



DAG VAN DE LIGHTRAIL & BRT STAND VAN ZAKEN NOORD/ZUIDLIJN EN RINGLIJN

Gemeente Amsterdam – directie Bijzondere Projecten
Bas de Jong

26 januari 2022

Media

Bouw nieuwe wijk Haven-Stad mogelijk jaren eerder vanwege woningtekort

Al vanaf 2022 denkt wethouder Marieke van Doorninck te kunnen beginnen met de bouw van tienduizend woningen in de nieuwe wijk Haven-Stad. Daarmee worden de plannen 4 tot 7 jaar naar voren gehaald.

Corona of niet, ProRail voorspelt overvolle treinen en sporen

Ook met veranderend reisgedrag door bijvoorbeeld het coronavirus loopt het spoor de komende jaren vol en vast. Daarvoor waarschuwt netwerkbeheerder ProRail in een studie naar de ontwikkeling van het spoor tot 2040.

Peter van Ammelrooy 9 september 2020, 19:35

23-05-2019

De regionale impact van Autoluw Amsterdam

Veel forenzen gebruiken de auto om naar hun werk in Amsterdam te reizen. Deze mensen komen veelal uit omliggende gemeenten, zoals Almere, Haarlem en Zaanstad. Hoe houden we de regio bereikbaar terwijl binnensteden steeds autoluwer worden?



Woningnood is toegenomen ondanks bouw van 30.000 huizen

De woningnood in de regio Amsterdam is de afgelopen twee jaar toegenomen, ondanks de bouw van zo'n 30.000 woningen. Vooral gezinnen vertrokken daardoor uit groot-Amsterdam.

Michiel Couzy 28 mei 2020, 14:10

Amsterdam wil benzine- en dieselauto's verbieden in 2030

DO 2 MEI, 12:11 AANGEPAST DO 2 MEI, 18:27 BINNENLAND, ECONOMIE

Amsterdam en oud-minister Bos zien grote bedrijven komen na Brexit

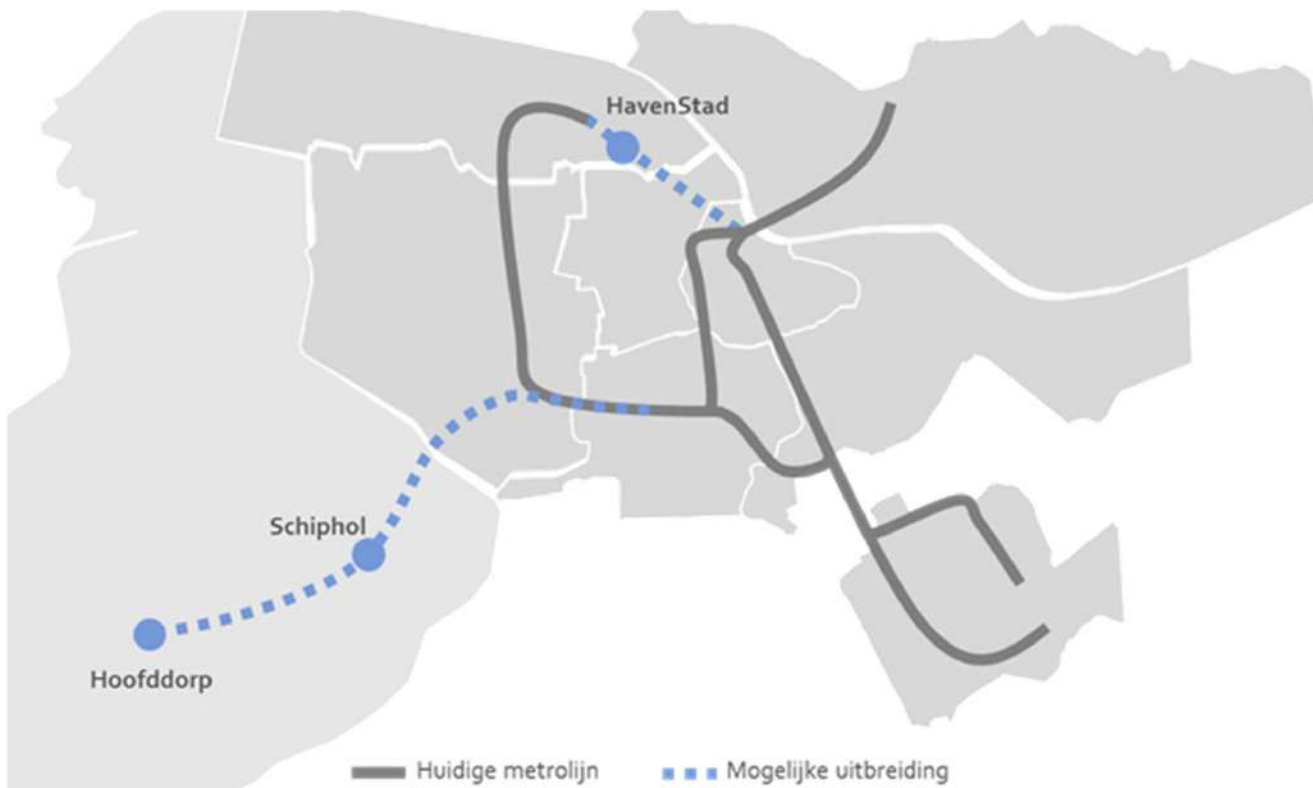
Door THIAS BOGGEN
14 OKT. 2019 IN FINANCIËLE



