

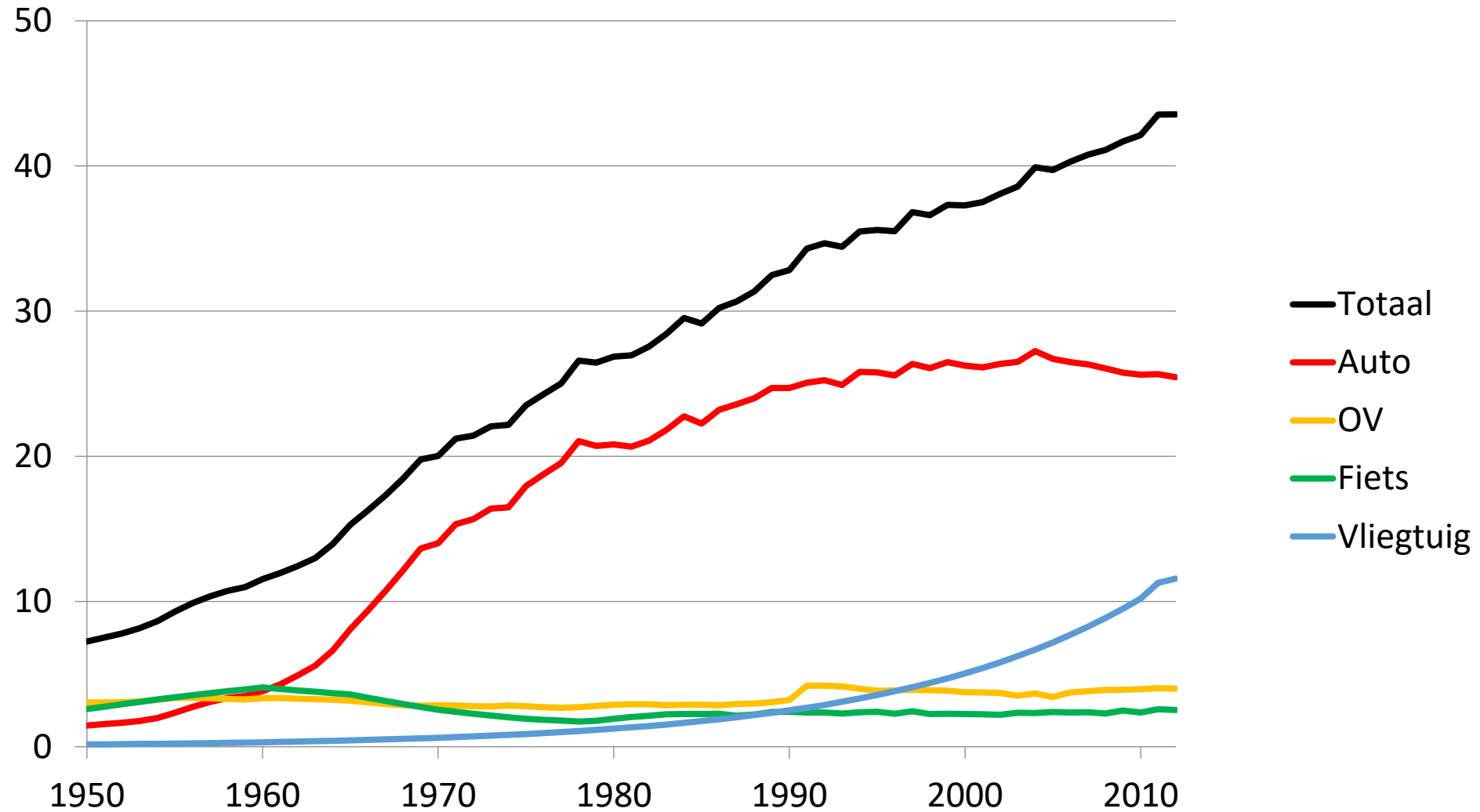
Railforum

TransiRede 2019 | Zijn er grenzen aan de groei?

