Uithoornlijn

Dag van de Lightrail & Bus Rapid Transit
26 januari 2022
Marieke Hietbrink – projectmanager Uithoornlijn

Uithoornlijn

Marieke Hietbrink

Projectmanager vanuit projectorganisatie directie Bijzondere Projecten, gemeente Amsterdam

In samenwerking met:

Gemeente Uithoorn

Gemeente Amstelveen

Provincie Noord-Holland

Gemeente Amsterdam

DURA VERMEER

Opdrachtgever namens:

Vervoerregio Amsterdam

In het kort

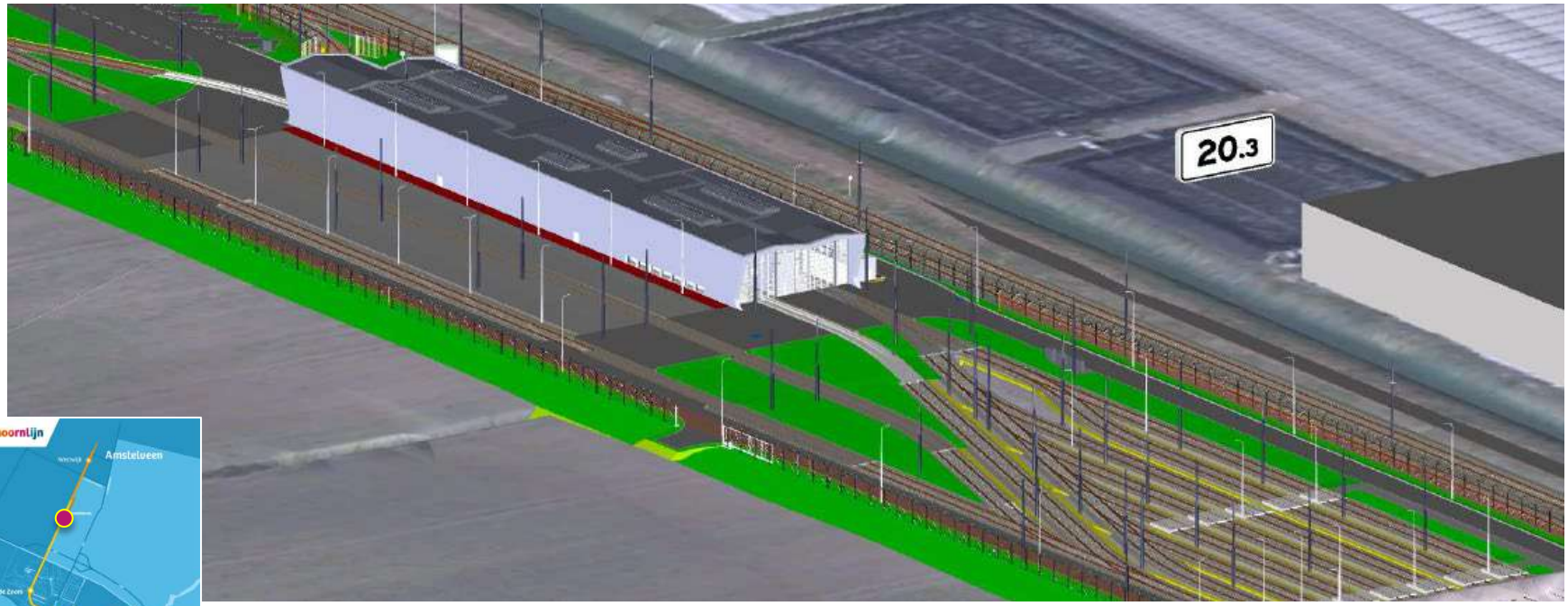
- Van Amsterdam-Zuid naar Uithoorn binnen 30min
- Onderdeel Amsteltram
- Aanleg van 3 haltes en opstelterrein; 4,4 km nieuw (dubbel) tramspoor
- Lessen trekken uit Amstelveenlijn
- Tram in bedrijf: zomer 2024
- Aannemer: Dura Vermeer (gecontracteerd in 2020)
- Kosten circa 100 mio euro

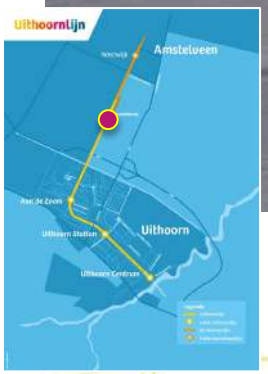
Uithoornlijn

Stand van zaken project

- **2020:** Contract met Dura Vermeer getekend
- **Najaar 2020:** (schriftelijke) update over project via bericht aan de raad
- **2021:** Voorbereidende werkzaamheden en uitwerken ontwerp
- **Eind 2021:** Definitief ontwerp bijna vastgesteld
- **Begin 2022:** Officiële start van de bouw
- **Zomer 2023**: Start testperiode
- **Winter 2023:** Bouw tramlijn gereed
- **Zomer 2024**: Verwachte ingebruikname Uithoornlijn

