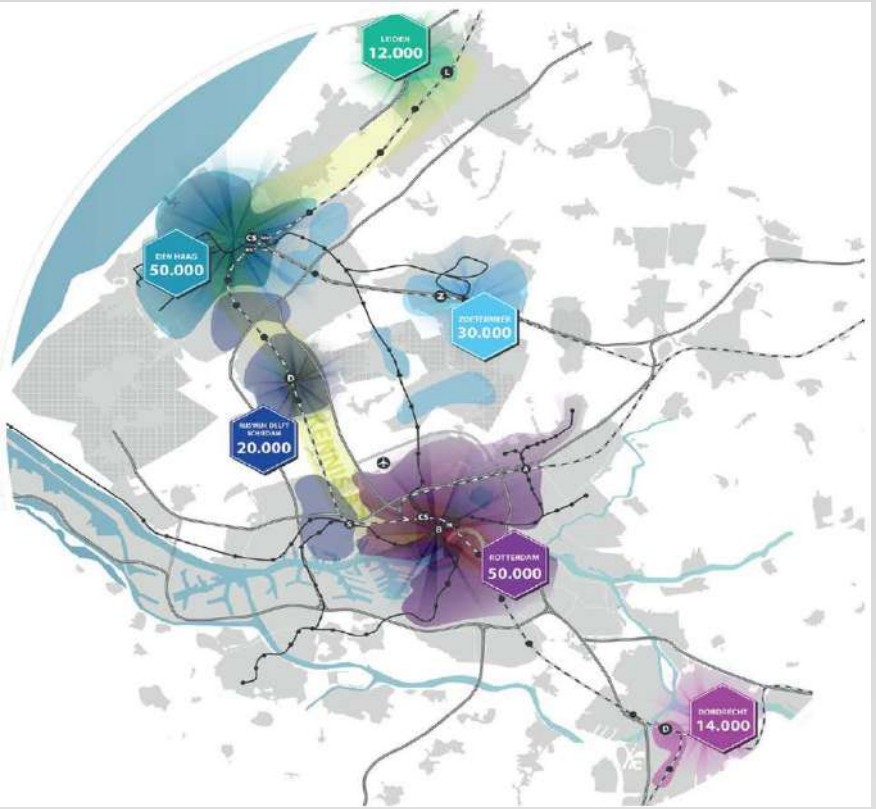
Schaalsprong OV Den Haag

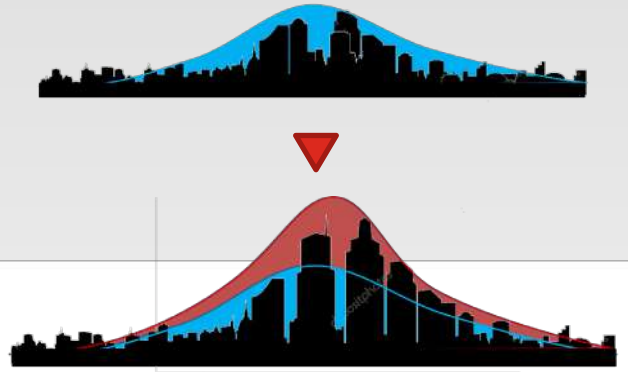
Presentatie Dag van de Lightrail 2022

Hans van der Stok

26 januari 2022

HTM | kom verder!