Treinstation van Schiphol op de schop

Vooruitlopend op een grote ingreep om luchthaven Schiphol beter bereikbaar te maken voor openbaar vervoer neemt ProRail op korte termijn maatregelen om treinpassagiers sneller in- en uit te laten stappen.

Doelen uitbreiding metronetwerk Amsterdam



Realiseert meer capaciteit om **transerveiligheid op Station Schiphol** te garanderen en toekomstige groei op te vangen



Lost kwetsbaar punt (Schipholtunnel) in het **landelijke treinnetwerk** op (metro als by-pass)



Ontsluit **Haven-Stad** en andere gebiedsontwikkeling zodat **meer woningen** en kantoren gebouwd kunnen worden



Realiseert betere bereikbaarheid voor gebiedsontwikkeling **Kerncorridor (Schinkel, Schiphol, Haarlemmermeer)**



Verhoogt **totale OV-capaciteit in de regio na 2030 (schaalsprong)** en autoluw



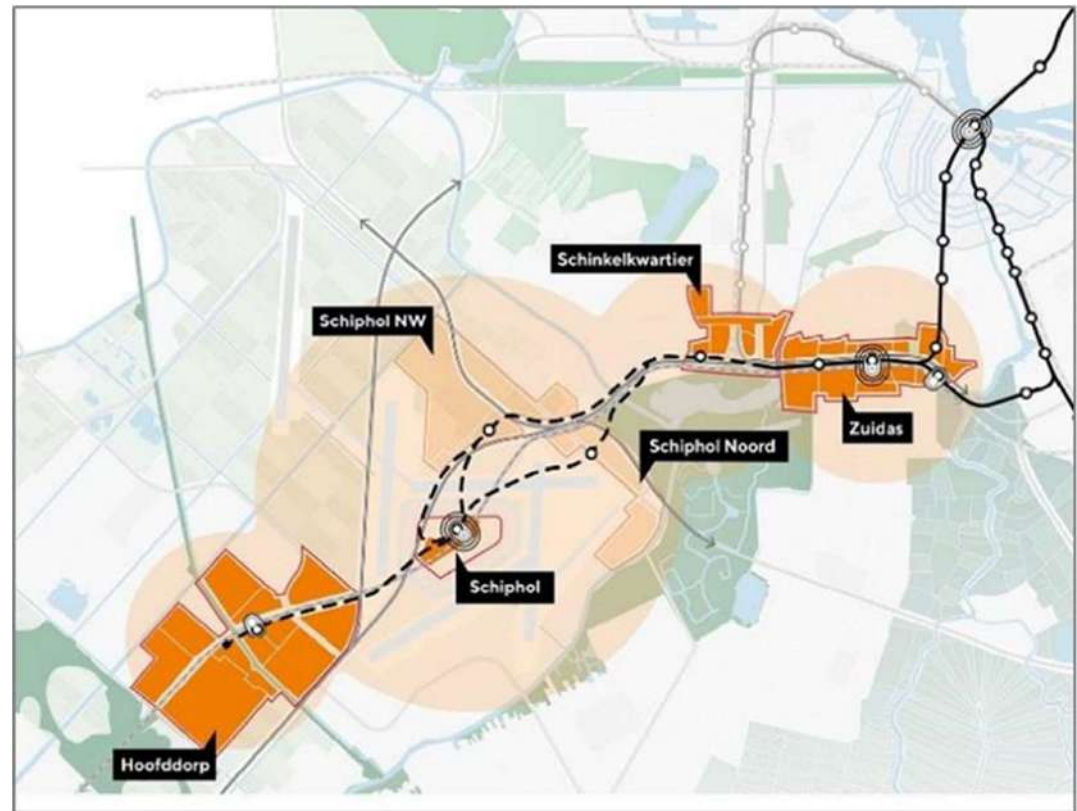
Creëert **eenduidig en herkenbaar OV-product** tussen Schiphol en Amsterdam



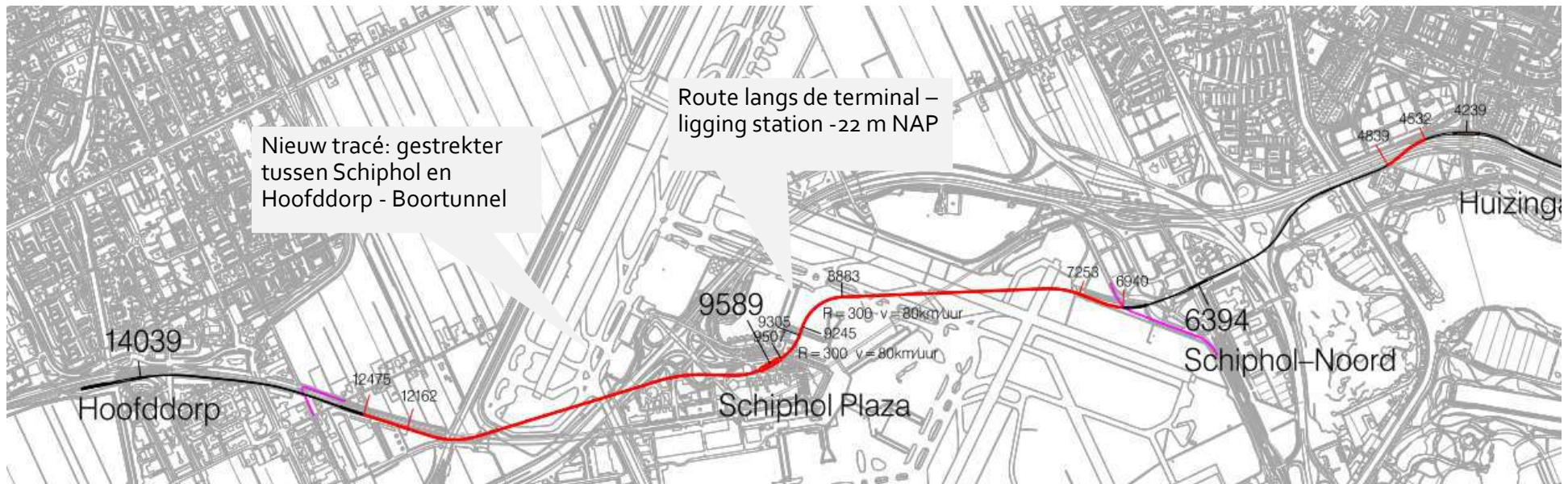
Realiseert duurzaamheidsambitie o.b.v. klimaatakkoord: **substitutie** van korte afstandsvluchten binnen Europa naar trein

