

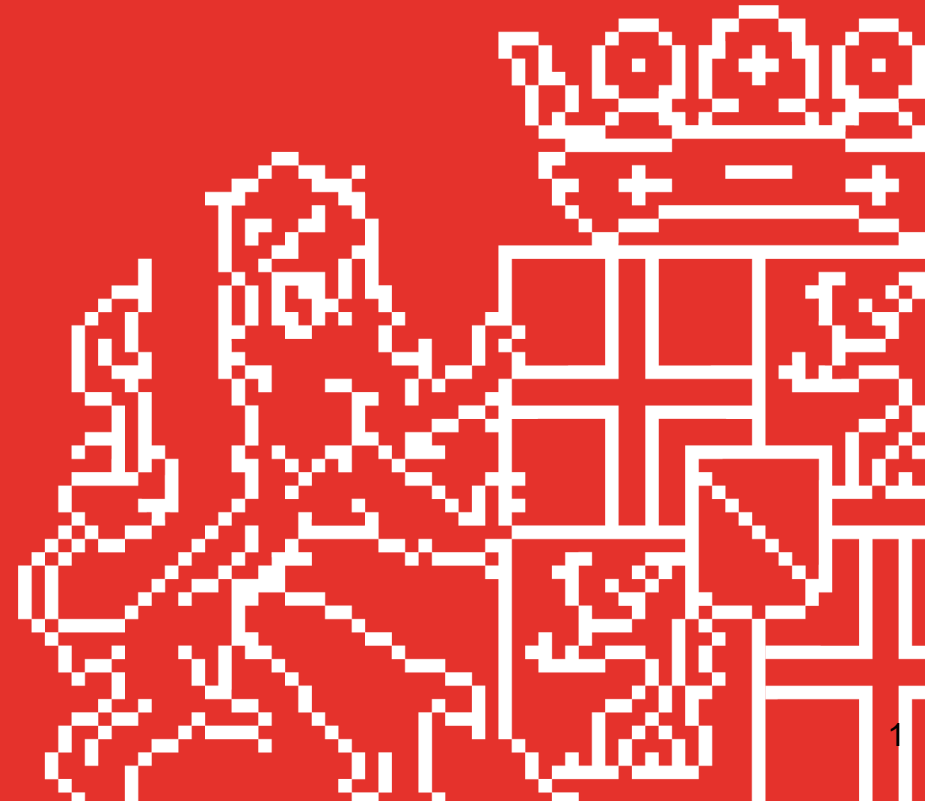


PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

# LIGHTRAIL IN UTRECHT



Dag van de Lightrail  
26 januari 2022





# INHOUD

1. Regionale Tram in Utrecht
2. OV-ambitie en ontwikkelingen OV





# REGIONALE TRAM – HET NETWERK

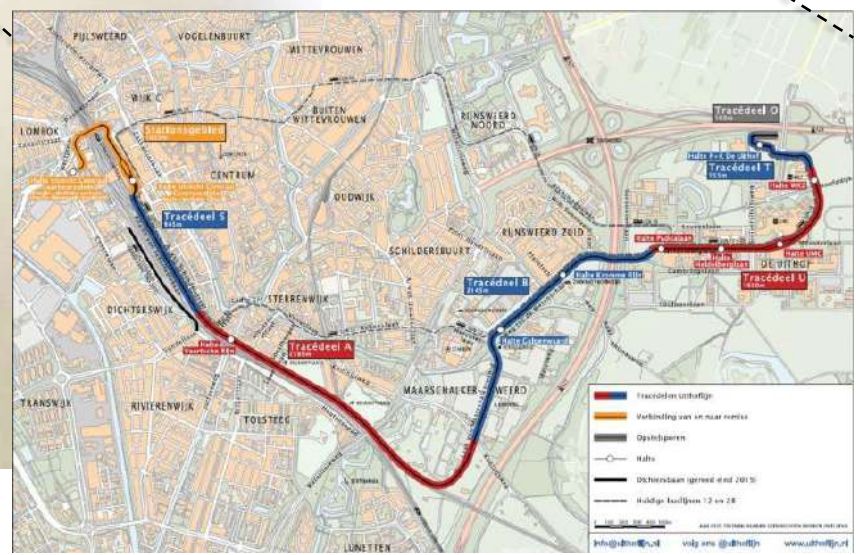
## Frequenties tramlijn

- 16x per uur (in spits)
- 8x per uur
- 4x per uur

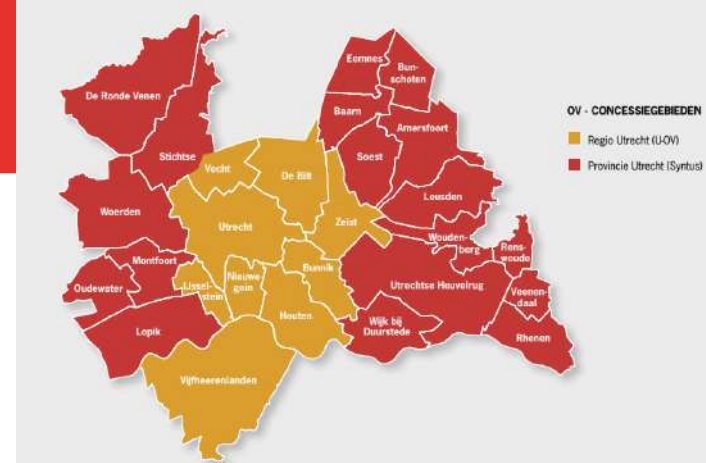


**Nieuwbouw en vernieuwing**

- 2019: Uithoflijn uitbreiding naar USP
- 2021: Vernieuwing regionale tram (VRT): Ombouw tracé IJsselstein en Nieuwegein



# FEITEN EN CIJFERS



## Kerngegevens 2019

**Aantal Dienstregelingsuren**

**Concessie bus en tram regio Utrecht (U-OV)**

+/- 980.000

**Totale exploitatiekosten**

+/- 104 miljoen euro per jaar (excl. beheer/onderhoud tram)

**Kostendeckingsgraad**

69%

**Aantal reizigers**

46,7 mln waarvan 5,5 mln tram  
15% groei OV-reizigers USP na opening Uithoflijn

**Klanttevredenheid**

7,8 (tram: 7,7)

**Concessie busvervoer provincie Utrecht (Syntus Utrecht)**

+/- 630.000

+/- 59 miljoen euro per jaar

49%

15,9 mln

7,9

## INSTAPPERS - AANTAL CHECK-INS OV-CHIPKAART

AANTAL INSTAPPERS *	2016	2017	2018	2019	2020
Syntus/Keolis	13.852.887	14.617.757	14.925.564	15.949.698	8.232.201
U-OV bus	37.609.113	39.098.102	38.996.736	41.156.789	19.401.632
U-OV tram	5.716.844	5.693.849	5.577.889	5.577.270	3.401.187
<b>TOTAAL</b>	<b>57.178.844</b>	<b>59.409.708</b>	<b>59.500.189</b>	<b>62.683.757</b>	<b>31.035.020</b>



