

Welkom in Zwitserland

Welcome to Switzerland



Vincent Ducrot CEO SBB

- De samenwerking tussen bedrijven is wettelijk vast gelegd.
- The cooperation between the companies has been laid down by law.
- Er is één nationale dienstregeling met overal haalbare overstaptijden
- There is a national timetable with feasible transfer times.
- Het systeem is stabiel met hoge punctualiteit.
- The system is stable with high punctuality.



Bahnfonds. Railway fund.

- Er wordt ver vooruit gekeken en gepland. Nu wordt gewerkt aan 2035.
- Plan is overgaan van ½ uur naar kwartierdiensten. Welke infra is nodig. Looking ahead to 2035.
- Jaarlijkse inventarisatie van stand van zaken infra. Op basis daarvan worden investeringen begroot. Yearly inspection of infrastructure based on the investments.
- Parlement kijkt nu naar Bahnsystem 2050 en reserveert geld. Niet afhankelijk van politieke wisselingen. Parliament looks for 2050 and make a reservation without politic changes.
- Middelen komen van BTW, brandstofaccijnzen, extra tol voor vrachtverkeer, bijdrage bund en Kantons en natuurlijk reizigers opbrengsten. Paid by TVA, taxes on fuel and heavy lorries, susidy bond and kantons and of course the passengers revenues.

70% van de bevolking gebruikt OV.
70% of the population uses public transport.

- Generalabo. General subscription.
- Halbtaxabo. ½ price subscription.
- Combinatie met evenementen. Combination with events.
- Met de trein naar de autosalon in Geneve. By train to the Geneva Motor show.



Stadsvervoer in Bern. Transport of Bern.

- Bedrijf van de Gemeente, maar Kanton Bern financiert.
Company of the municipality, but kanton finances.
- Regionalkonferenz Bern Mittelland verleent opdracht voor het hele regionale spoor-, tram- en busnet. Regionalkonferenz Bern Mittelland awarded contract for the regional rail, tram and busnetwork.
- Planning verloopt in samenwerking met de vervoerbedrijven, die de dienstregeling uitwerken en uitvoeren. Planning is done in collaboration with the transport companies that work out and implement the timetable.
- Net met hoofdlijnen van tram en BRT en ontsluitend net Kwartierliniën. Hoofdnet 5 tot 7,5 ' frequentie, Kwartierliniën 15 of 30'. On basic lines tram and BRT every 5 or 7,5 'frequency and Kwartierliniën 15 or 30' frequency.
- Door Volksabstimmung BRT in plaats van tram. By Volksabstimmung BRT instead of tram.



Le pays des petit trains; Chablais. Region of litle trains; Chablais.

- In aansluiting op CFF net 4 regionale smalsporlijnen en busnet. Connecting to CFF 4 narrow gauge lines and bus network.
- Zowel zomer als winter veel toerisme. Both summer and winter a lot of tourism.
- Veel kleine kernen, met flexibel openbaar vervoer om het betaalbaar te houden. Many small villages with flexible PT to keep it affordable.
- Chablais Mobil
Op combinatie van 16 lijnen en schoolvervoer wordt flexibel OV geboden naar kleine kernen. Vaste vertrektijden in spits en daarbuiten flex. Kosten 50% lager. On a combination of 16 lines and school transport is offered to small villages. Costs 50% lower.



En nu op reis. And now on a journey.

- Klopt de stelling van Ducrot dat het Zwitserse netwerk één systeem is?
Is Ducrot's theory correct?
- Overal vervoerbewijzen voor het hele land en (half) uurdiensten met goede aansluitingen?
Nationwide transport tickets and well-connected services?
- We maken een rondreis van Bern naar Bern dwars door de Alpen.
We make a round trip right through the Alpes.

De reis. The trip.

- SBB – CFF Bern Hbf – Aigle via Lausanne.
Comfortable Intercity met directe overstap in Lausanne, omgeroepen en duidelijk aangegeven. SBB-CFF Bern – Lausanne – Aigle.
- TPC Aigle – Les Diablerets. De smalspoortrein staat klaar op het station in Aigle. Royaal perrons voor trein en bus met goede eenduidige info. TPC Aigle – Les Diablerets.
- Postauto PTT Les Diablerets – Gstaad. De Car Postal staat klaar bij het station en rijdt over de col de Pillon naar Gstaad waar hij als Postauto aankomt. Car Postal/Postauto Les Diablerets – Gstaad.
- Enige minuten later rijdt de trein van de MOB voor naar Zweisimmen, waar crossplatform overgestapt kan worden op MOB Gstaad - Zweisimmen
- De BLS trein naar Bern. BLS Zweisimmen – Bern.



Conclusie. Conclusion.

- Vincent Ducrot heeft gelijk, het werkt als één systeem.
Vincent Ducrot is right, it works as one system.
- Zwitsers in alle leeftijden en soorten maken gebruik van OV.
Swiss of all ages and types use public transport.
- Hoog tarief, maar met general of ½ taks weer vergelijkbaar met NL.
High rate, but with general or ½ taks subscription comparable to NL.
- Zwitserse bedrijven maken geen winst, maar wel rendement om hun werk goed te kunnen doen, en dat gebeurt.
Swiss companies don't make a profit, but they have a tendency to do their job well, and they do.
- Of het door de wet komt of niet maar ze werken voor de reiziger perfect samen.
Whether it's due to the law or not, but they work perfectly together for the traveler.