Utrecht, 19 maart 2019
Arie Bleijenberg



Zestig jaar mobiliteitsontwikkeling (km per persoon per dag)



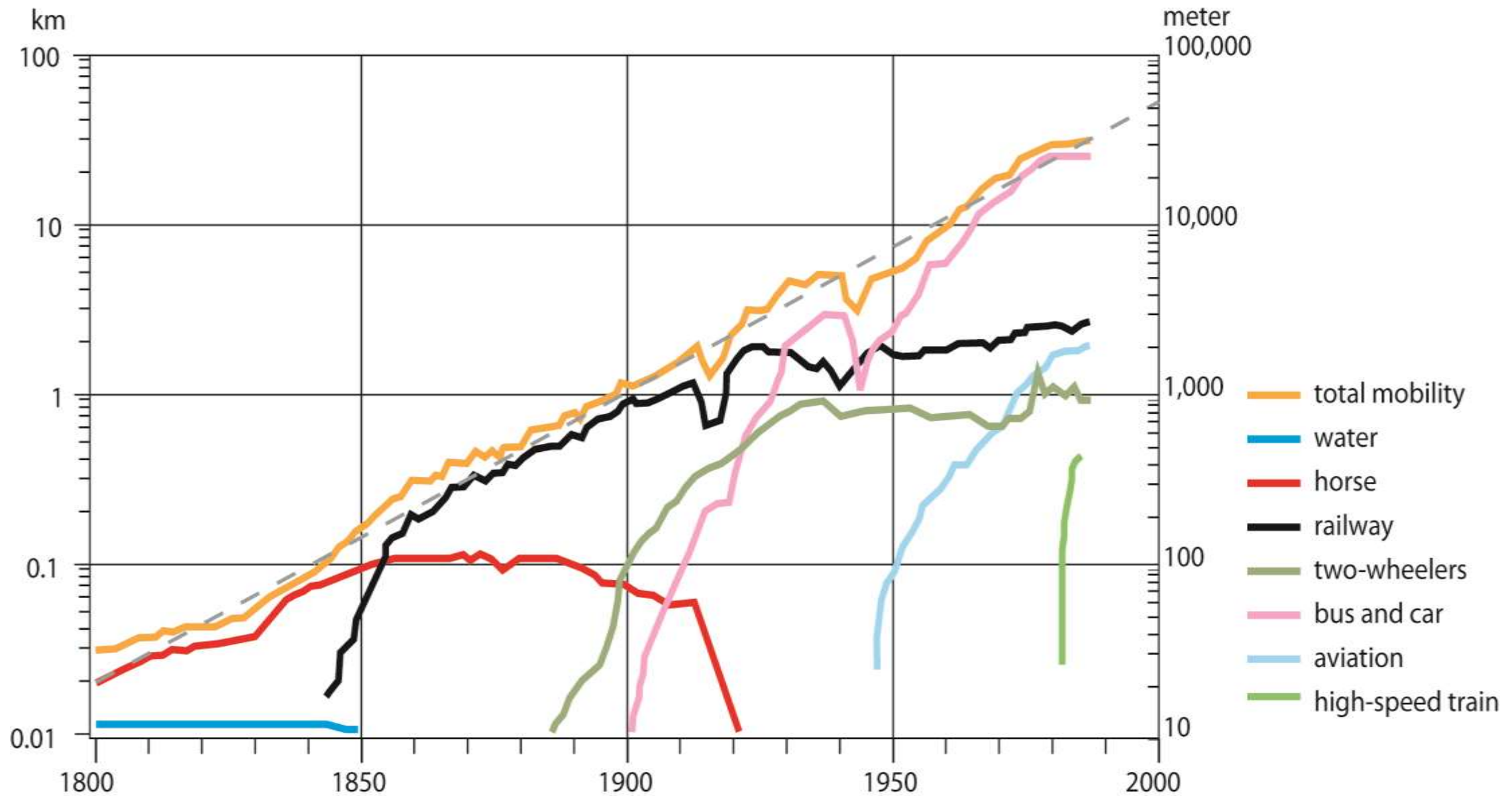
RIJWIELHANDEL

J. v.d. Wijngaard

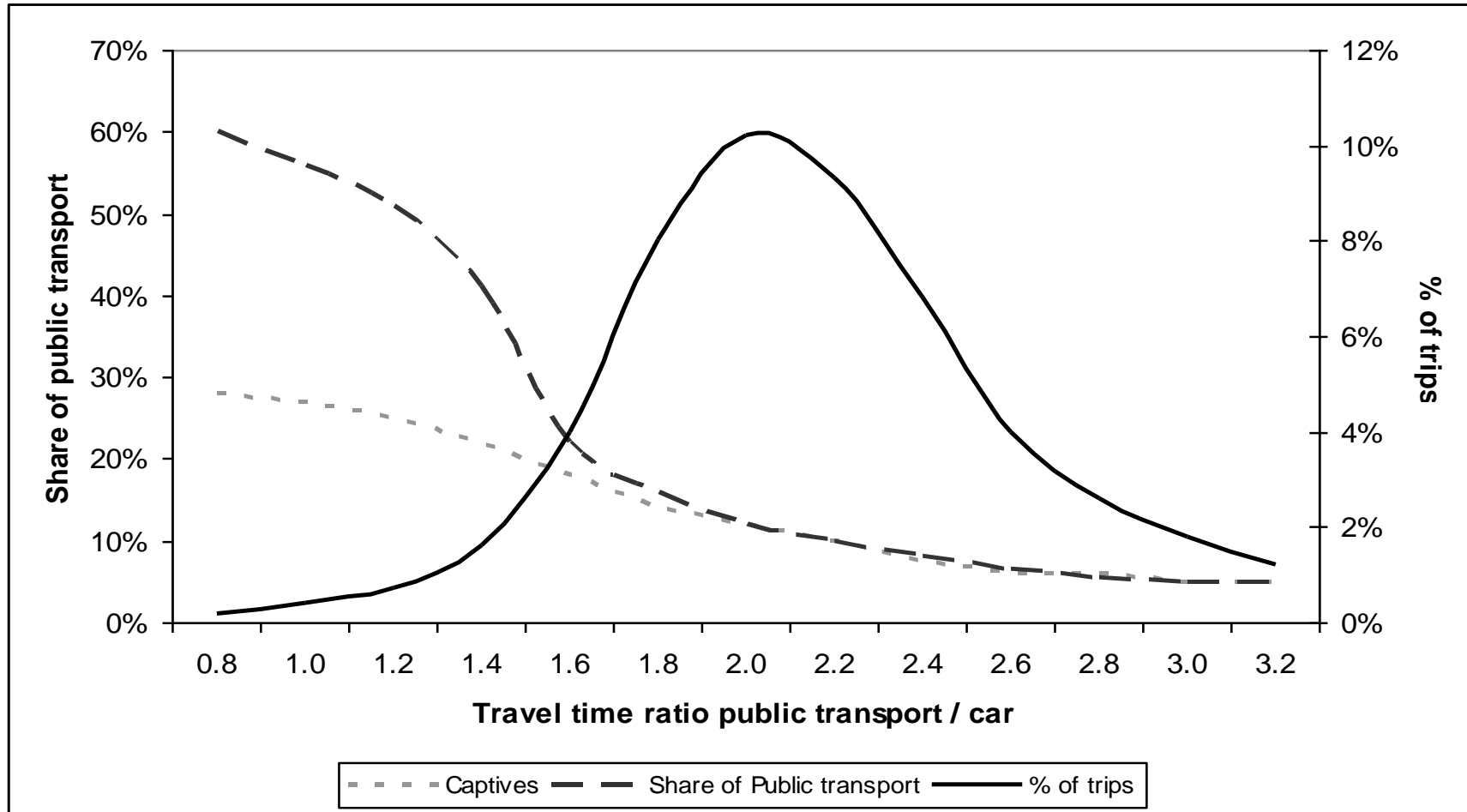