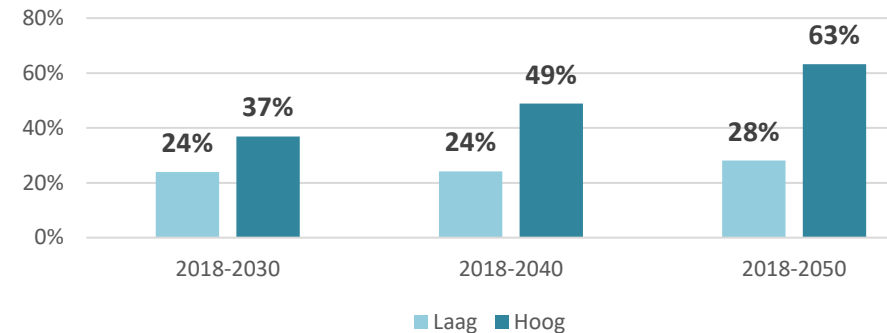


# OV AMBITIES & ONTWIKKELINGEN

## Wat komt er op ons af?

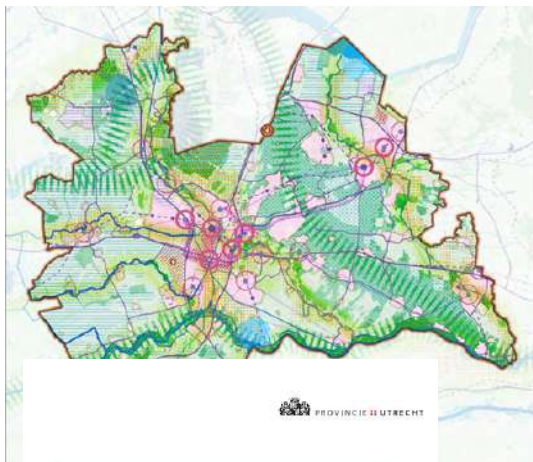
- Grote verstedelijkingsopgave
- Provincie Utrecht kent sterkste OV-groei in NL (tot 63% 2050)
- Beschikbare ruimte voor OV neemt af
- Langdurige werkzaamheden Ring Utrecht (?)

OV-groei (tram en bus) in de provincie Utrecht  
(integrale mobiliteitsanalyse, IenW 2021)





