

Welkom

Inzicht in de Nederlandse
Normcommissies NEC9 en NEN NC
Spoorwegen

Railforum Meetup 6 oktober 2021

Eigenaar: Rob Dirven

Inhoud en doel presentatie

Toelichting op:

- Nut en noodzaak van standaardisatie (normalisatie)
- De NL Normcommissies voor Spoorwegen
- Organisatie
- Hoe deelnemen en wat levert het op?
- Enkele voorbeelden

Nut en noodzaak van standaardisatie

- Past die stekker eigenlijk wel?



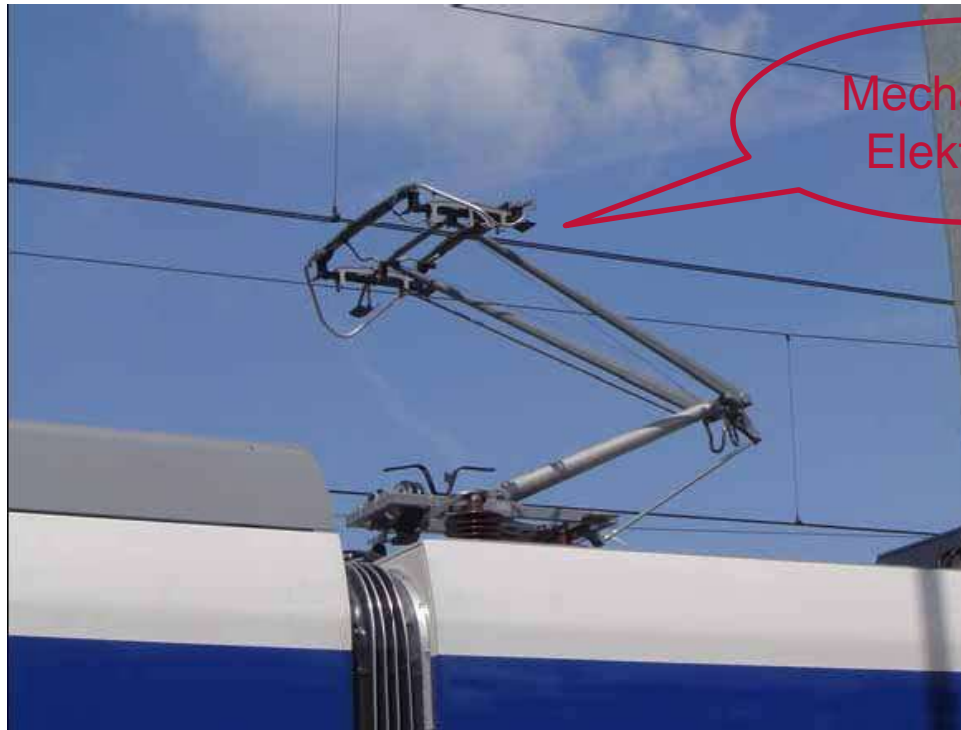
Nut en noodzaak van standaardisatie

- Past die stekker eigenlijk wel?



Nut en noodzaak van standaardisatie

- Past die stekker eigenlijk wel?



Nut en noodzaak van standaardisatie

Geleidelijk realiseren van een Europees spoornetwerk:

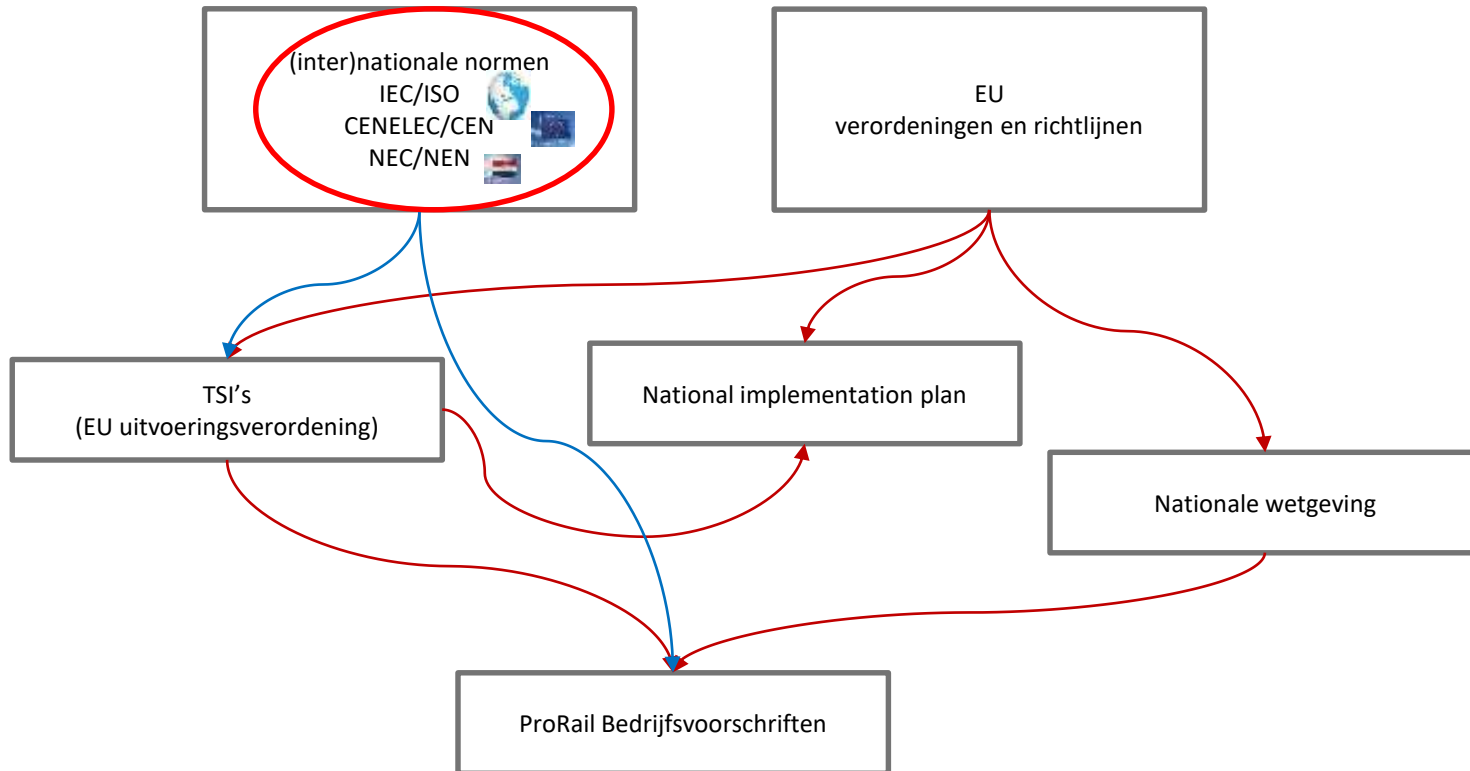
- Stimuleren goederenvervoer en verkorten reistijden door interoperabiliteit
- Lagere kosten door uniforme systemen en operationele regels
- Grotere afzetmarkt producten: hele EU
- Gemak voor reizigers door een reservering/ticketing systeem en 'naadloos' reizen
- Bijdragen aan sustainable society (Green Deal)

Nut en noodzaak van standaardisatie

Wanneer normen (verplicht) toepassen?

- Wettelijke eisen via TSI's (Spoorwegwet)
 - Annex ZA en ZZ: harmonisatie onder de TSI's
- In specificaties (PVE, SPC, OVS):
 - Contractuele verplichtingen
 - Europese aanbestedingen
- Toetskader IL&T (en andere toezichthouders)

