



# *Schaalsprong OV én ‘supernabij’ helpen de samenleving vooruit*

Eddie Pelle (RET), Pim Uijtdewilligen (MRDH)

WORKSHOP Dag van de Light Rail, 25 januari 2023



# Schaalsprong OV regio Rotterdam wordt game changer

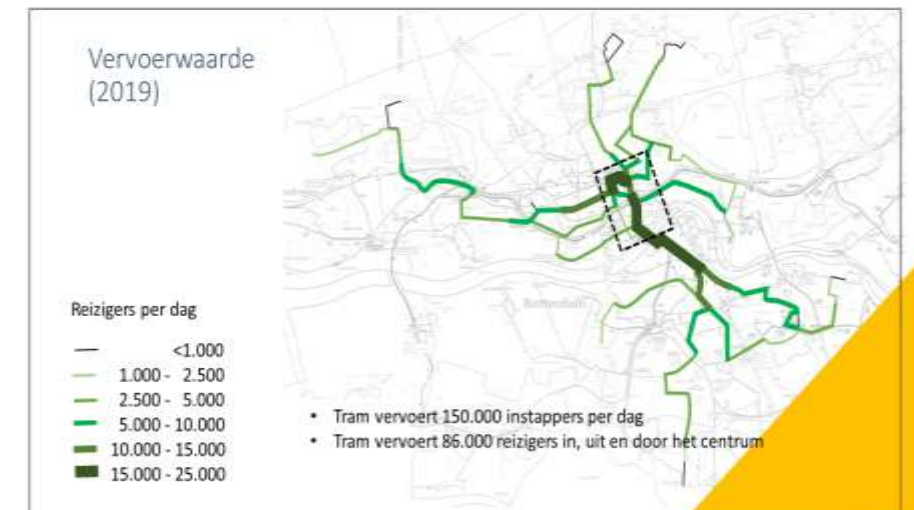
- De stad/regio verandert (omgevingsvisie)...
  - Verstedelijking: +50.000 woningen
  - Economisch & sociaal verbonden (Zuid)
  - Leefbaar, duurzaam en veilig
  - Mobiliteitstransitie steden (oa 30 km)
- OV als drager/verbinder van vele opgaven!
- Schaalsprong OV, anders niet te dragen
- BO MIRT 2022 is game changer OV
  - Start verkenning Oude Lijn
  - Start uitwerking Oeververbindingen
  - Start uitwerking Metronet

*Nu auto drager/verbinder, later OV en fiets*



# OV is schaalsprong én supernabij

- Alle OV-vormen nodig, altijd kiezen wat, waar, hoeveel
- Naast de schaalsprong **ook**:
- OV transformeren, optimaliseren, kiezen binnen en tussen sectoren, regionaal én supernabij **en**:
- Altijd samen transformeren, met instrument OV-ontwikkelprogramma
- Dus ja naast de schaalsprong schaven we ook al bijna 3 jaar aan een toekomstplan tramnet....

