

Topic 3: Naar Europese ticketing

- Menno Nobel, bestuurslid Railforum

Topic 3.1 Leidende rol NL in Ticketing!

- **Achtergrond**

De Europese Unie heeft dec 2020 de ambitieuze “Sustainability and Smart *Mobility Strategy*” gelanceerd. O.a. het kopen en gebruiken van grensoverschrijdende treintickets moet makkelijker worden. Daarvoor start de commissie in 2021 met een wetsvoorstel om innovatieve en flexibele tickets voor gecombineerde modaliteiten mogelijk te maken

- Nederland loopt in Europa al jaren voorop met het landelijke OV-Chipkaart systeem en het nieuwe OV betalen programma. **Dus hoe moet Nederland hier een leidende rol in nemen?**

Topic 3.2 Comfort Trein versus Vliegtuig

- **Achtergrond**

De Europese ambitie is een verdubbeling van het aantal reisbewegingen per hogesnelheidstrein in 2030. Het ministerie van IenW, Schiphol, ProRail, KLM en NS streven ernaar om de keuze voor de internationale trein op de middellange afstand (tot 700 kilometer) te bevorderen. Pre Covid zijn er in 2019 al 13% meer internationale treintickets verkocht in NL dan in 2018. In het rapport 'Substitutiemogelijkheden van luchtvaart naar spoor' benoemt het KiM de potentie om ongeveer 1,9 miljoen vliegreizen te vervangen door de internationale trein voor 2030

- Naast prijs, betrouwbaarheid en duur van reistijd (incl. voor en na transport) is het comfort bepalend voor de keuze tussen vliegtuig en trein. Comfort wordt o.a. bepaald door het gemak om een ticket te boeken, gebruiken en te betalen, de beschikbaarheid van reisinformatie voor en tijdens de reis. Voor de luchtvaart is dit een geïntegreerd onderdeel van de gehele "Travellers journey", **wat kan de Internationale trein op dit gebied van de luchtvaart leren?**



Topic 3.3 Let's get Digital 😊

- Achtergrond
 - De Europese Unie heeft dec 2020 de ambitieuze “Sustainability and Smart Mobility Strategy” gelanceerd. In de strategie wordt de digitale transformatie een belangrijke rol toegedicht, vooral ook in de snel veranderende wereld door Covid, quote:
 - *Digitalisation will become an indispensable driver for the modernisation of the entire system, making it seamless and more efficient. Europe also needs to use digitalisation and automation to further increase the levels of safety, security, reliability, and comfort, thereby maintaining the EU's leadership*
 - *At the same time, mobility patterns and consumer behaviour are changing. These changes are being reinforced by the COVID-19 pandemic and are being largely facilitated by digital solutions. Teleworking, video-conferencing, electronic commerce, the uptake of shared and collaborative mobility services, all contribute to the ongoing transformation of mobility*
 - Seamless multimodality enabled by digital solutions is vital in urban and sub-urban areas. Increasing pressure on passenger transport systems has boosted demand for new and innovative solutions, with various transport services being integrated into a service accessible on demand, following the Mobility as a Service (MaaS) concept...
 - People should enjoy a seamless multimodal experience throughout their journey, through a set of sustainable mobility choices, increasingly driven by digitalisation and automation
 - The EU needs to take full advantage of smart digital solutions and intelligent transport systems (ITS).....
- Welke rol zien jullie voor de Digitale Transformatie voor het versnellen van de weg naar Europese Ticketing?