Nut en noodzaak van standaardisatie



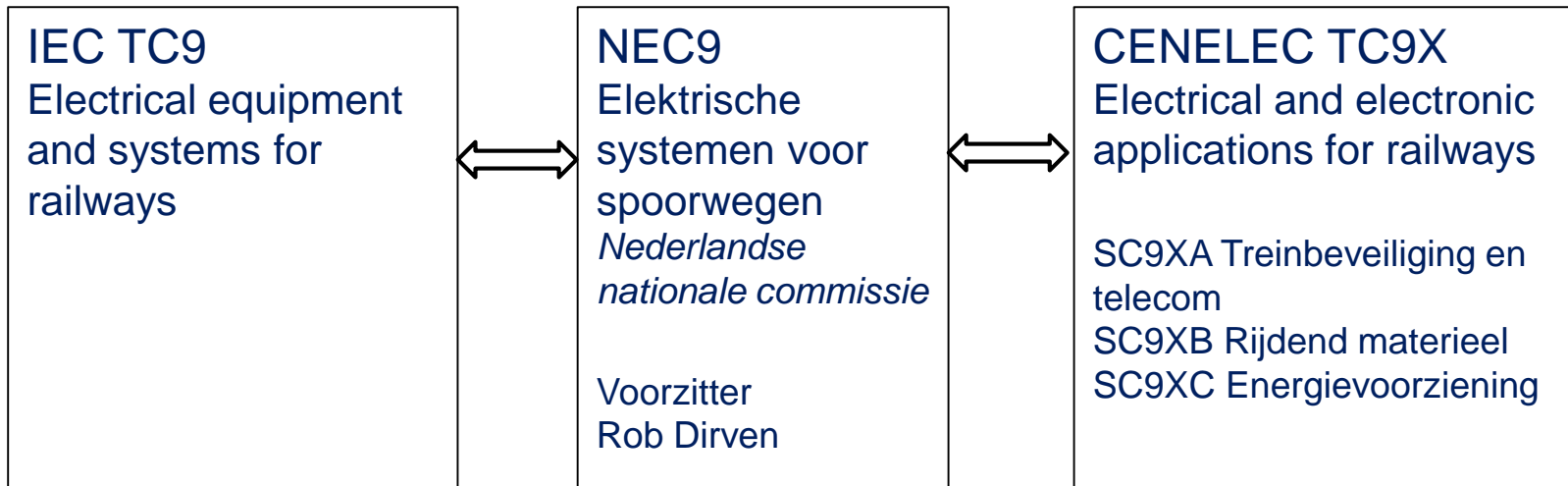
De Nederlandse Normcommissies

	Elektro	Niet-elektro
Wereld	IEC	ISO
Europa	CENELEC	CEN
Nederland	NEC	NEN

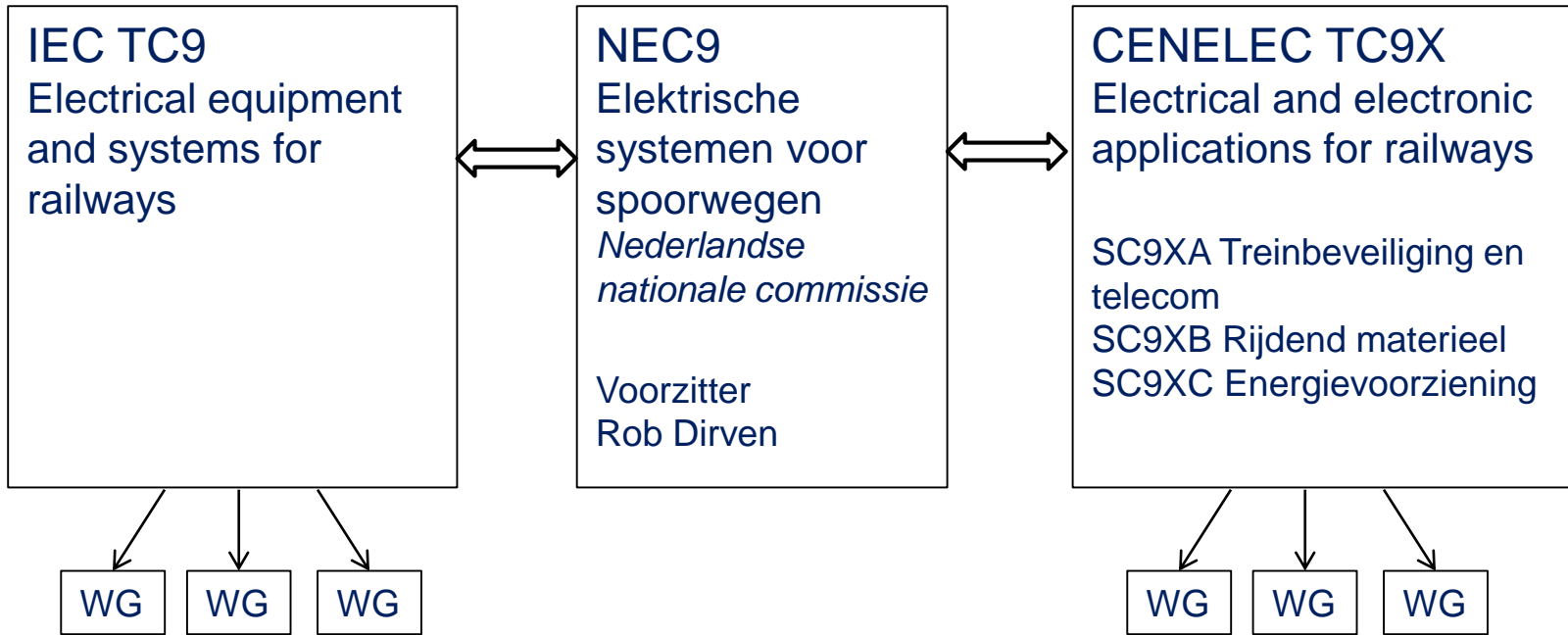
De Nederlandse Normcommissies

	Elektro	Niet-elektro
Wereld	IEC	ISO
Europa	CENELEC	CEN
Nederland	NEC	NEN

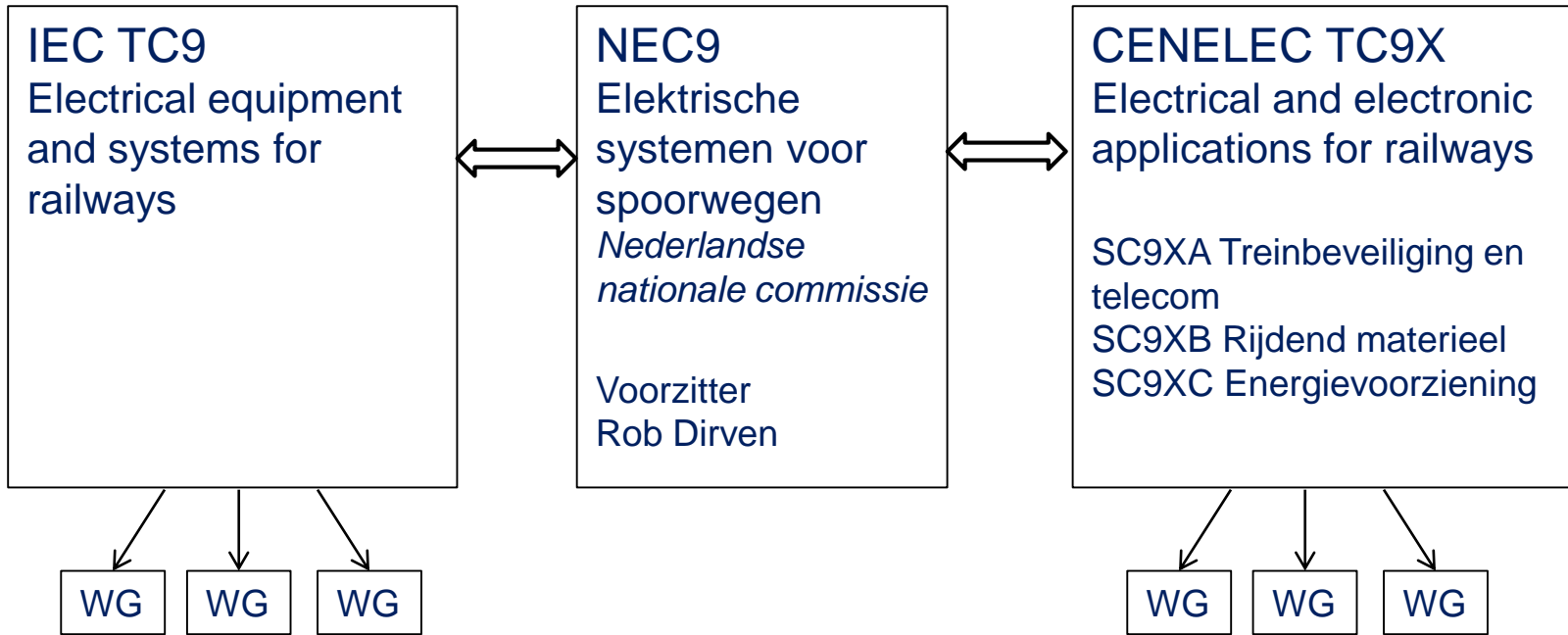
Normcommissie NEC9



Normcommissie NEC9



Normcommissie NEC9



Publicatie normen:
NEN-EN-IEC **NEN** **NEN-EN**

Normcommissie NEC9

De volgende bedrijven zijn lid:



Normcommissie NEC9

Toepassingsgebied

infrastructuur: treinbeveiliging, energievoorziening, ICT

materieel: trein (HSL, conventioneel), tram, metro, trolleybus

De leden vertegenwoordigen hun bedrijf!