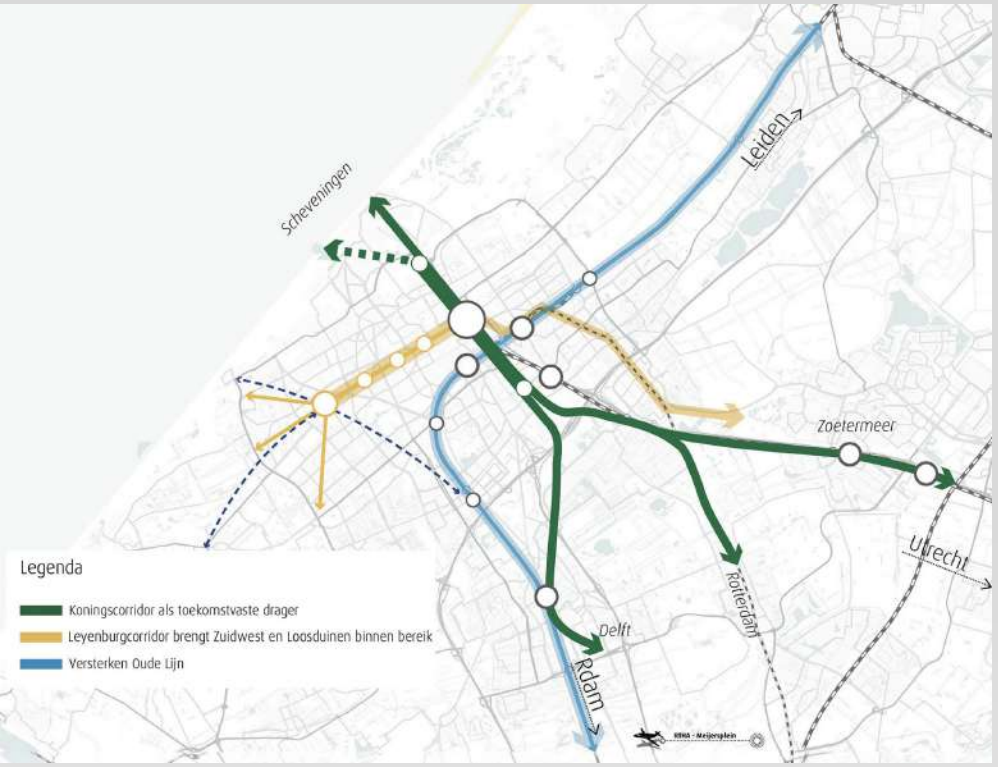
Een nieuwe verstedelijkingsgolf komt op ons af

- Na eerdere rondes van grootschalige verstedelijking met de satellietsteden in de Jaren ‘70 en de Vinex-wijken in de Jaren ’90 dient zich een nieuwe verstedelijkingsgolf aan met grootschalige verdichting
- Sterke groei van de aantallen inwoners en arbeidsplaatsen in m.n. de bestaande kernen van Den Haag, Zoetermeer, Delft
- Er is een groeiend besef dat een grote hoeveelheid extra autoverkeer niet meer past in die stedelijke gebieden; dus op stedelijke schaal nadruk op lopen, fietsen en OV

Foto 1975: Bouwman, verz G. v. Buuren

Echter: meer vervoer en minder ruimte voor OV maakt een stevige ingreep nodig

- Bij de inrichting van het binnenstedelijk gebied wordt een duidelijke keuze gemaakt voor vooral lopen en fietsen (STOMP-principe)
- OV heeft ook last van het weren van het autoverkeer
- Niet alleen in de woongebieden, maar ook/vooral in het gebied waar OV zich concentreert: centrum/CID/Binckhorst
- Tegelijk de opgave voor het OV om bij mobiliteitstransitie een groter deel van de mobiliteit te verzorgen
- Dat vraagt op een aantal plaatsen om een schaalsprong met stevige ingrepen: ongelijkvloerse oplossingen
- Daar wordt de stad ook beter van: zie de Grote Marktstraat