# OV AMBITIES & ONTWIKKELINGEN



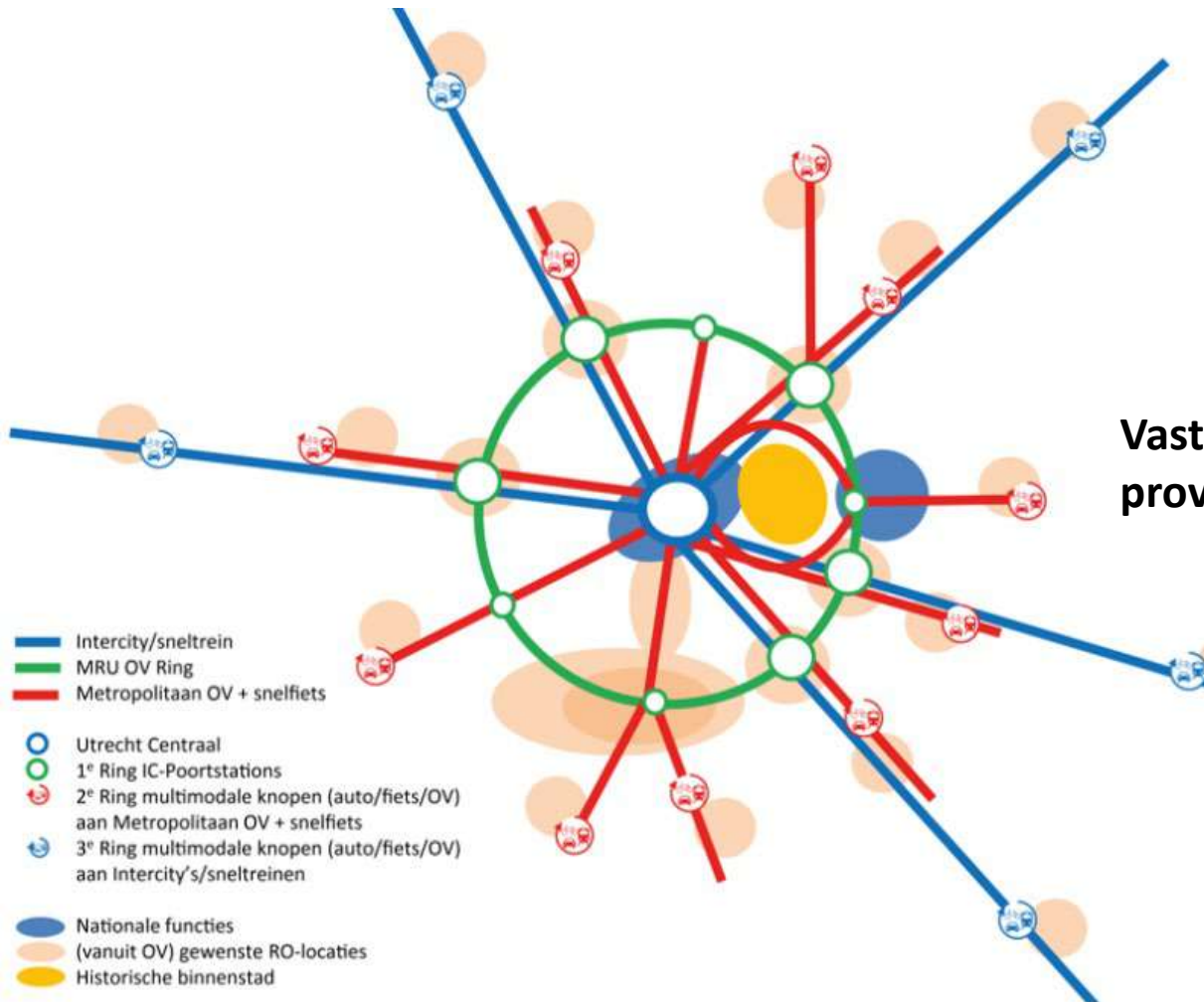
## OV ambities vanuit de omgevingsvisie

1. Beter verbinden met landelijke spoornetwerk
2. Versterken tram en bus middellange afstand
3. Uitwerken concept: 'wiel-met-spaken'
4. Bewaken sociale functie OV netwerk
5. Verbeteren bereikbaarheid USP en ontlasten Utrecht Centraal
6. Beter benutten bestaande netwerken





# WIEL-MET-SPAKEN

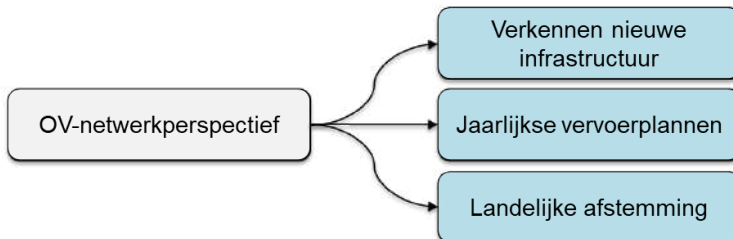


Vastgelegd in Omgevingsvisie provincie Utrecht

# OV AMBITIES & ONTWIKKELINGEN

## Uitwerking ambities in OV netwerkperspectief

- Hoofdkeuzes en ontwikkelrichtingen
- U Ned, Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort Centraal! en Verstedelijkingsperspectief Foodvalley
- Twee periodes <2035 en >2035
- Geen blauwdruk







# ACCENTEN IN HET NETWERK

## Sterk treinproduct als ruggengraat – meer Sprinters én IC-knopen

Internationaal ICE/IC Berlijn



Intercity



Sprinter



## Hoofdverbindingen met U-liner op de middellange afstand en U-link in hoog-stedelijk gebied

U-liner



U-link (tram en bus)



## Fijnmazige basis met U-bus en aanvullend OV

U-bus



Aanvullend OV (flex buurtbus, OV-vangnet)