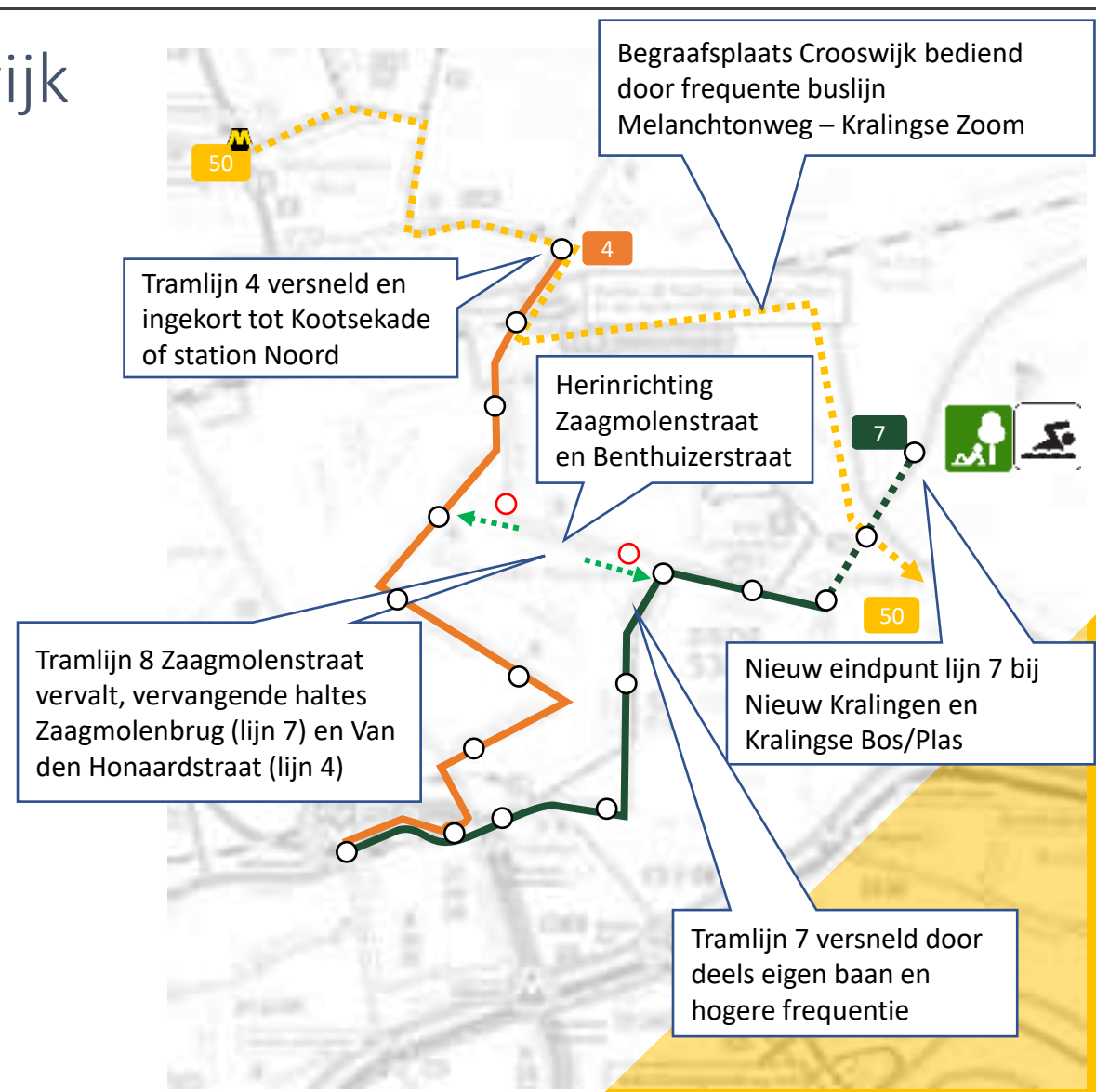


# Casus Oude Noorden en Crooswijk

- VEEL supernabije ingrepen die de stad helpen.
- MAAR die bestuurlijk/politiek altijd moeilijk zijn

## IN DEZE VOORBEELDCASUS

- Tramlijn 4 versneld (deels eigen baan), hogere frequentie en ingekort
- Tramlijn 7 versneld (deels eigen baan), hogere frequentie en ingekort en nieuw eindpunt
- Nieuwe ZE-buslijn 50
- Tramlijn 8 vervalt, met verkeersveilige en fietsvriendelijke herinrichting straten
- Door andere verkeerscirculatie en keuzes inrichting straten forse verbetering verkeersveiligheid en verminderen doorgaand verkeer voor hele stadsdeel



In samenwerking met

# Onze boodschap voor ons allen

1. Maak die schaalsprong. Macro-effect groot vanwege het schaalniveau.
2. EN transformeer je bestaande OV-systeem ten goede. Zet dat als middel in om 'supernabij' effecten te bereiken.
3. Dat kan alleen samen, 'programmatisch', met vele sectoren