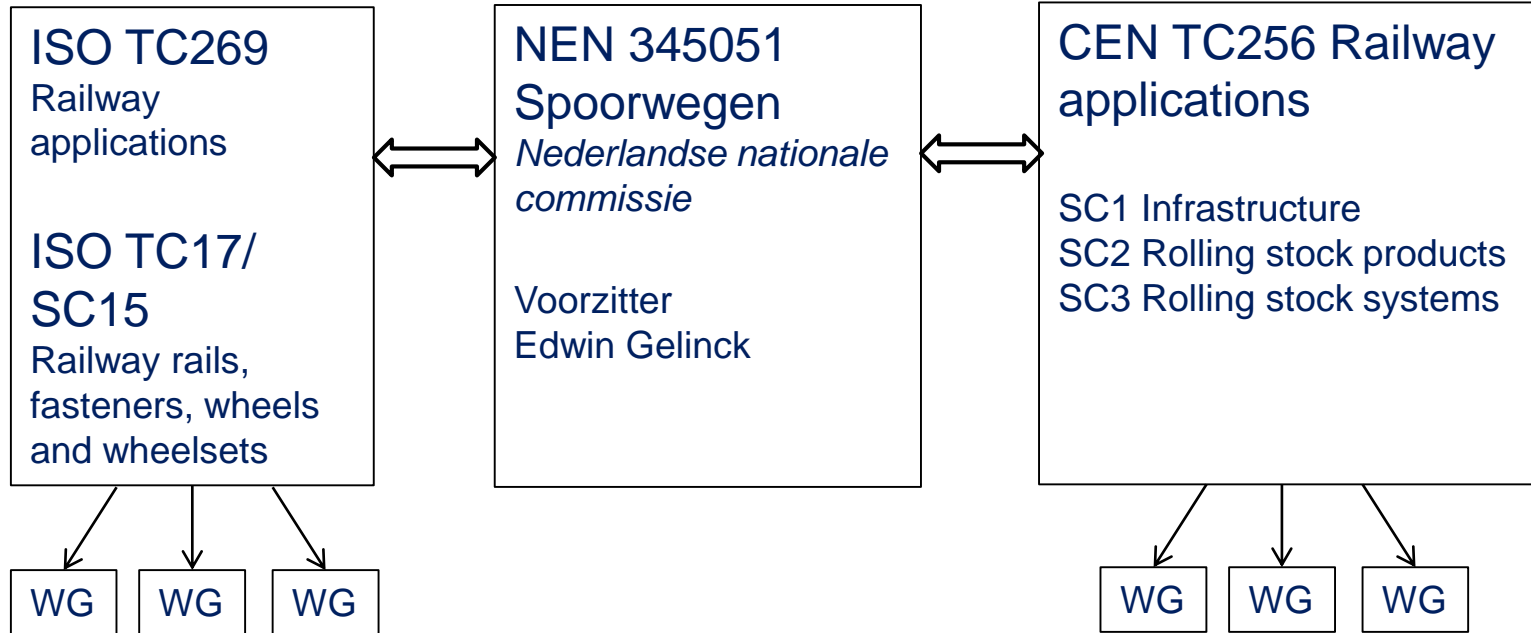
NEC9: Elektrisch materieel, systemen en elektronische toepassingen voor spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer

NEC = Nederlands Elektrotechnisch Comité

De Nederlandse Normcommissies

	Elektro	Niet-elektro
Wereld	IEC	ISO
Europa	CENELEC	CEN
Nederland	NEC	NEN

Normcommissie NEN 345051 Spoorwegen



Publicatie normen:
NEN-EN-ISO **NEN** **NEN-EN**

Normcommissie Spoorwegen

De volgende bedrijven zijn lid:



Lankhorst|*Engineered Products*



edilon)|(sedra



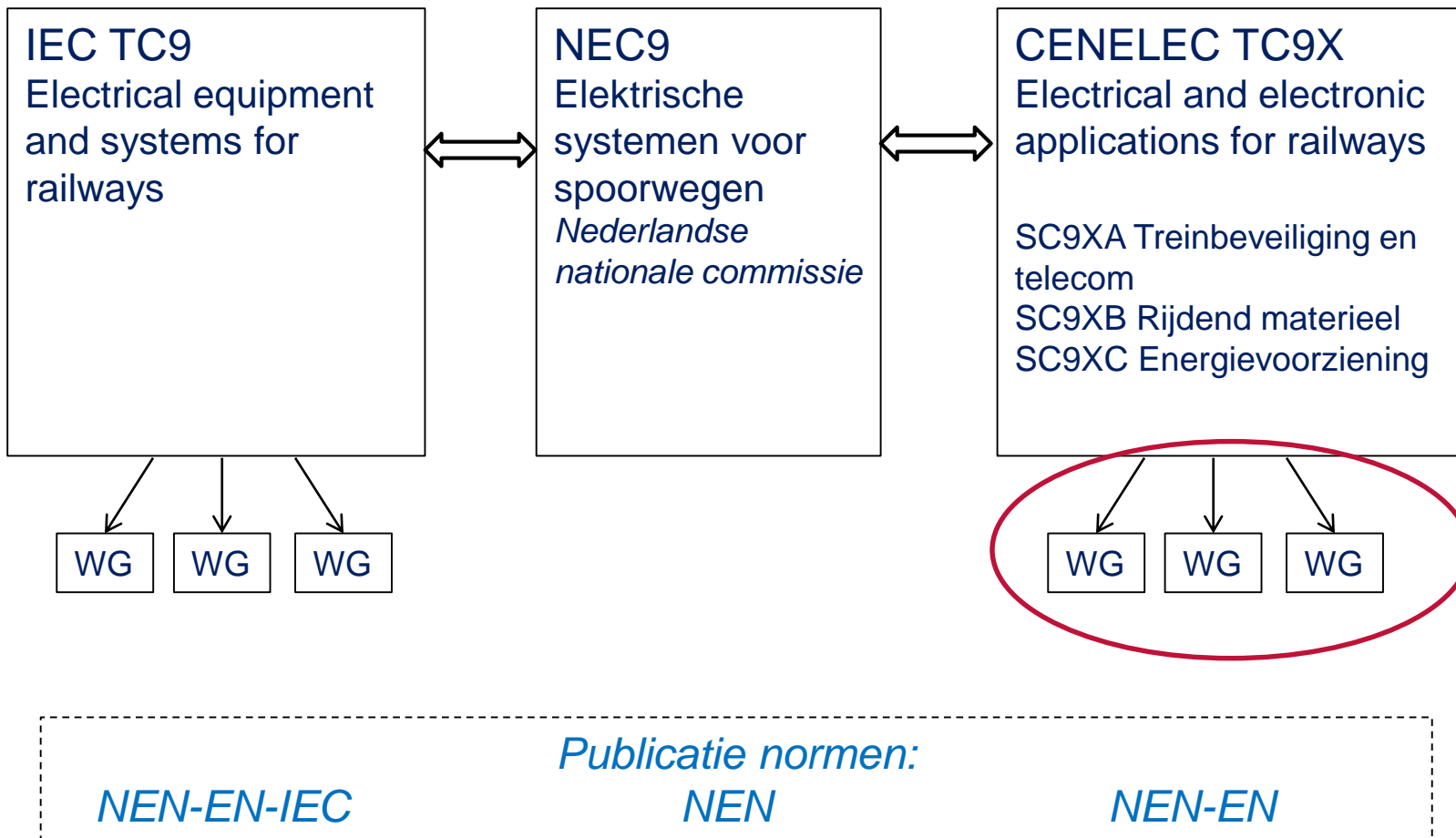
Normcommissie Spoorwegen 345051

Toepassingsgebied

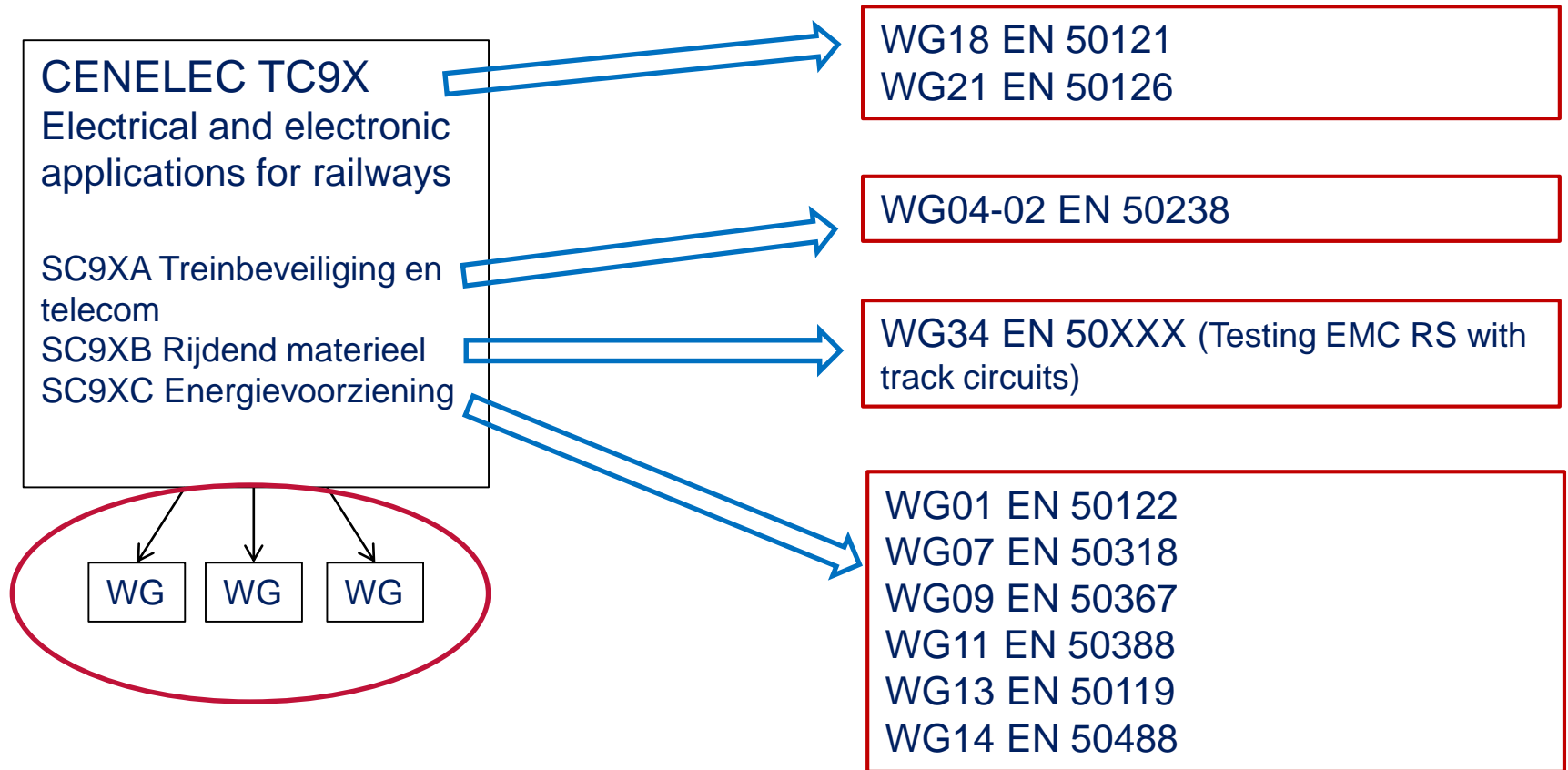
Infrastructuur en materieel: ontwikkeling van (geharmoniseerde) normen op niet-elektrotechnisch gebied, zoals draaistellen, wissels, rails en spoorweg/voertuig interactie.