BEER
WEGERLAND



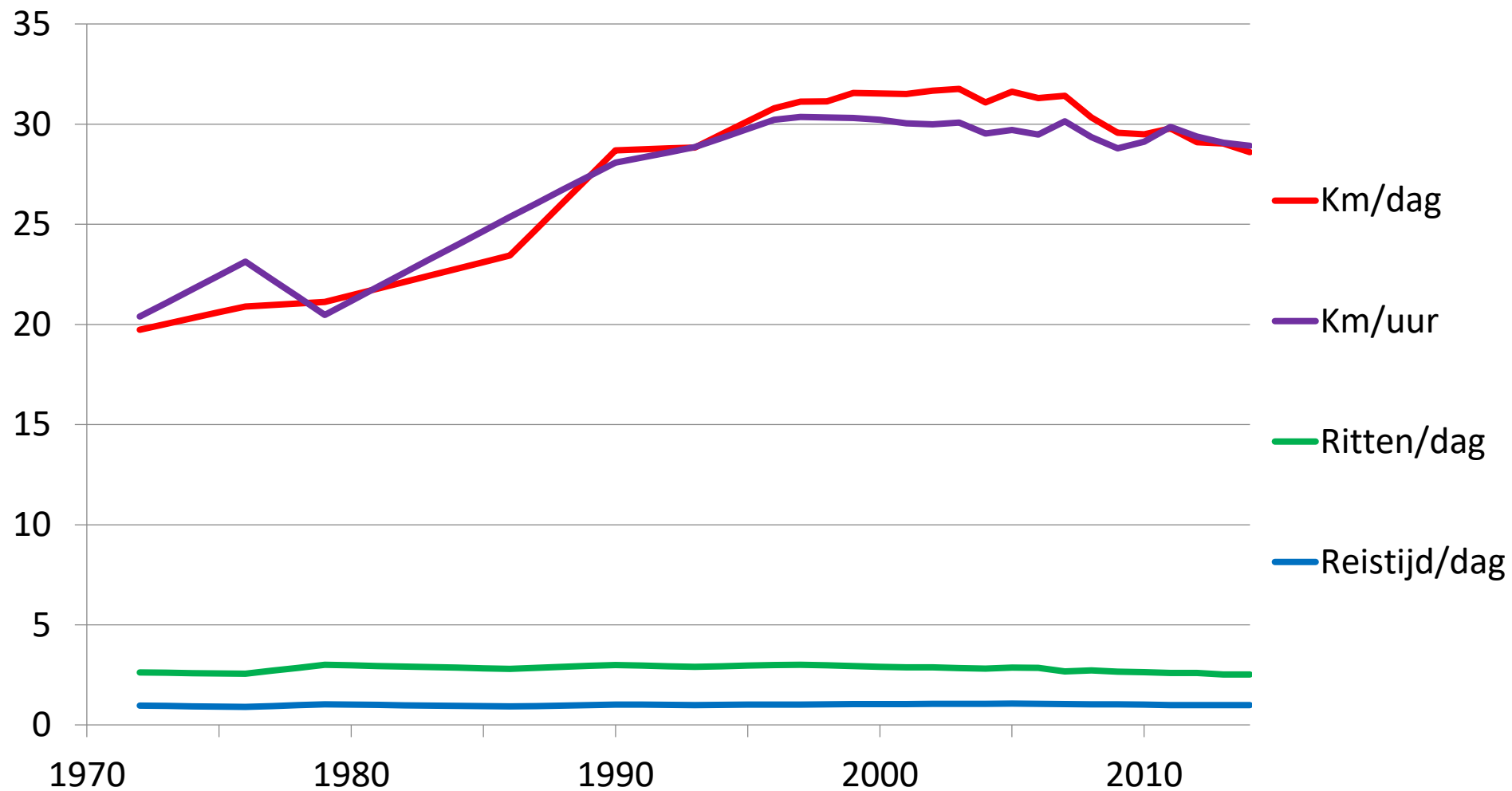
Twee eeuwen groei mobiliteit: steeds sneller