 **PROVINCIE UTRECHT**

**AMBITIENETWERK 2050  
STADSGEWEST UTRECHT  
(Trein, U-liner en U-link)**

0 5 km

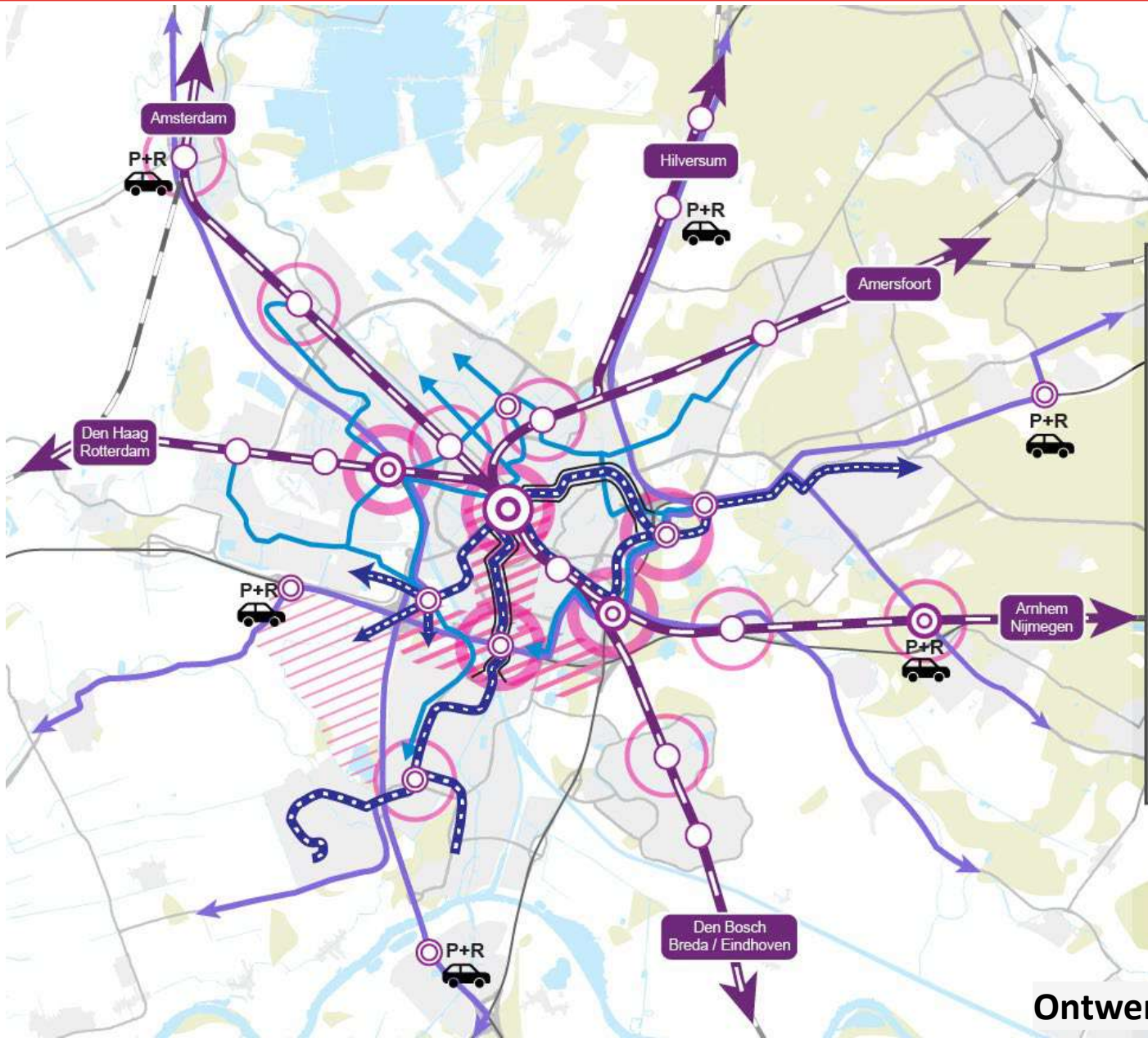
**LEGENDA**

**Omgevingsvisie provincie Utrecht**

-  Prioritaire/potentiële locatie grootschalige integrale ontwikkeling wonen en werken
-  (Lange termijn) zoekrichting grootschalige ontwikkeling

**Accenten in het OV-netwerk**

-  Trein
-  U-liner
-  U-link (lightrail)
-  U-link (bus/BRT)
-  IC-station
-  Sprinterstation
-  Overige knooppunten

