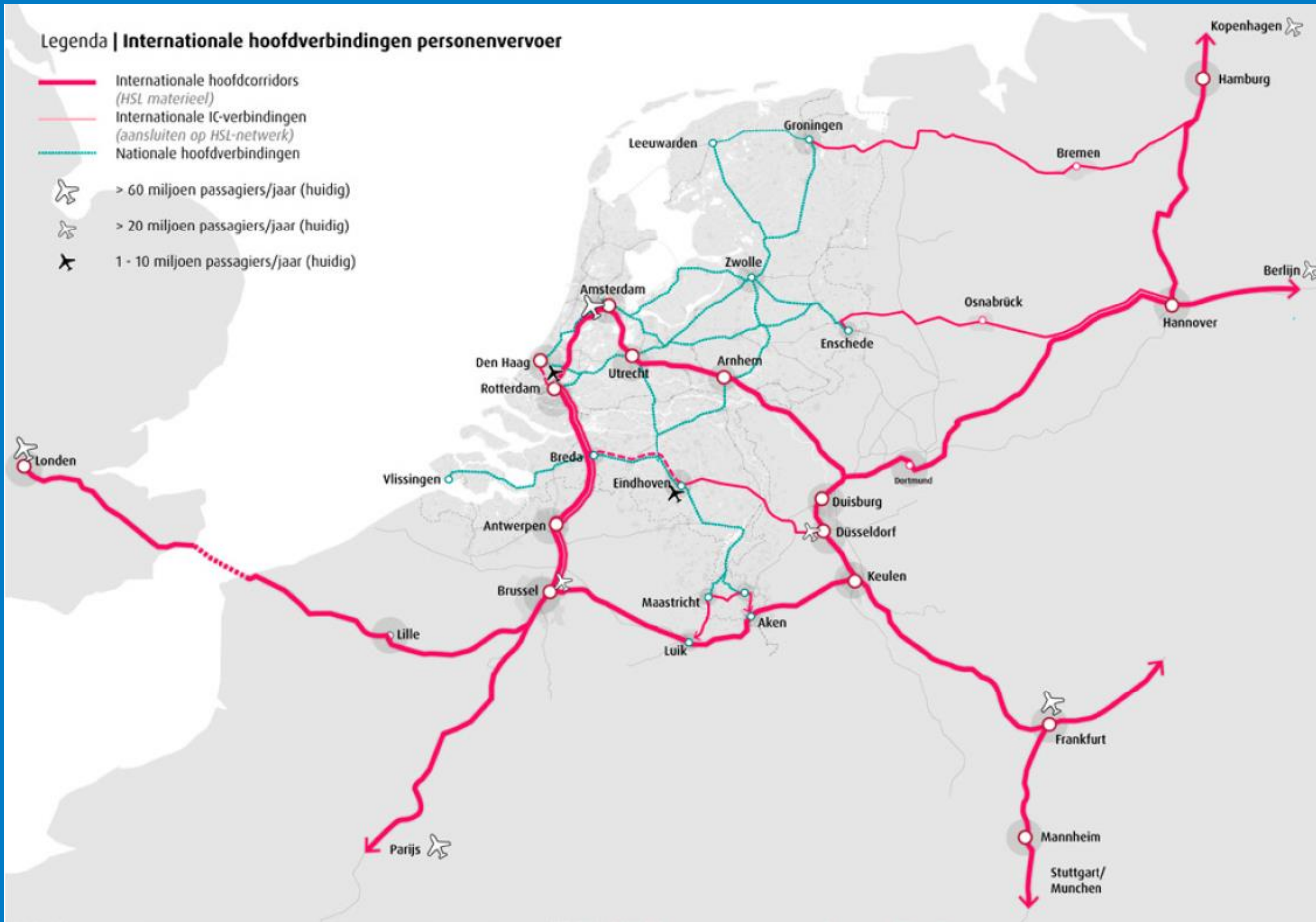




Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Van Toekomstbeeld naar Railplan Europe

Rachel van Houwelingen
16 maart 2021



Inhoud

- > Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV (TBOV)
- > Actieagenda trein – luchtvaart
- > Platform International Rail Passenger Transport