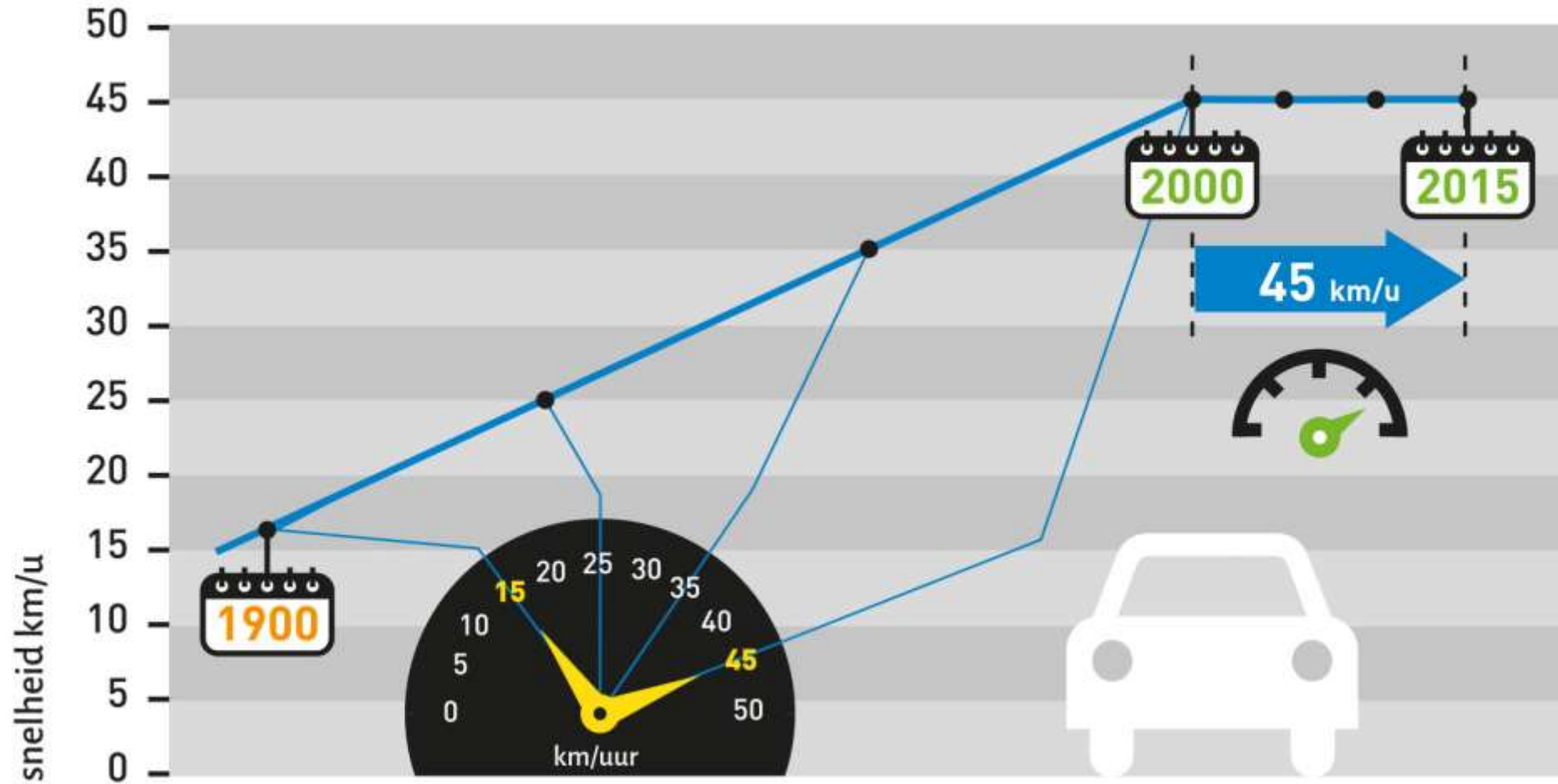
Snelheid bepaalt modaliteitskeuze



Veertig jaar groei mobiliteit: sneller is verder