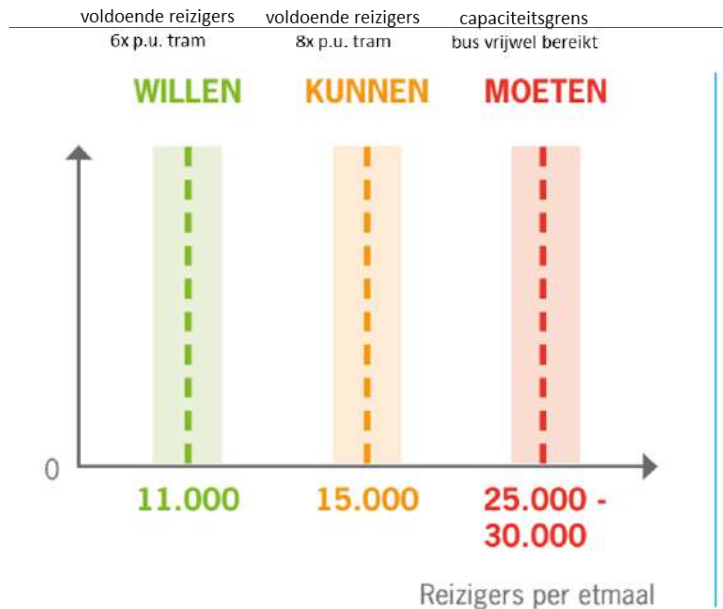




# OV AMBITIES & ONTWIKKELINGEN

## Dilemma's en keuzes in netwerkperspectief

### ■ Bus Rapid Transit of sprong naar LightRail?



#### Voorbeelden (reizigersaantallen: pre-COVID-19):

- Tramtunnel Den Haag: 50.000
- Lijn 22 tram Utrecht: 34.000
- Binnenstad buscorridor Utrecht: 30.000
- Randstadrail Zoetermeer: 20.000
- Oudenoord buscorridor Utrecht: 15.000
- Amsterdam Zuidtangent: 15.000
- SUNIJ tramlijn: 14.000
- Europalaan buscorridor Utrecht: 10.000
- Stadsring-Zuid buscorridor Amersfoort 9.000
- Nieuwe poort buscorridor Amersfoort 7.000
- USP-Amersfoort buscorridor 3.000





# OV AMBITIES & ONTWIKKELINGEN

## Dilemma's en keuzes in netwerkperspectief

- Boven- of ondergronds?



## Kortere reistijd van Nieuwegein naar Utrecht

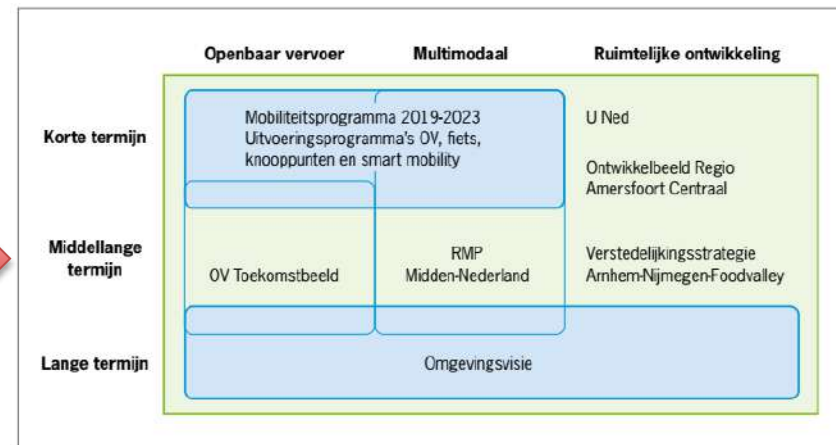
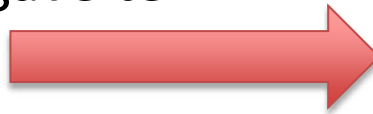




# OV AMBITIES & ONTWIKKELINGEN

## Wat doen we om de ambities waar te maken?

- Samenwerken aan diverse tafels om schaa sprong OV en verstedelijkingsopgave te realiseren



- Onderzoek positionering trambedrijf