Daarom is besloten tot realisatie van een Schaalsprong OV

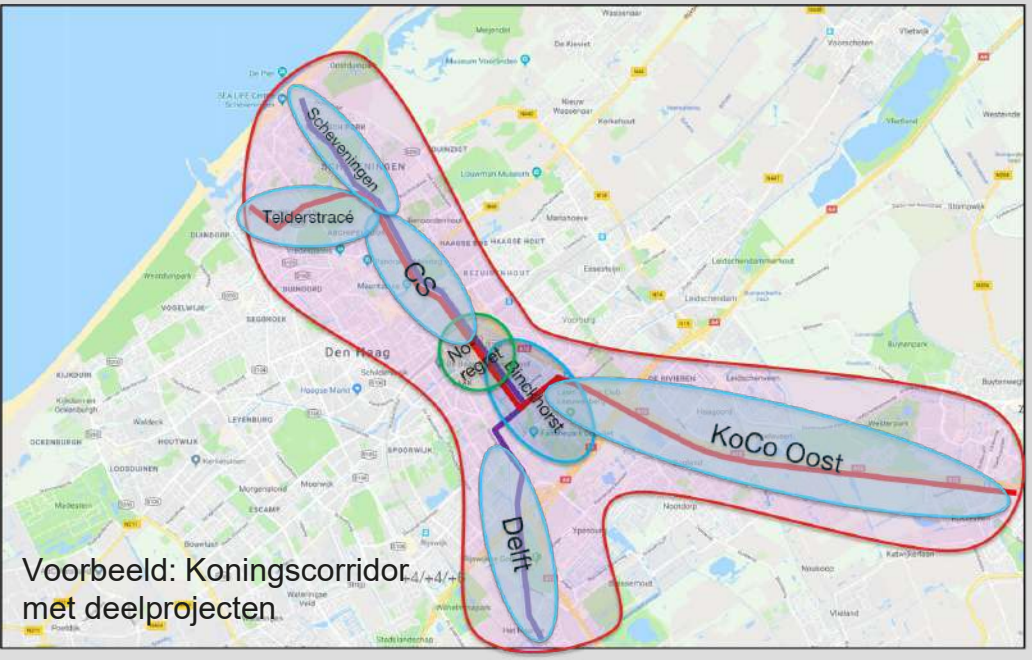
- Versterken en verzwaren van de bestaande as Randstad-Rail van Zoetermeer naar Den Haag Zuidwest, ongelijkvloers naar Leyenburg:
  Zuidwestlandcorridor

- Een nieuwe, tweede hoofdas richting Scheveningen en Internationale Zone naar Delft/Zoetermeer:
  Koningscorridor

- Ongelijkvloers in de centrale delen van de stad (Binckhorst-CS-Madurodam), als tram en uitwaaierend daarbuiten

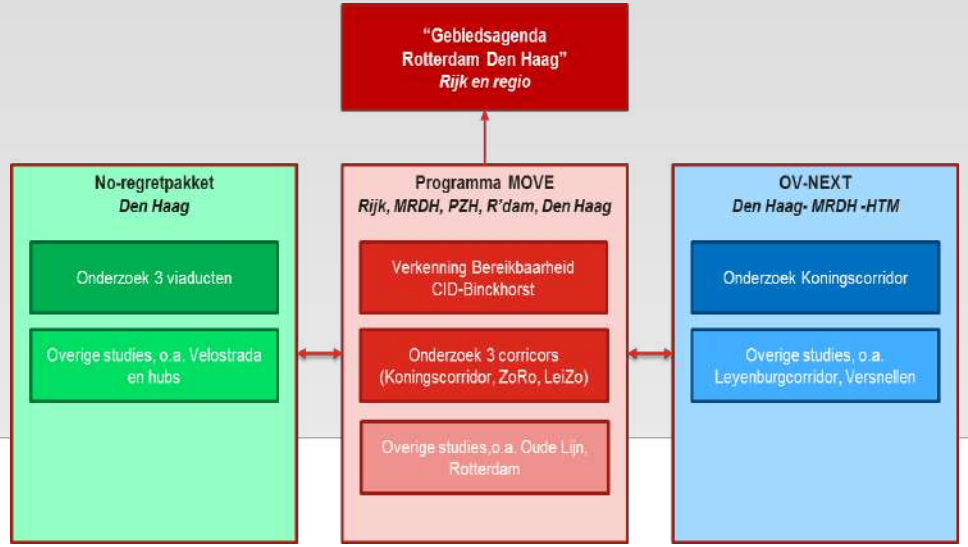
- Schaalprong is vastgelegd als beleidsuitgangspunt, dat nu uitgewerkt wordt in diverse planprocessen