Gemiddelde snelheid auto al 20 jaar constant

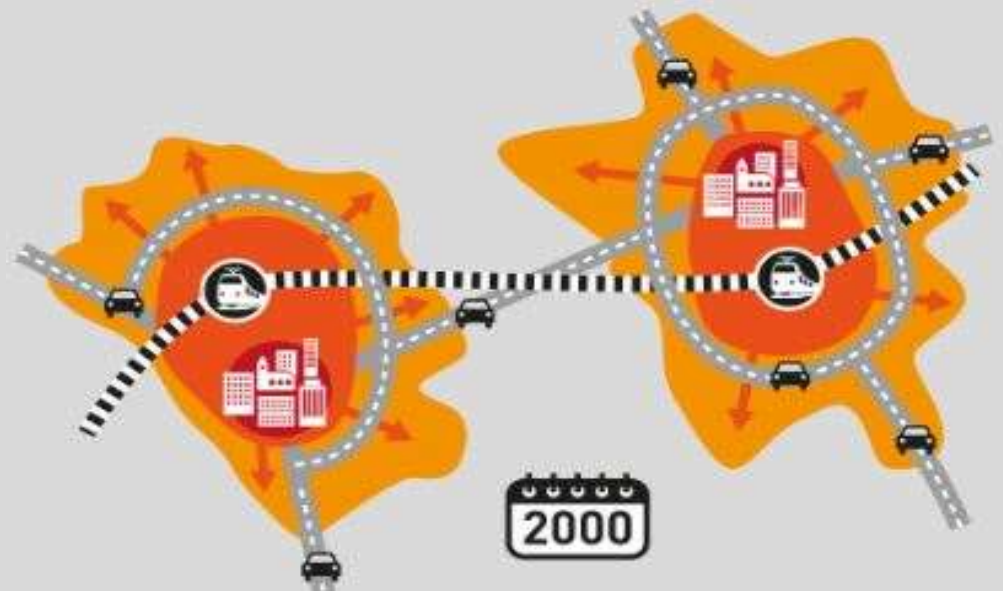
