

Met de Wunderline naar Bremen



Dag van de Light Rail & Bus Rapid Transit 2022 | Updates en Uptempo!

26 januari 2022 , online

Tjeerd Postma

provincie Groningen

www.wunderline.nl

Wunderline: feiten en cijfers

- Ca. 1,5 mln. inwoners direct aan de spoorlijn
- Ca. 4,5 mln. inwoners in verzorgingsgebied
- Lengte van de spoorlijn: 173 km
- Noordelijkste grensspoorlijn van Nederland
- Reistijd 2.48 u (vgl. Gron – Amsterdam: 2.08 u)



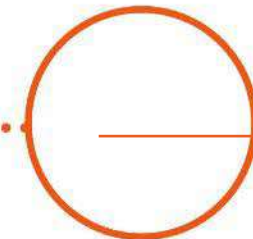
49 km in Nederland 100– km/uur
(niet geëlektrificeerd)

124 km in Duitsland 120 -160 km/uur
(geëlektrificeerd vanaf Ihrhove)

Wunderline: van verleden tot heden



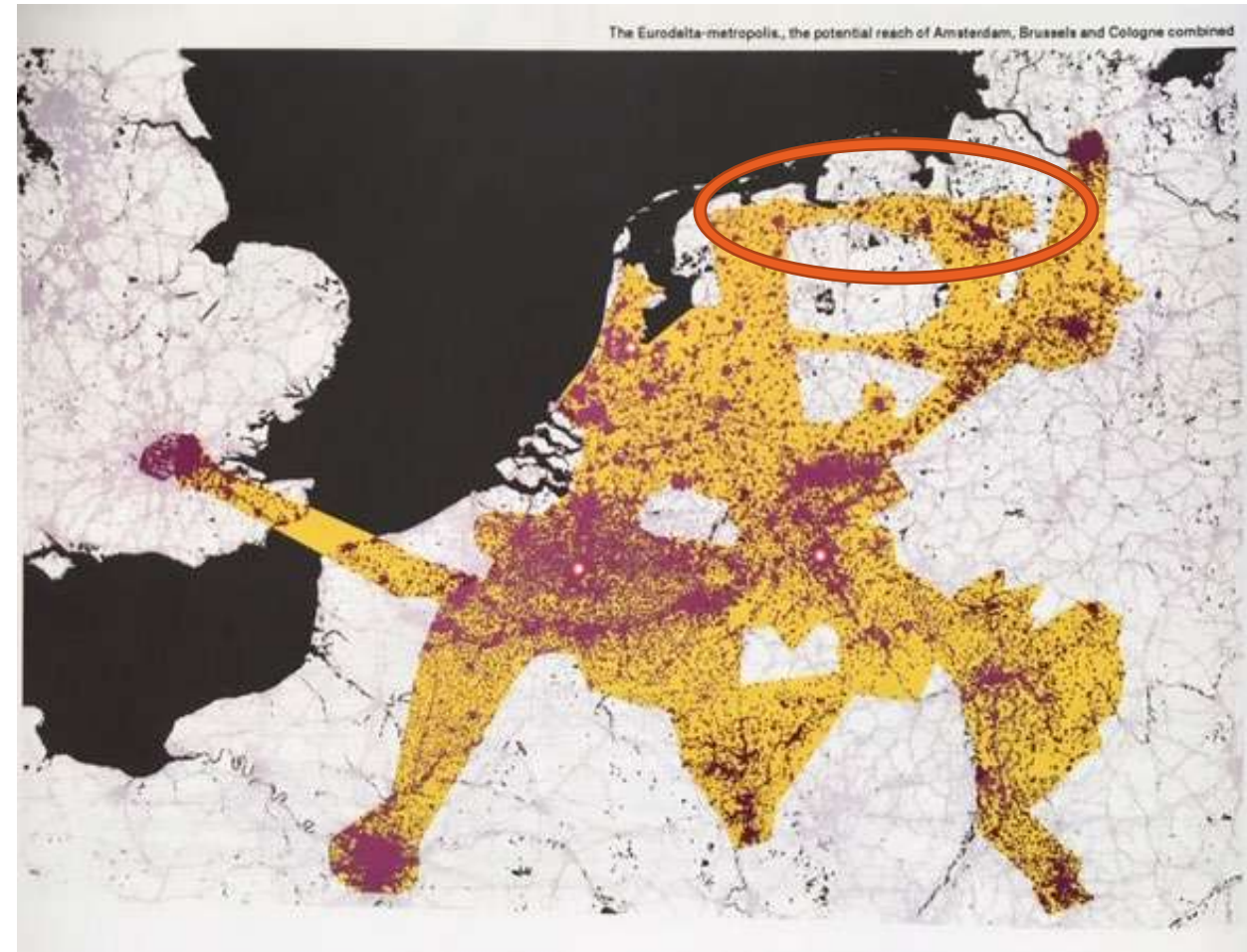
- 1863 – 1876: aansluiting van Harlingen, via Groningen op het Duitse spoor
- Tot medio jaren 70: de snelste verbinding Hamburg – Amsterdam
- December 2015: aanvaring Friesenbrücke, geen treinverkeer meer mogelijk



Waarom Wunderline?

