

Dag van de Light Rail 2023

Deelsessie 3

Technische uitdagingen

Geluid, trillingen en magnetische velden

Casus Tramlijn 19 TU Delft



Dag van de Light Rail 2023

Deelsessie 3

Technische uitdagingen, geluid, trillingen en magnetische velden, casus Tramlijn 19 TU Delft

Hans J.A. van Leeuwen

NVAC Noise Vibration Air Consultant

Railforum Kenniskring Geluid en Trillingen



Strak, schoon en stil

Programma

15.30u Welkom en introductie | Hans J.A. van Leeuwen, NVAC

15.40u Presentatie "Tramlijn 19 op de TU Delft Campus, status November 2021" | Dick Huybens

16.00u Panelgesprek en discussie met de zaal o.b.v. stellingen over vervolgacties
Dick Huybens, Ruut van Rossen en Herke Stuit

16.20u Vragen afsluiting en mogelijk vervolg | Hans J.A. van Leeuwen

16.28u Terug naar plenaire zaal



Strak, schoon en stil

Presentatie

Dick Huybens



Strak, schoon en stil

Panelgesprek en discussie met de zaal

Voorstel en kennismaking

Dick Huybens
Ruut van Rossen
Herke Stuit



Strak, schoon en stil

Panelgesprek en discussie met de zaal

Stelling 1

Geluids- en trillingsvrij railvervoer is mogelijk, mits er geld voor is.



Strak, schoon en stil

Panelgesprek en discussie met de zaal

Stelling 2

We naderen bij het OV en de railinfra het punt dat we groter moeten gaan denken.



Strak, schoon en stil

Panelgesprek en discussie met de zaal

Stelling 3

De vervuiler betaalt....

Verantwoordelijkheid: spoorbeheerder, materieelbeheerder of de omgeving.



Strak, schoon en stil

Panelgesprek en discussie met de zaal

Stelling 4

Is de omgeving/leverancier apparatuur 'roomser dan de Paus'



Strak, schoon en stil

Afsluiting - Conclusie

Dank

Vervolg:

- Kenniskring Geluid en Trillingen: Voorjaar/zomer 2023 Vervolg booggeluid
- 1 juni: Kennisdag over de TU Delft innovaties rond Tramlijn 19

Terug naar de plenaire zaal



Strak, schoon en stil