



Het belang van goede normen en standaarden

Henk van Oostveen
Assetmanagement - Techniek Strategie

ProRail

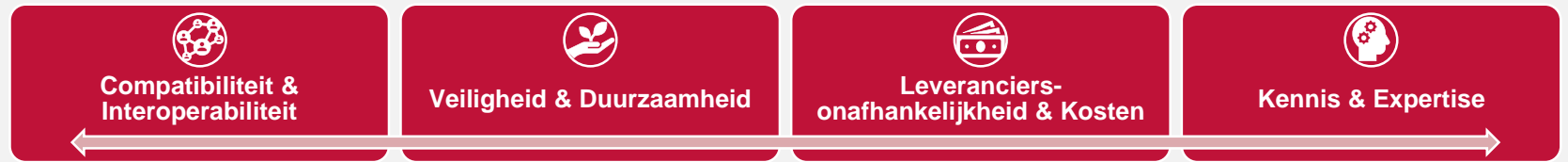


Inleiding

- Normen en standaarden:
 - zijn belangrijk, zowel intern als extern
 - bestaan al heel lang, denk aan de NS-bedrijfsvoorschriften
 - steeds minder vrijblijvend door ontwikkelingen in EU

Volgen en (waar nodig) beïnvloeden van normen en standaarden van belang voor ProRail en de hele spoorsector!

Een viertal overwegingen:





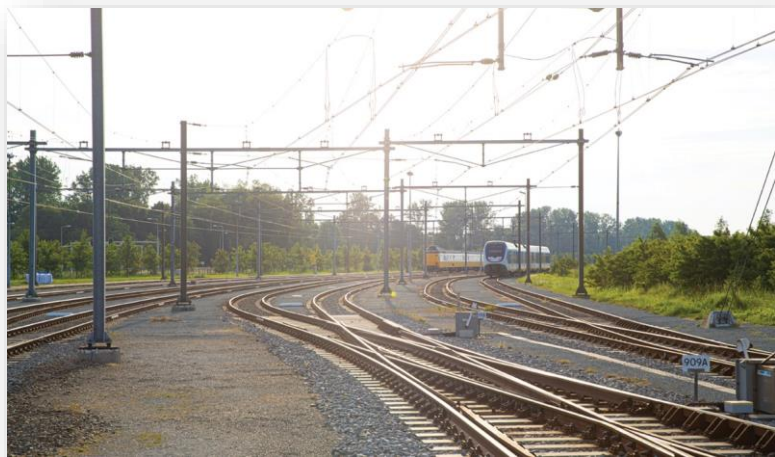
Compatibiliteit & Interoperabiliteit

- Normen specificeren infra en materieel incl. interfaces en zijn randvoorwaardelijk voor de scheiding tussen infra en vervoer
- Grote groei in reizigers- en goederenvervoer
- De ontwikkeling naar Europese standaarden (TSI's) moeten het Europese vervoer verder stimuleren waardoor Rail beter kan concurreren met Luchtvaart





Veiligheid & Duurzaamheid



- Spoorsector heeft enorme groeiambities: klimaatneutraal en circulair
- Normen en standaarden zijn hierbij een krachtig stuurmiddel om innovaties rondom Veiligheid en Duurzaamheid te faciliteren





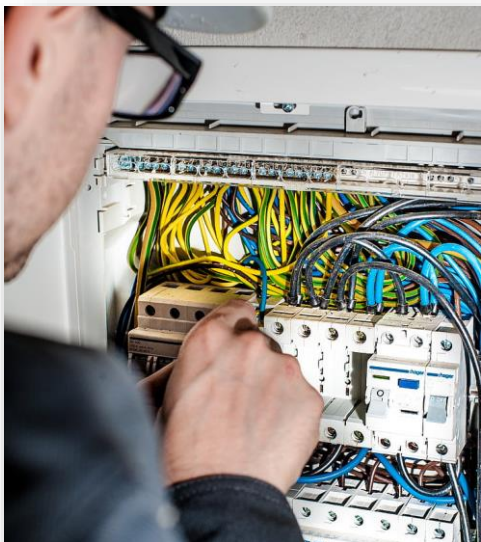
Leveranciersafhankelijkheid & Kosten

- **Uitwisselbaarheid** van systemen en onderdelen
- **Uniforme** beschrijving van technische interfaces
- **Standaardisatie** van ontwerp waardoor minder aanpassingen
- **Kortere levertijden**, betere betrouwbaarheid
- **Goedkopere** productie voor grotere markt (EU, wereld)





Kennis & Expertise



- Basis voor afspraken met vervoerders, overheid, aannemers, industrie
- Samengesteld door industrie, consultants en gebruikers
- Technische standaarden vormen een belangrijk bron voor kennisborging en kennismanagement



Tot slot

- ProRail heeft een actieve deelname aan de ontwikkeling van Technische standaarden
- Ook deelname internationale gremia: ERA, EIM, UIC, EU-programma's zoals Shift2rail
- **Roept andere bedrijven in NL op om dit ook (meer) te doen!**