Opstelterrein





Uithoornlijn

Uithoornlijn

Uithoornlijn

Halte Uithoorn Station

Uithoornlijn

Halte Uithoorn Centrum

Uitdaging 1: Overlast omgeving beperken

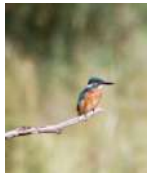
- Logistiek plan was onderdeel van de aanbieding. Dura Vermeer rijdt over eigen werk.
- Persoonlijk contact
- Open communicatie over werkzaamheden
- Thematafels opgezet met omgeving
- Dialog als omgevingsmanagementsysteem

Uithoornlijn

3 Thematafels

Omgeving betrekken bij proces via drie thematafels:

- Groene inpassing tramlijn
- Herinrichting Aan de Zoom
- Uitvoering & veiligheid



Communicatie

Veelgestelde vraag: “Hoe is het aantal parkeerplaatsen bij de haltes bepaald?”

Katja Torbijn | maandag 24 augustus 2020

De Amsteltram zorgt ervoor dat inwoners van Uithoorn en De Kwakel vanaf 2024 snel en gemakkelijk van en naar Amsterdam reizen. Zeker als je dicht bij een van de haltes woont, stap je gemakkelijk op de tram. Maar de Amsteltram is ook interessant voor inwoners die net iets verder van een halte vandaan wonen. Dat brengt verkeersbewegingen met zich mee, en we begrijpen dat je je, als direct omwonende van een van de haltes, zorgen maakt over de parkeerdruk. Afgelopen periode kregen we meerdere keren de vraag hoe we het aantal parkeerplaatsen hebben bepaald. Ronald van der Hoek, verkeerskundige bij de gemeente Uithoorn, geeft antwoord.

Aantal parkeerplaatsen

Bij de drie tramhaltes komen voldoende stallingsplekken voor fietsen en parkeerplaatsen voor auto’s. In totaal maken we ruim 700 nieuwe fietsparkeerplaatsen, verdeeld over de drie haltes.

- Aan de Zoom: 320 stallingsplekken, 160 aan iedere zijde van het tramspoor;
- Uithoorn Station: 120 extra stallingsplekken bovenop de 120 al bestaande plekken;
- Uithoorn Centrum: 270 stallingsplekken.

Ook leggen we 66 extra parkeerplaatsen voor auto’s aan:

- Aan de Zoom: 16 nieuwe parkeerplaatsen en 3 invalidenplekken in de Faunalaan;
- Uithoorn Station: 10 extra parkeerplaatsen;
- Uithoorn Centrum: 40 extra parkeerplaatsen, waarvan 20 in de Stationsstraat en 7 aan de Wilhelminalaan.

- Bewonersbrieven
- Website
- Sociale media
- BouwApp
- E-mailnotificaties
- Digitale nieuwsbrieven
- Digitale borden langs de weg
- Bouwhekdoeken met informatie
- Lokale media (huis-aan-huisbladen en radio, Rick FM)
- Mobiel informatiepunt (tijdens uitvoering)
- Gebiedsconcierge (tijdens uitvoering)
- Bewonersavond op 9 december as.

Uitdaging 2: Scope stabiel houden

Uitdagingen

- Veel betrokken partijen: beheerder, exploitant, 2 gemeentes, provincie, VRA
- Wensen van de partijen komen pas in DO traject echt naar voren

Aanpak

- We werken met scopeconfiguraties (1.0, 2.0 en 3.0)
- We hebben een strak VTW proces ingericht met VRA
- We hebben nu het DO gereed is een scope freeze

Uithoornlijn

Uitdaging 3: Realiseren van een werkend vervoersysteem

Uitdagingen

- Veel nevencontracten (20x)
- 3 deelprojecten worden gerealiseerd door GVB

Aanpak

- Zelf de raakvlakken uitgebreid beschreven in systeemnotities voor contractering
- We hebben WVS integrator aangesteld
- We doen aan gezamenlijke projectbeheersing met GVB

Uithoornlijn

download de BouwApp.

Meer weten?

www.uithoornlijn.nl	(020) 470 4070	Nieuwsbrief: aanmelden via site
info@uithoornlijn.nl	/uithoornlijn	@uithoornlijn