen van de Kerkhof

Op 16 september organiseerde JV in het kader van het Europees Jaar van de Spoorwegen een masterclass (deze is ook terug te kijken op YouTube) om kennis over het Europese spoornetwerk te delen. Zowel op locatie als online gingen tientallen young professionals onder leiding van moderator en oud-JV'er Barth Donners (Royal HaskoningDHV) met drie domeinexperts in gesprek over verschillende facetten van Europees spoorvervoer. Railforum-partner Dual Inventive had zijn FieldLab Rail in Oisterwijk ter beschikking gesteld om de discussie in een spoorse omgeving en met de voeten in de ballast aan te gaan. Aan Caroline Koiter (Rail Cargo information Netherlands) was de aftrap van dit eerste fysieke evenement na een lange tijd. In een quasi-spoedcursus spoorgoederenvervoer gaf ze aan hoe we grenzeloos met elkaar kunnen denken en handelen. Jeroen Wesdorp (ProRail) verlegde vervolgens de focus van goederenvervoer naar reizigersvervoer. Hij zet zich in voor het initiatief Eurolink, dat inframanagers uit Europa samenbrengt om tot een Europese dienstregeling voor passagierstreinen te komen. Tot slot onderschreef Elmer van Buuren (European Sleeper) het belang van de nachttrein en schetste hij de organisatorische uitdagingen die hij met zijn team tegenkomt bij het opzetten van hun eerste verbinding van Brussel naar Praag.

Naast de uiterst informatieve presentaties en interessante discussies hadden de sprekers ook twee mooie boodschappen voor de JV'ers: "Groot denken en klein doen!" en "Verandering gaat nooit in grote stappen maar wel met veel enthousiasme en initiatief!".



Welkom.

Kummler + Matter AG is een vooraanstaand bedrijf binnen de Railinfra, welke al meer dan 100 jaar bestaat en binnen Zwitserland de nummer 1 is qua omvang en kennis. Sinds 2007 is men weer actief in Nederland, John Verheul is gestart en een jaar later versterkte Frans Reinders het team. John is actief in leveringen van bovenleidingmaterialen voor light rail en Frans in het uitvoeren van installaties van bovenleidingen. Momenteel zijn er 6 personen in loondienst en de Nederlandse vestiging is nog steeds langzaam groeiende. Men is actief voor GVB, HTM, RET en Connexion. Tevens vertegenwoordigen zij een aantal buitenlandse bedrijven, zoals DTK voor metingen spoor- en bovenleiding- en 3e railgeometrie en slijtage, Kruch voor simulatietesten voedingen, Steinmeijer voor laser meetapparatuur en Elcowire voor levering van draden. Kummler + Matter is een hoofdleverancier van bovenleidingmaterialen vanuit de zustercompagnie Elektroline uit Tsjechië, welke ook in onze uitvoering actief zijn.



V.l.n.r. John Verheul en Frans Reinders
Kummler+Matter AG

Welkom.



PINTSCH GmbH is een gerenommeerd fabrikant van veiligheidsrelevante systeemoplossingen voor de spoorweginfrastructuur. Al sinds 1843 levert PINTSCH systemen, componenten en diensten voor overwegen, treindetectie, seinwezen, wissels en rangeertechniek. Van ontwikkeling, verificatie en goedkeuring, via productie en montage, tot turn-key oplevering en service. Deze systeemoplossingen zijn gebaseerd op moderne technologie, op maat gemaakt en exact afgestemd op de betreffende eisen. Doel daarvan is operationele eisen omzetten in veiligheidsrelevante technologie met een en dezelfde focus: veiligheid voor het spoor – veiligheid voor de mens. PINTSCH is vlak over de grens gevestigd in Dinslaken, Duitsland en beschikt over een vestiging in Utrecht voor snelle ondersteuning en service. PINTSCH is onderdeel van de Schaltbau Group dat systemen, componenten en diensten levert aan internationale markten voor openbaar vervoer en duurzame mobiliteit.



Kees van Diepen
PINTCH GmbH



Welkom.