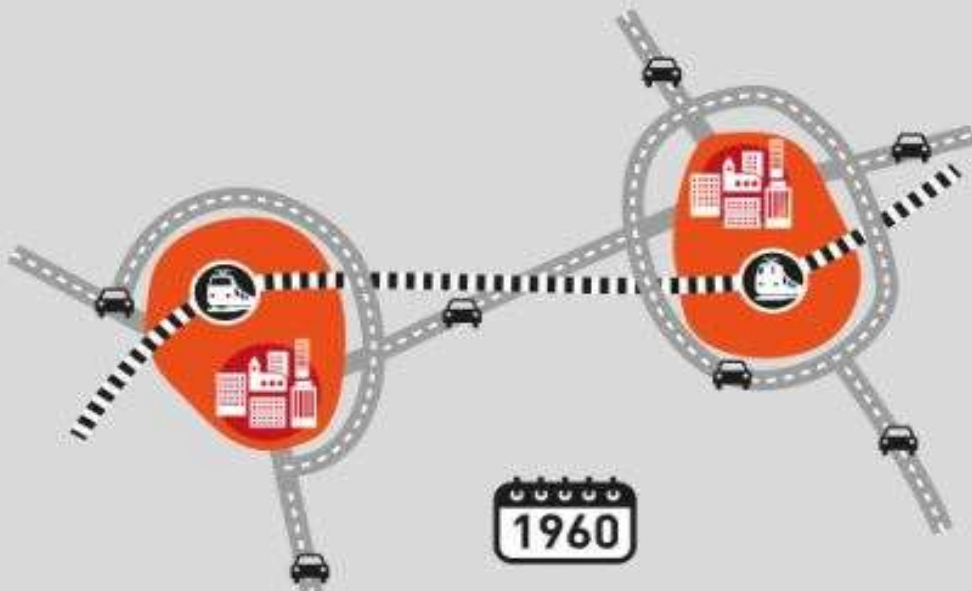
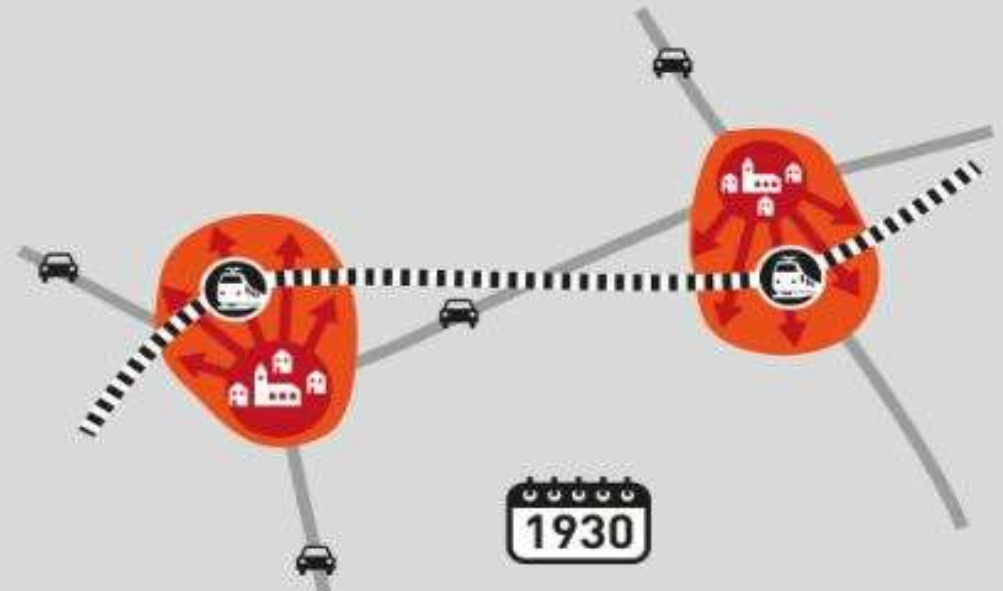
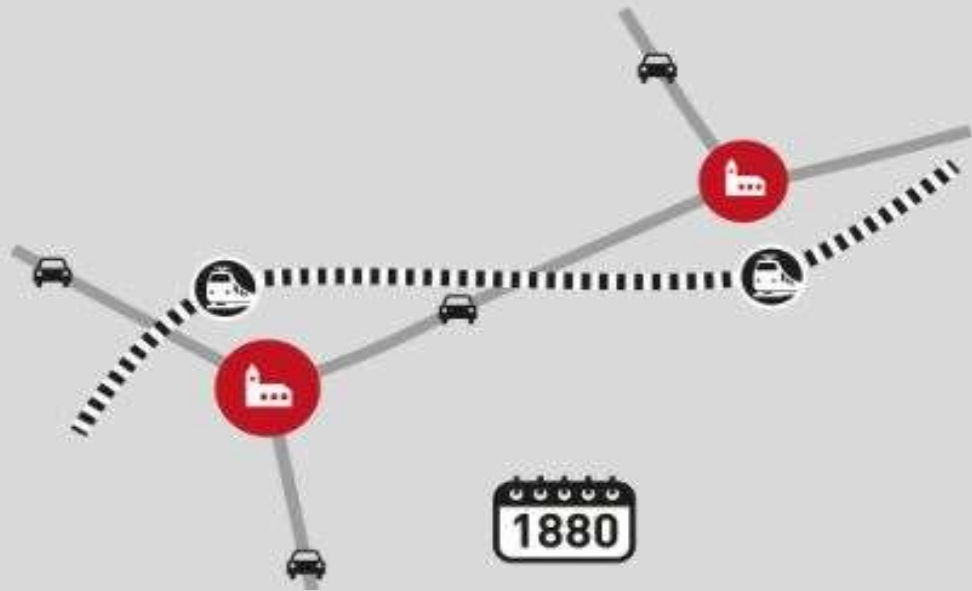


