



Wim van de Camp

Ambassadeur EU Year of Rail

Wat ging er aan vooraf?

- Modal shift versus multi modality> Lobby wegtransport
- The Green Deal (najaar 2019)
- Smart and sustainable mobility package (december 2020)
- Fit for 55 (juni 2021)
- Communication boosting international rail passenger traffic (december 2021)
- Herziening TEN-T Verordeningen, idem

Actionplan to boost long distance and cross-border passenger rail

- Interoperabiliteit en Digitalisering, TSI's
- Verbinden van vliegvelden met hogesnelheidstreinen
- Investerings in rolling stock via de EIB
- Sociale dialoog – personeelstekort
- De jeugd overhalen om de trein te nemen
- URBAN, Sus Urban Mobility Plans, mocht nooit, nu wel (subsidiariteitsbeginsel)



Herziening TEN-T Verordeningen (3) en Richtlijn

- Meer doortastendheid – rol coördinatoren meer sturend
- We gaan van corridors (vervoerslijnen) naar transportmodes
- Onderscheid Core Network – comprehensive network verdwijnt geleidelijk na 2030
- Streefdoelen: personentreinen 160 km/uur en goederentreinen 100 km/uur
- Maximum wachttijd voor goederentreinen aan de grens: 15 minuten


Hobbels

- De sector is traag: bedrijfsmatig, technisch en bestuurlijk
- Te nationaal: slechte implementatie drie spoorwegpakketten
- Grensoverschrijdend blijft moeizaam: ProRail en DB-netz
- Creatie Europees spoorboekje
- Ticketing, a shame. Protectionisme van CER.
- Hoezo aanleg harde infrastructuur? NIMBY

Uitdagingen

- Bestaand spoor beter benutten
- Innovatie: grote kansen voor NL bedrijven
- Digitalisering, idem
- Tendens naar gecombineerd vervoer, en de Last Mile Delivery
- AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation) en SAF (Sustainable Aviation Fuels)
- Waterstof en batterijtreinen

Financiën

- Er is ontzettend veel geld 
- Connecting European Facility
- Let op cohesiefondsen – opdrachten uit het buitenland
- R&RF - REACT-EU – JTF – Horizon Europe (1.35 € miljard extra) – InvestEU (risico dragend kapitaal extra 6,1 miljard €)
- Pricing: luchtvaart en kerosinebelasting, anders lukt het niet
- Track Access Charges, gebruikersvergoeding veranderen
- De Nederlandse overheid blijft achter; matching vereiste

Van Shift tot Rail naar Europe/EU Rail – Masterplan

- Vijf doelstellingen:
 1. Rail Traffic Management – veel breder dan ERTMS
 2. Digital – ATO en dergelijke
 3. Duurzaam
 4. Goederenvervoer
 5. Niet rendabele en kleinere lijnen
- Vereenvoudiging van de administratieve procedures
- Helft van het budget in 2022 reeds oormerken, resultaten in 2025
- Snellere marktimplementatie onderzoeksresultaten

De lobby naar en in Brussel

- Inzet en kansen Unife --- Railforum
- Jullie eigen internationale bedrijven
- Diverse gespecialiseerde brancheorganisaties
- Lobbykantoren Brussel DR2, Berenschot Brussel
- VNO/NCW en zelfs TLN (combined transport)