Gemeente Haarlemmermeer is een snelgroeiende gemeente binnen de Metropoolregio Amsterdam. Haarlemmermeer heeft vele kleine kernen en de grote kernen Hoofddorp, Nieuw Vennep en luchthaven Schiphol. Dankzij de aanwezigheid van de luchthaven heeft Haarlemmermeer ongeveer net zo veel inwoners als arbeidsplaatsen. De gemeente telt vier treinstations: Schiphol, Hoofddorp, Nieuw Vennep en Halfweg-Zwanenburg. Haarlemmermeer maakt deel uit van het programma 'Bereikbare Steden' en draagt bij aan de versnelling van de woningbouw in de metropoolregio. Met het geplande woningbouwprogramma groeit de gemeente van de huidige 150.000 naar meer dan 200.000 inwoners in 2040. Een belangrijk deel van de woningbouw vindt plaats in het stationsgebied van Hoofddorp en wordt mede mogelijk gemaakt door het doortrekken van de Noord/Zuidlijn. De komst van de metro betekent ook dat station Hoofddorp een multimodaal knooppunt wordt, een overstapstation tussen trein, metro en bus. Het stationsgebied wordt dan een echt hoog stedelijk gebied. De gemeente bereidt zich daar nu op voor.



Maurits Schaafsma
Gemeente Haarlemmermeer

Wij benutten de innovatiekracht van onze MKB-leden!

Op 3 oktober 2021 was de internationale innovatiemarkt- en netwerklunch op Amsterdam CS.
Meer weten? Bekijk onze website!



- 26 Jan **DAG VAN DE LIGHT RAIL 2022**
- 10 Feb **MEETUP | SPOORTRILLINGEN**
- 14 Feb **WE ♥ DUTCH RAIL DESIGN 2022**
- 15 Maa **TRANSIREDE 2022**

Zie railforum.nl voor het actuele programma.

LEDEN

9292
ADSE Consultancy & Engineering
Alom
ALSTOM
APPM Management Consultants
ARCADIS
Arriva Personenvervoer Nederland
ASSET Rail
AT Osborne
BAM Infra Rail
Berenschot
Brouwer Technology
Compris Assetmanagement
Conclusion
Connexion
DEKRA Rail
Deltares
De Metoor
DGMR
Draka Kabel
Dual Inventive
Dura Vermeer
Eurailsout Inspection & Analysis
European Sleeper
Fleetshield
Fugro Raildata
Gemeente Amsterdam, Metro en Tram
Gemeente Den Haag
Gemeente Eindhoven
Gemeente Haarlemmermeer
Gemeente Rotterdam, Ingenieursbureau
Gemeente Utrecht
GMT Benelux
Goudappel
Graniet Import Benelux
GVB
Havenbedrijf Rotterdam
Heatpoint
HTM Personenvervoer
Infraspeed Maintenance
Inspectie Leefomgeving en Transport
InTraffic
Keolis Nederland
Kummler+Matter
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Ministerie van I&W
Mott MacDonald NL

Movares
NS Groep
Pilz Nederland
PINTSCH GmbH
PION Kunststoffen
Pon Logistics
Prins Metallurgische Producten
ProRail
Provincie Fryslân
Provincie Gelderland
Provincie Groningen
Provincie Noord-Brabant
Provincie Utrecht
Provincie Zuid-Holland
Qbuzz
Railcenter
RET
Ricardo Rail
Rijkswaterstaat
Royal HaskoningDHV
Royal Schiphol Group
Siemens Mobility
Sogeti Nederland
Stadler Service Nederland
Stevin Technology Consultants
Stibbe
Stork Technical Services Nederland
Strict
Strukton Rail
Supply Value
Sweco Nederland
Swietelsky Rail Benelux
Thales Nederland
TNO
Van Meeuwen Lubrication
VD Leegte Metaal
Vervoerregio Amsterdam
voest Alpine Railpro
Voith Turbo
VolkerRail Nederland
Vossloh ETS
Vialis Railway Systems | VRS
Wabtec/Mors Smitt

PARTNERS IN KENNIS

Acquire Publishing
Autoriteit Consument & Markt
Bouwend Nederland
Breda University of Applied Sciences
Connekt
CROW-KpVV
De Bouwcampus
evofenedex
Fietzersbond
Het Spoorwegmuseum
Historisch Railvervoer Nederland
IRSE Dutch Section
KIVI
Koninklijk Nederlands Vervoer
Koninklijke NLI ingenieurs
Maatschappij voor beter OV
Natuur & Milieu
NGinfra
NLinBusiness
NVBS
NVDO
OV Ombudsman
ProMedia Group
Rail Cargo information Netherlands
Rover
Samenwerkingsverband DOVA
SKAO
Smart Public Transport Lab
STC-Group
Stichting Holland Spoor
Stichting railAlert
SVOV
TRAIL Research School
Train2EU
Trenreiswinkel
Trenreiziger.nl
TU Delft
Universiteit Twente
VHS