Tracévarianten 'Noord/Zuidlijn'

- Huiswerk voor het groeifonds op 17 december 2021 ingediend vanuit ZWASH: vergelijking BRT, treintunnel en enkele metro-alternatieven:
 - Tracé tot Schiphol
 - Tracé tot Hoofddorp via Schiphol Noordwest
 - Tracé tot Hoofddorp via Schiphol Noord
- Conclusie MKBA:
 - het doortrekken van de Noord/Zuidlijn leidt tot een positieve baten/kostenverhouding en bbp effect (WLO-hoog), de hoogste bijdrage aan de regionale economie en verstedelijking en de hoogste baten/kosten-verhouding en OV-kwaliteit bij tracé tot Hoofddorp
 - Een nieuwe spoortunnel in alle scenario's een negatieve baten/kostenverhouding scoort
 - 'Bus Rapid Transit' minder goed scoort op regionale bereikbaarheid, stedelijke knooppuntontwikkeling, robuustheid bij calamiteiten en transferveiligheid
- Laatste resultaten MKBA terug te vinden op: <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl>



Recente optimalisaties in tracé Noord/Zuidlijn



Ook inhoudelijk verdere invulling geven aan:

- Fasering tot Schiphol, innovaties, duurzaamheid, opstel terreinen
- Rijtijden en vervoerswaarden
- Planning en realisatiekosten

Tracévarianten 'Ringlijn'

Verstedelijking:

- Meer dan 50.000 woningen en 45.000 arbeidsplaatsen aan de zuidzijde van Haven-Stad
- Het sluiten van de metro Ringlijn tussen Isolatorweg en Amsterdam Centraal is hiervoor randvoorwaardelijk

Totale OV-netwerk en bereikbaarheidsdoelstellingen:

- Realisatie van de doorgetrokken Noord/Zuidlijn zorgt voor meer reizigers door het centrum van Amsterdam (de centrale as)
- Dit leidt tot een toenemende druk op de Amsterdamse trambinnenring.
- Het sluiten van de Metroringlijn zorgt ervoor dat er een snelle oost-west relatie wordt aangeboden als alternatief voor de binnenring



Planning en Kosten

- Totale investering: 5,1 miljard - Noord/Zuidlijn 3,2 miljard. en Ringlijn 1,9 miljard (afh. van tracékeuze)
- Financiële dekking: Groeifonds (Mobiliteitsfonds) en cofinanciering Rijk/Regio
- Planning:



Hoe nu verder?

- Besluitvorming komende periode goed op koers houden
- Uitdaging: behouden / betrekken van de juiste kennis, capaciteit en expertise om door te pakken in de volgende fasen:
 - Samenwerking met Rijk succesvol doorzetten
 - Idem met partners: Schiphol, VRA, Haarlemmermeer, ProRail, NS, KLM, Provincie NH, GVB
 - Blijven leren van gerealiseerde projecten: Noord/Zuidlijn, Amsteltram:
 - Denken vanuit het werkend vervoersysteem
 - Governance
 - Tegenspraak: kritisch blijven op eigen werk en je laten uitdagen
 - Mensen binden: complexe uitdagingen vragen om bijzondere mensen
- Waar kunnen we elkaar versterken?
 - Ervaringen delen t.a.v. realisatie complexe projecten
 - Synergie zoeken in kennisontwikkeling



Meer informatie terug te vinden op: <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl>