R·NET
HTM
5054b

Meetup | Technical Fact Finding Spoortrillingen

Donderdag 1 december 2022
Online, Thuis, Voor een beeldscherm

Hans J.A. van Leeuwen
Noise Vibration Air Consultant

Kenniskring Geluid en Trillingen

- ✓ Kennisdeling en borging van alles wat er al is
- ✓ Optimaal samenwerken – elkaar opzoeken – communiceren – leren van mislukkingen
- ✓ Nieuw onderzoek stimuleren, kansen benutten, geen conservatisme en bevorder innovaties
- ✓ Fundamenteel onderzoek en virtuele modellen

Vorige bijeenkomst trillingen was in het Railcenter op 8 juni 2022

Een interactief onderdeel was:
Welke maatregel tegen trillingen uit uw praktijk werkt niet en waarom niet?

Notitie: Reactie-op-Mentimeter-resultaten-van-8-juni-2022.pdf (in het archief van Railforum)

https://www.railforum.nl/wp-content/uploads/2022/03/Railforum-Reactie-op-Mentimeter-resultaten-van-8-juni-2022.pdf)

Railforum

Spoorwegtrillingen – Technical Fact Finding

Programma

16.00u Welkom en introductie | Hans J.A. van Leeuwen, NVAC

16.05u UIC State of the art report Railway Induced Vibrations | Paul de Vos, SATIS

16.20u Rivas en CargoVibes | Chris Geurts, TNO en Arnold Koopman, Level Acoustics and Vibrations

16.35u Metingen van trillingsemissie en bodemimpedantie | Carel Ostendorf, Cauberg Huygen

16.50u Analyse hotspots en praktische maatregelen | Pieter Boon, WeBoost

17.05u Dempende constructies in railvoertuigen | Roy Tervuren, GMT Benelux

17.20u Vragen afsluiting en mogelijk vervolg | Hans J.A. van Leeuwen

Strak, schoon en stil

Samenvatting

- ✓ Mooi overzicht uit het state of the art rapport. (Railway induced vibration - State of the art report (uic.org)
- ✓ Regelgeving normen en handhaving nodig. Vaststellen van overschrijdingen.Toedeling en begrenzing van verantwoordelijkheden.
- ✓ Wat lastig is aan spoortrillingen / Betrouwbaarheid, onzekerheden en statistiek. Ook invloed jaargetijde is van belang bij het ProRail, schadeprotocol.
- ✓ Metingen van trillingsemissie en bodemimpedantie
- ✓ Bepalende factoren voor spoortrillingen, maaiveld en zand, betonnen dwl, lassen, wissels, overwegen
- ✓ Dempende constructies van wielen

Voorjaar/zomer 2023

Vervolg booggeluid

Borrel

15 december 3e Railcafé | Georganiseerd door Railcenter en Railforum