

# Voortgang aanleg Hoekse Lijn



Dag van de LR & BRT 26 januari 2022

# Stand van zaken

## Ombouw

- in dienst gesteld september 2019, vervoerintensiteit vóór C flink boven verwachting
- nu in laatste fase met laatste aanpassingen aan brug, baanstabieliteit en nieuwe versie spoorbeveiligingssoftware, nog tijdelijke Indienststellingsvergunning
- goederentreinen rijden sinds 22 november 2021

## Metro aan Zee

- gepland in dienst juli 2022
- nu in laatste fase realisatie baan en stations, installatie systemen gestart
- vanaf maart dynamisch testen

# Uitdagingen Ombouw

Grootste:

goederentreinen en metro, eerste ervaringen

- past in dienstregeling
- communicatie tussen verkeersleidingen ProRail en RET
- beweegbare bruggen en metro
- overwegen en metro
- nieuw spoorbeveiligingssysteem
  - koppeling met bestaande systeem
  - koppeling met verkeersleiding
  - uitwisseling met ProRail
  - koppeling met brugbediening
- veel verschillende contracten zonder hoofdleverancier





# Uitdagingen Metro aan Zee

Grootste:

- nieuwe overwegen onderbouwen
- veel verschillende contracten zonder hoofdleverancier
- onderbouwing RAMS op papier krijgen
- zand en zout



# Hoe is een LR-project als HL te versnellen?

1. Zorg voor goede afspraken tussen asset-owner en asset-beheerder over eisen
2. Beleg opdrachtgeverschap bij een partij die sporkennis en –ervaring heeft
3. Zorg voor zo weinig mogelijk knippen, minimaliseer contracten
4. Vanaf eerste dag volle aandacht op onderbouwen (documentatie en testen naast ontwerpen, voorbereiden en bouwen)
5. Investeer in afstemming over en implementatie van werkwijzen, versoepel mensenwerk in plaats van compliceren
6. Investeer in samenwerking, bouwen en onderhouden vertrouwen (samenwerking wordt snel moeilijker zodra het spannend wordt)
7. Zorg voor compacte gremia op elk niveau, goede verbinding daartussen en implementeer 3-traps werkwijze van informeren, discussiëren en besluiten