Ontwikkellagenda TBOV

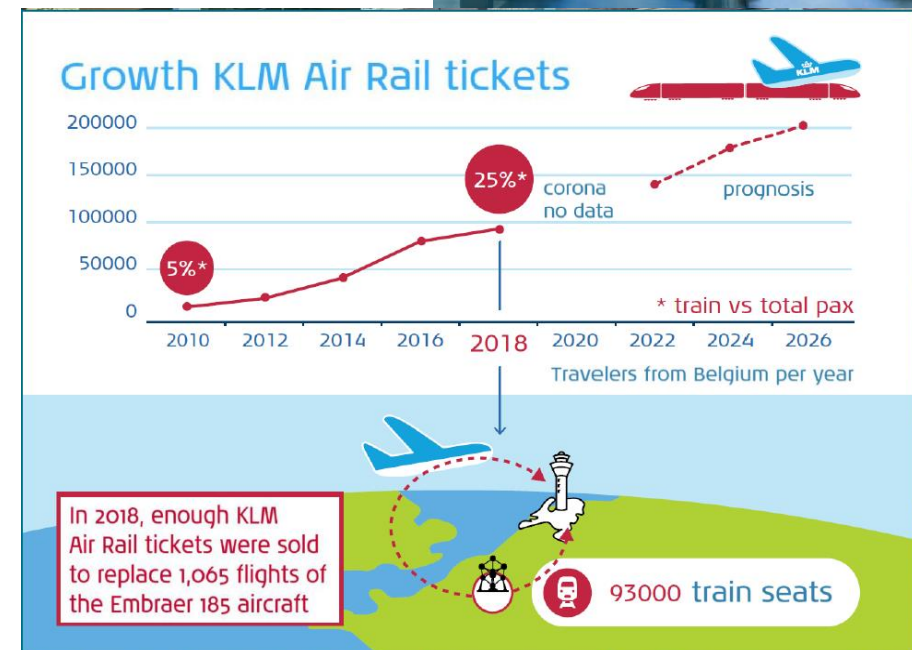
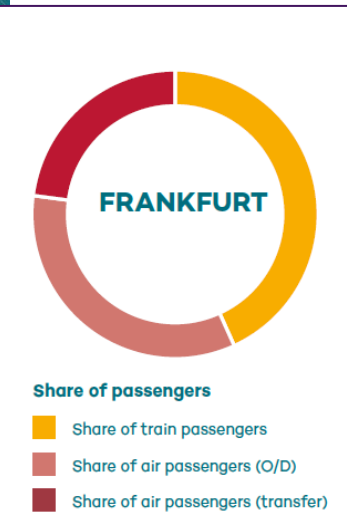
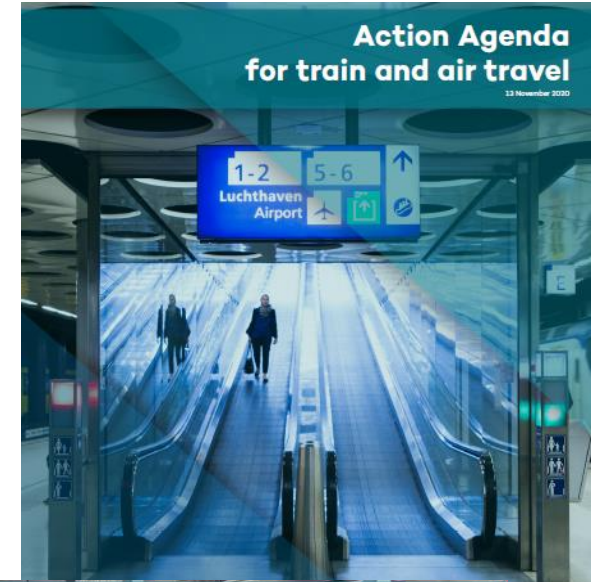
- › **Menukaart Internationaal verbinden**
- › Cruciaal voor concurrentiepositie NL als deel van de Eurodelta-Metropool (Randstad, Vlaamse Ruit, Ruhrgebied)
- › Maakt NL aantrekkelijker voor toerisme (direct in de stad)
- › Alternatief voor (en aanvulling op) vliegverkeer tot 6 uur reistijd in Noordwest Europa.
- › Sluit aan bij inzet van de EU om tot een internationaal spoornetwerk te komen.
- › Grootste opgave is goede verbinding met Duitsland
- › Naast goede verbindingen inzetten op internationale knooppunten





Actieagenda trein - luchtvaart

- > IenW, Schiphol, ProRail, KLM en NS;
- > Bevorderen keuze internationale trein <700 km;





Platform International Rail Passenger Transport (IRP)

- > In juni 2020 hebben 27 Europese landen, op initiatief van Nederland, een politieke verklaring ondertekend:
 - Commitment voor inzetten op een Europese agenda voor internationaal personenvervoer per trein.
- > Doel politiek verklaring:
 - Middels Europese agenda verder te bouwen aan het verbeteren van internationaal personenvervoer per trein, voortbouwend op de al bestaande EU-initiatieven.
- > In de politieke verklaring hebben de lidstaten het voornemen uitgesproken om een platform International Rail Passenger Transport op te richten.



Platform International Rail Passenger Transport (2)

Het platform bestaat uit de volgende vier subgroepen:

1. Ticketing en data uitwisseling;
2. Trans Europe Express Network 2.0;
3. EU Green Deal: infra bottlenecks & interoperabiliteits issues;
4. Governance op de corridors.

Eerste conclusies worden op korte termijn verwacht.



Stellingen

- > Het goed aansluiten op internationale (HSL) knooppunten over de grens is voor NL belangrijker dan lange internationale verbindingen.
- > Grotere frequentie van internationale treinen is voor de reiziger belangrijker dan snelheid.