

A black and white photograph of a tram on an elevated track in Den Haag. The tram is moving towards the right. The track is supported by a complex, white, geometric structure of thick, curved beams. In the background, there are modern, multi-story buildings with many windows. A green banner is overlaid at the bottom of the image, containing the text 'Schaalsprong OV Den Haag' in white. The tram has 'RandstadRail' and the number '17' visible on its front.

Schaalsprong OV Den Haag



Dag van de Light-Rail 2023

Hans van der Stok - HTM

Ewald Borkens - Den Haag

Schaalsprong OV is nu belangrijk voor groeiende stad

'Langst in de file in Den Haag'



Wie met de auto een ritje door Den Haag gaat maken, kan maar beter wat extra reistijd inplannen. In de Hofstad lopen automobilisten namelijk de meeste vertraging op, blijkt uit gegevens van TomTom.

Den Haag gaat in de top-10 Groningen voorbij, dat de afgelopen jaren de ranglijst van TomTom aanvoerde. De navigatiefabrikant houdt bij hoeveel langer automobilisten doen over autoritten door grote steden.

1. Groei van inwoners, arbeidsplaatsen en bezoekers in de stad = groei mobiliteit
2. Geen ruimte voor meer autoverkeer, wel ruimte voor meer langzaam verkeer en het OV zit ook vol!
3. Versterken OV is de opgave



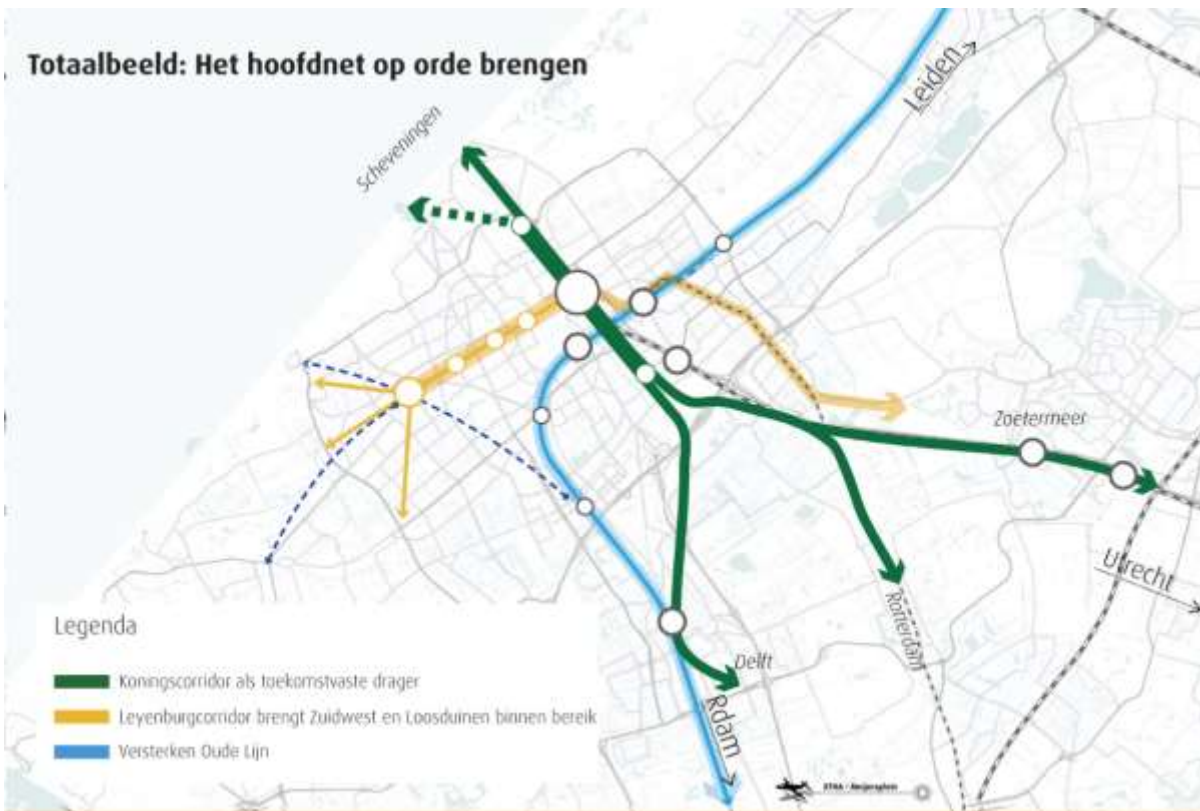
Schaalsprong OV versterkt functioneren van de stad



1. Economische kansen benutten
2. Verbinden stadsdelen en de regio, m.n. ZuidWest, Scheveningen, Binckhorst
3. Stappen zetten richting duurzame mobiliteit, mobiliteitstransitie
4. Kansen voor mensen



Eindbeeld schaa sprong is vastgesteld



1. Koningscorridor als toekomstvaste, regionale drager.
2. De as CS-Leyenburg brengt Zuidwest binnen bereik van de regio
3. Versterken Oude lijn (Leiden – Den Haag – Rotterdam – Dordrecht)