De leden vertegenwoordigen hun bedrijf!

Normcommissie NEC9: werkgroepen

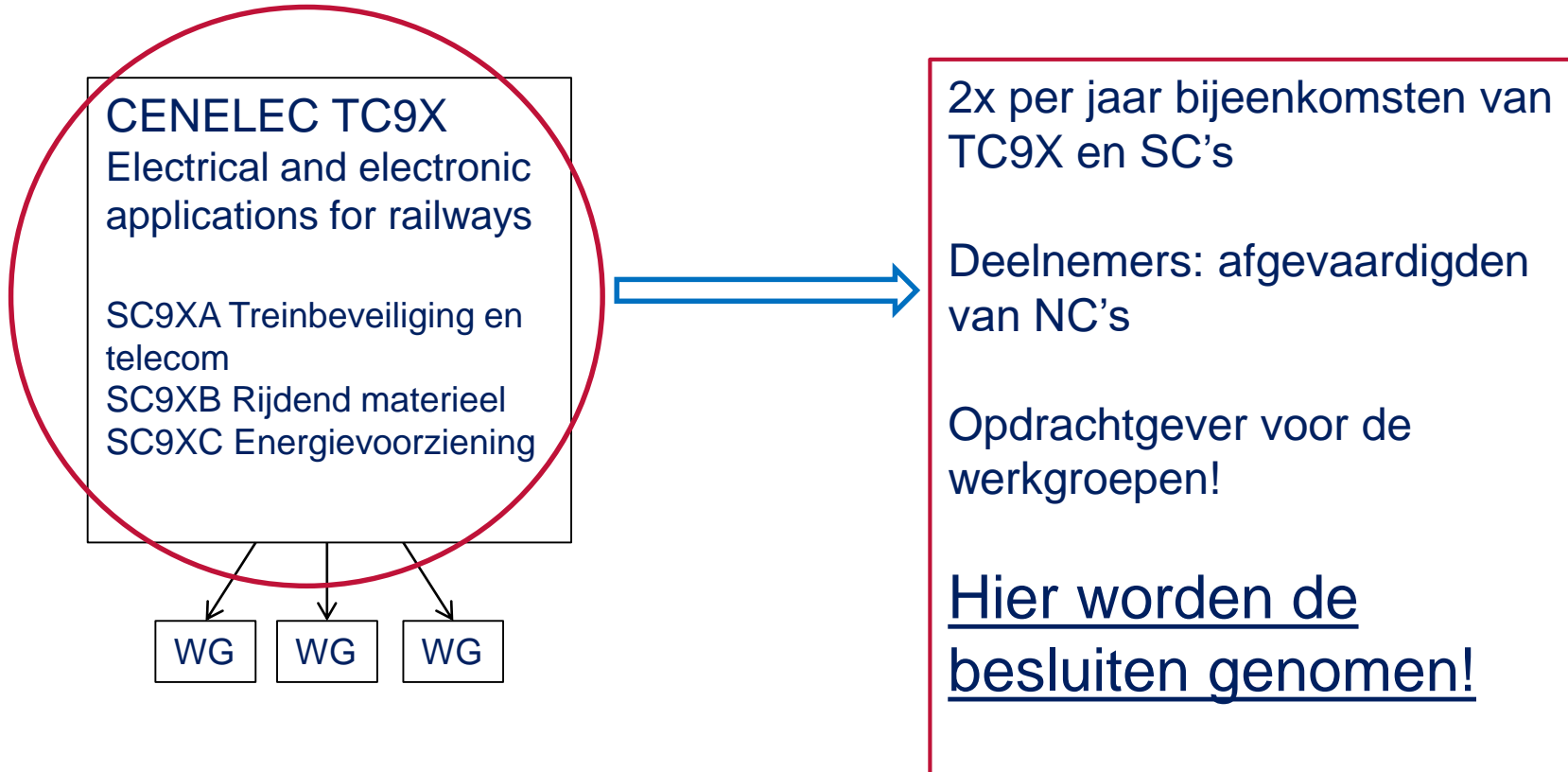


Normcommissie NEC9: werkgroepen met NL-experts



De leden zijn experts die op persoonlijke titel deelnemen!

Normcommissie NEC9: afvaardiging naar Cenelec



Normcommissies

- Volgen ontwikkelingen IEC/ISO en CEN/CENELEC TC's / SC's
- Afvaardiging NL naar TC en SC plenary meetings
- Leveren commentaar op ontwerpnormen (prEN)
- Nederlandse votes (stemmen) op IEC- en EN-normen
- Afvaardigen Nederlandse experts in werkgroepen

Hoe deelnemen?

- Ieder bedrijf kan lid worden
- Jaarlijkse bijdrage NEC9 € 2431 per bedrijf (excl. BTW)
- Tweemaal per jaar vergadering
- Tijdsbesteding:
 - volgen ontwikkelingen (notificaties, overzichten)
 - commentaar op ontwerpnormen
 - deelname aan werkgroepen (optioneel)
 - deelname aan TC- en SC-vergaderingen van ISO/IEC en CEN/Cenelec

Wat levert deelname op?

- Invloed uitoefenen op en meer kennis van normen en ontwikkelingen
- Kennisdeling en borging vakkennis / ervaring
- Samenwerking binnen de NL-spoorsector
- Nationale en internationale relaties in het vakgebied;
‘even je SNCF-collega bellen’

Enkele voorbeelden

- Voorstel Chinese NC bliksembeveiliging railinfra



For IEC use only

9/2741/DC

2021-07-16

INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION

TECHNICAL COMMITTEE 9: ELECTRICAL EQUIPMENT AND SYSTEMS FOR RAILWAYS

Proposal from Chinese NC for a Potential Work Item "Lightning Protection for Traction Power Supply System of Rail Transit"

Following the 33rd IEC/TC 9 Cag meeting Recommendation 02, and the presentation given by Mr. Wang Litian (CN NC) on Lightning protection for traction power supply system, National Committees are invited to provide comments on the annexed proposal for a New Work Item.

33/02 Recommendation: Noting the presentation of Mr. Wang Litian on Lightning protection for traction power supply system TC 9 CAG recommends to circulate the document 9/CAG(Web33rd/Secretariat)01 as document for comments in order to be discussed at the next CAG.

The comments are to be sent to the IEC electronic commenting / voting system

by 2021-10-01.

Enkele voorbeelden

Reference	Title	Circulation date	IEC/CLC closing date	NL closing date	Status
CLC/FprTS 50238-3	Railway applications - Compatibility between rolling stock and train detection systems - Part 3: Compatibility with axle counters	2021-08-20	2021-11-12	2021-10-29	vote
EN 50367:2020/prA1	Railway applications - Fixed installations and rolling stock - Criteria to achieve technical compatibility between pantographs and overhead contact line	2021-08-27	2021-11-19	2021-11-05	vote
CLC/FprTS 50701	Railway applications - Cybersecurity	2021-01-08	2021-04-02	2021-03-19	

Vragen, opmerkingen

- Zijn er vragen?
- Zijn er opmerkingen, suggesties?

Einde