- Significante bijdrage aan de sociaaleconomische ontwikkeling noordelijke grensregio
- Verbetering kwaliteit openbaar vervoer en versterken ketenmobiliteit
- Intensivering grensoverschrijdende samenwerking (arbeidsmarkt, onderwijs, toerisme) en mobiliteit
- Duurzaam alternatief voor de auto en mogelijke bijdrage oplossen korte afstand vliegverkeer

(Europees flagship en TEN-T project)



Potentiele bereikbaarheid van Amsterdam/Brussel en Keulen per trein

Geen Fern- maar Nahverkeer



GESAMTÜBERSICHT ENDZUSTAND 2030

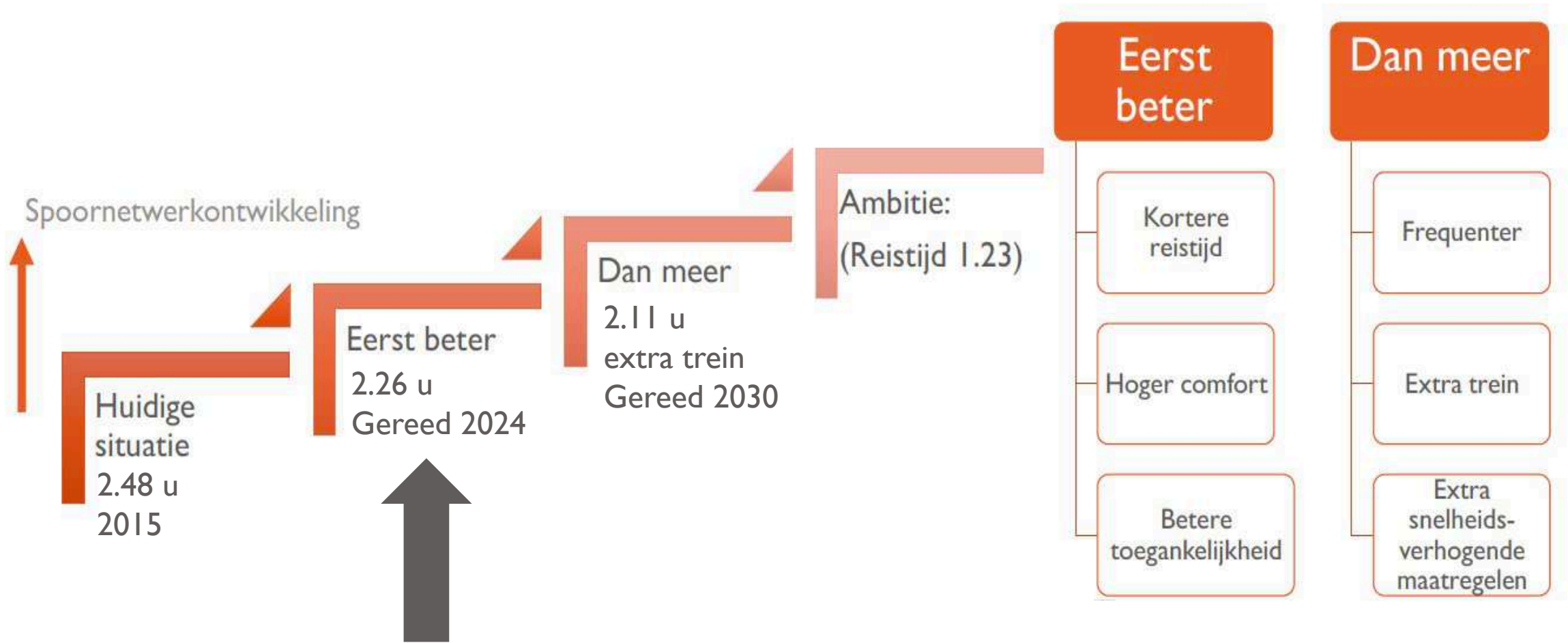
Der neue Fernverkehr –
Zielnetz mit rund 162
Millionen Zugkilometern

- 2 ICE Züge je Stunde
- - - ICE Stundentakt
- - - - - ICE 2-Stundentakt
- IC-NEU Stundentakt
- - - IC-NEU 2-Stundentakt
- - - - - IC-NEU Touristische Anbindung

ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.




Stappen naar 2024 en 2030



Friesenbrücke

Eind 2024 gereed

- Geen treinverkeer sinds 2015
- Veel politieke en regionale discussies
- Besluitvorming pas begin 2018
- Herbouw is inmiddels gestart
- Interne Duitse aangelegenheid
- DB is opdrachtgever
- (Technische) raakvlakken met de Wunderline



De grootste draaibrug van noordwest-Europa

Ketenmobiliteit en Uitvoeringsprogramma

- Verbeteren van de aansluiting naar WU stations
- Grote betrokkenheid van stakeholders langs de lijn
- Van en voor gemeenten, Kreisen en Kommunen
- Financiële bijdrage van regionale en lokale overheden en andere partners
- WU GO app: impuls voor grensoverschrijdend toerisme



Uitdagingen

- Oplopende meerkosten (o.a. baanstabilliteit)
- De Friesenbrücke op tijd klaar
- Behoud reizigers (10 jaar geen verbinding en na corona)?
- Behoud commitment voor bouwstap 2 en 3
- Uitvoeringsprogramma Ketenmobiliteit
- Grensoverschrijdende digitale ticketing
- EU-subsidie voor bouwstap 2 (reeds 2x TEN-T subs.)



Aanbevelingen

- Ontwerp processen kritisch beschouwen
- Grotere (financiële) betrokkenheid Rijk
- Kennisplatform

Wunderline

- Méér dan een spoorproject!
- Gezamenlijke inspanning: met dank aan Europese financiering als vliegwiel voor het succes
- Impuls voor grensoverschrijdende samenwerking



Wunderline grenzeloos verbinden!



Hartelijk dank voor uw aandacht!

Tjeerd Postma, provincie Groningen

www.wunderline.nl