SvZ: er wordt nu gewerkt aan uitwerking in een scala aan deelprojecten

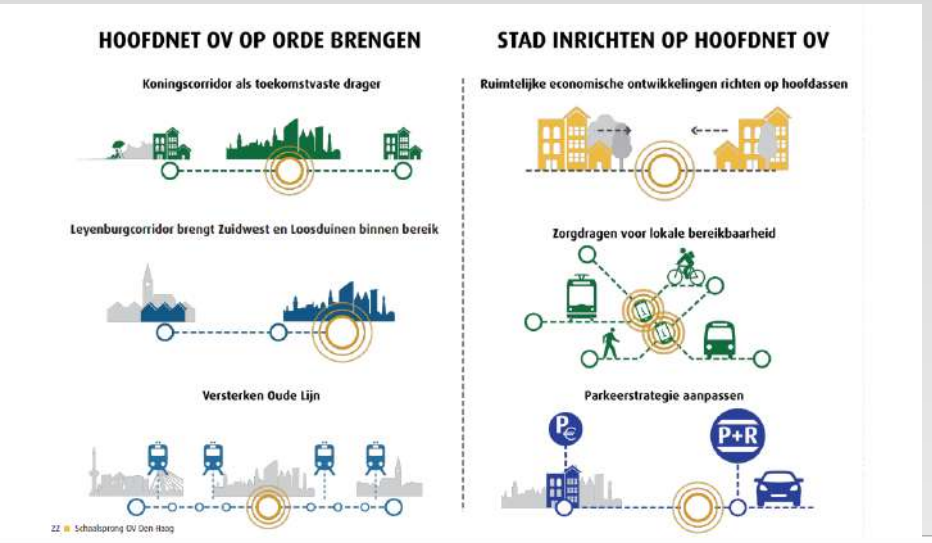


Voorbeeld: Koningscorridor met deelprojecten

- Planvorming en besluitvorming met veel verschillende partijen en organisatievormen
- Noodzaak van opknippen in deelprojecten
- Scope en timing van verschillende deelstudies verschilt, maar heeft veel relatie met elkaar
- Planprocessen met verschillende scope, status en timing
  - Vervoerwaarden
  - MKBA
  - Ontwerp
  - MER
  - Structuurvisie



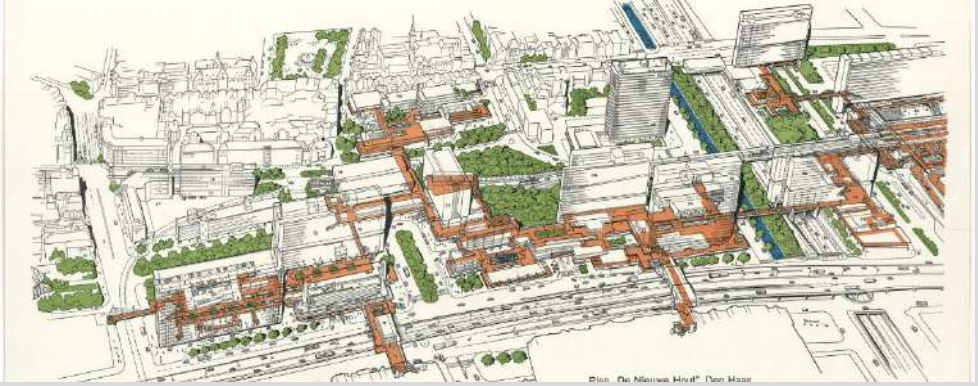
HTM | kom verder!



Hoe gaan we vasthouden aan het ambitieniveau van de Schaalsprong?

Het omarmen van het concept Schaalsprong leidt niet vanzelf tot een soepele besluitvorming over onderdelen

- Ingrepen zijn duur, kosten veel tijd en goodwill, terwijl resultaat pas later volgt
- Voor politici zijn ingrepen met veel impact lastig, zeker met de verkiezingen in zicht
- De neiging tot ‘cherry picking’ leidt tot het laten liggen van de moeilijkste delen van het totaalplan
- Keuzes maken op straat- en kruispuntniveau leidt niet tot het gewenste resultaat op stedelijk niveau



Zijn we in staat de volgende grote stap te zetten en ons niet verliezen in detailoplossingen?

- Van een afstand gezien worden de originele plannen voor een semi-metro stap voor stap gezet
- De bouw van Zoetermeer stadslijn en van CS met tramplateau en viaduct Ternoot in de Jaren ‘70
- Aanleg van Tramtunnel in de Grote Marktstraat en van Randstad Rail in de Jaren ‘90 (en ‘00)
- Schaalsprong OV…

Meer info:

- Den Haag - De Binckhorst bereikbaar
- Den Haag - OV NEXT: openbaar vervoer van de toekomst
- Schaalsprong Metropolitaan OV en Verstedelijking - Move-RDH