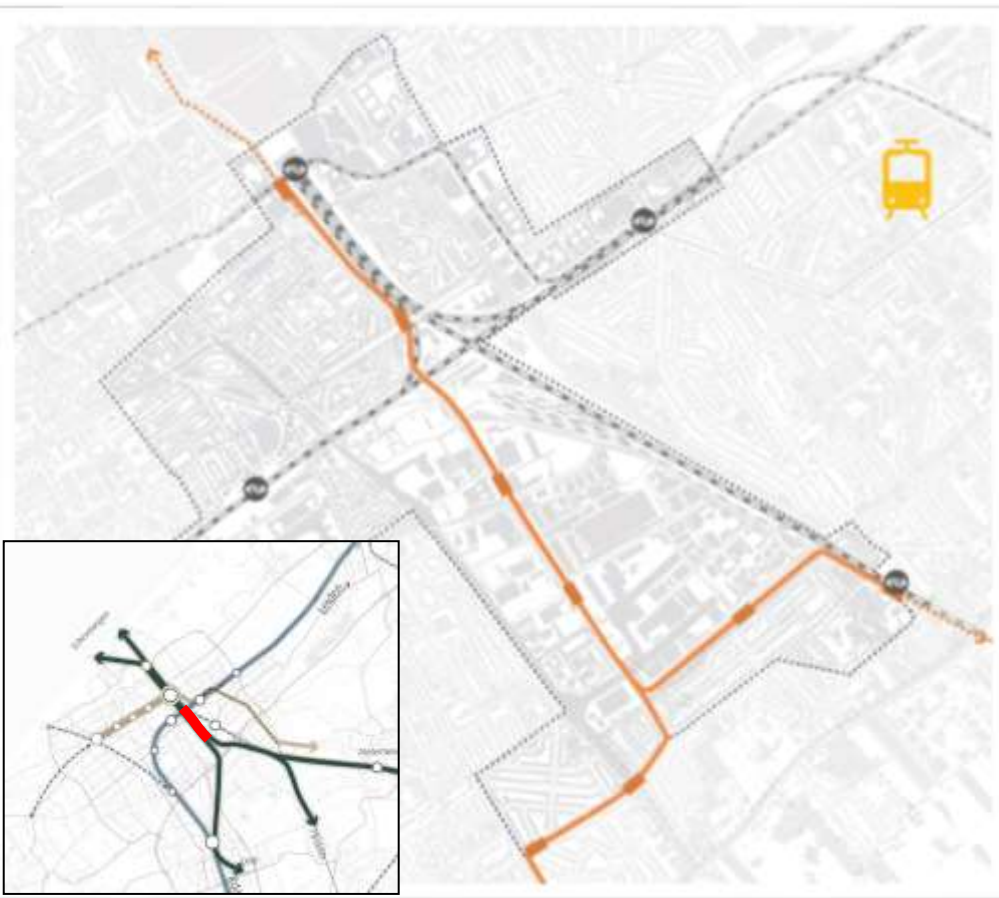
NU: EERSTE STAPPEN VAN DE SCHAALSPRONG

Gekoppeld rijden als eerste stap Zuidwestland-corrridor

- **Succes van Randstad Rail: zware vervoerstroom naar en door de stad**
- **Daardoor is de maximale capaciteit van de Tramtunnel Grote Marktstraat en van het samenloopdeel Randstad Rail in zicht**
- **Ongelijkmatige frequenties en Kort traject-lijnen onprettig voor reizigers**
- **Gekoppeld rijden op lijn 4 wordt uitgewerkt als eerste stap**
- **Opties 2^e lijn worden verkend**



Binckhorst als eerste stap Koningscorridor



1. MIRT-verkenning
2. Voorkeurstracé bepaald
3. BO-MIRT: € 575 mln
4. Een hoogwaardige tram



▲ De Binckhorst. © Openlucht van Diergen

Den Haag jubelt: 800 miljoen euro voor nieuwe trambaan, vernieuwd station en ander ov-plezier

Den Haag jubelt. De stad krijgt ongekend veel geld voor een nieuwe trambaan naar de Binckhorst, een vernieuwd station Laan van NOI en meer van zulk ov-plezier. Rijk en regio steken 800 miljoen euro in het bereikbaar maken van (toekomstige) Haagse woonwijken.

Inpassen is steeds moeilijker en erg kostbaar



- **Passage 3 Spoorviaducten**
- **Onder Supernovaweg door**
- **Vrije baan in de Binckhorst en langs de Maanweg**
- **Aansluiten op bestaand tramnet**
- **Zo al € 525 mln nodig**

Lightrail: stap voor stap voortbouwen

- Gevecht om ruimte in bestaande stad
- Meer ruimte voor voetganger, fietser en groen
- Vooral flinke investeringen nodig in de centrale delen van de lijn
- Stap voor stap uitbouwen van het systeem



Stellingen: Lightrail-concept

- Mogelijkheid stap voor stap ontwikkelen is een pré
- Halen hoge kwaliteit wordt steeds moeilijker/duurder