

Een Toekomstvast Tramnet voor Rotterdam



Eddie Pelle (RET), Pim Uijtdewilligen (MRDH)

Dag van de Light Rail, 25 januari 2023



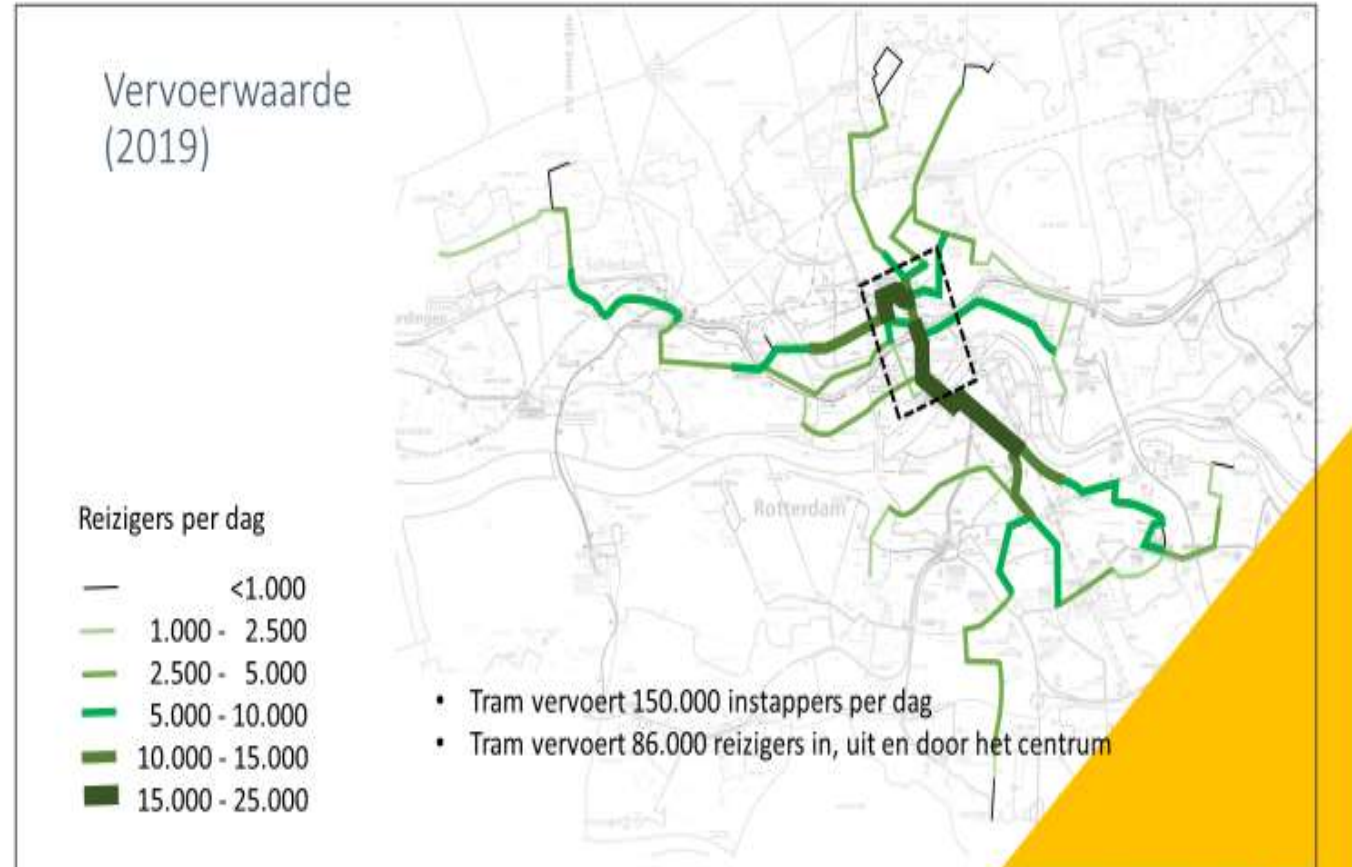
Er wordt veel gevraagd van het OV

- De stad/regio verandert (omgevingsvisie)...
 - Verstedelijking: +50.000 woningen
 - Economisch & sociaal verbonden (Zuid)
 - Leefbaar, duurzaam en veilig
 - Mobiliteitstransitie steden (oa 30 km)
- ... het OV verandert mee
 - kansen meer reizigers, op langere afstand
 - Plannen trein, metro, ZE-bus, BRT...
 - En de Tram?
- Dus een plan 'Toekomstvast Tramnet'
 - Samen gemeente, MRDH en RET
 - Lang proces, multidisciplinair



Analyse: welke toekomst heeft de tram?

- Rotterdam metrostad (effectief) én tramstad (waardering)
- Hier is de tram top
 - Ook massa (25% OV-reizigers)
 - Van/naar centrum (85.000 pd)
 - Comfort en kwaliteit
 - Vrije baan in groen, inpassing
- En daar heeft de tram het moeilijk
 - In smalle, drukke straten
 - Bij de penningmeester
- Soms alternatief beter
 - Auto, fiets, OV
 - Acceptatie?



Hoofdpijnen toekomstplan

1. De tram is er voor de zware assen
 - Middellange afstand
 - Niet nabij metro, wel direct naar centrum
2. Hoogwaardiger: snel, frequent, mooi
 - Investeren in vrije banen, doorstroming
 - bij nieuwe verstedelijking
3. Niet overal blijft de tram rijden
 - Straten ongeschikt voor (snelle) tram
 - Alternatieven zijn beter
4. Scherp kiezen in gebruik openbare ruimte
 - Waar de tram rijdt, investeren in doorstroming
 - Waar de tram verdwijnt, ander ruimtegebruik



“Door beter te kijken naar alle infrastructuur, ontstaat meer ruimte voor OV, fietsers en voetgangers. De stad is van ons allemaal.”

Wat is hiervoor nodig, wat levert het op?

To do lijst naar 2030...

- Maatregelen versnelling + inpassen
- Vervangen voertuigen
- Aanpassen lijnen plus alternatieven
- Herinrichting straten zonder tram
- Vervolgstudies totale netwerk



... met hoge verwachte impact

- 20% reizigersgroei tram (èn 2% hele ov-systeem)
- lagere kosten én hogere kaartopbrengsten
- Meer ruimtelijke kwaliteit en verkeersveiligheid
- Game changer voor de mobiliteitstransitie

Nieuw tramnet met een nieuw Hofplein



Hofplein, nieuw plein, -40% auto, meer groen, voet, fiets, sneller OV, aandacht voor geluid en veiligheid