Vervoerswijze stuurt verstedelijking

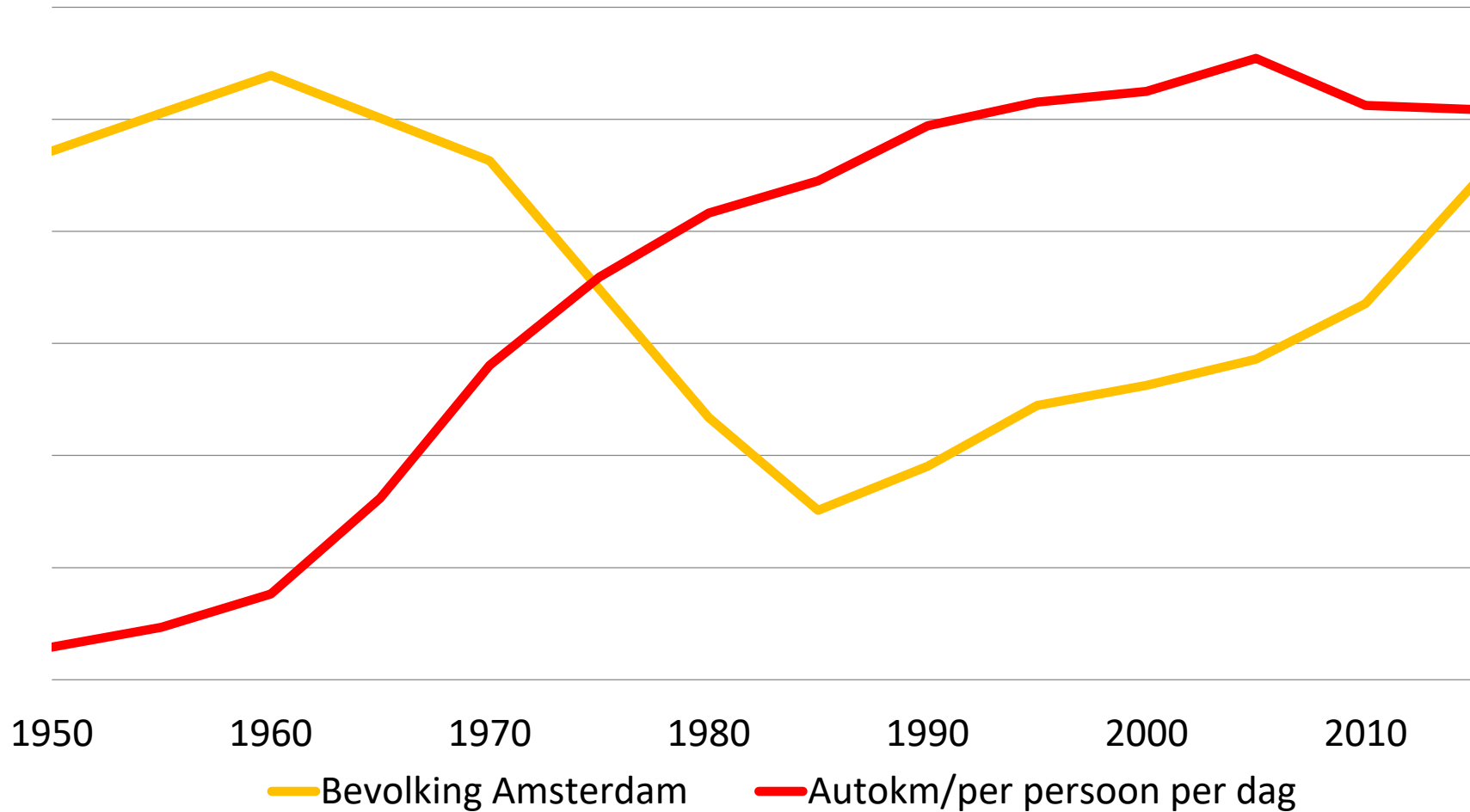


=





(Einde) groei autoverkeer en (einde) suburbanisatie



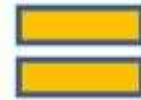
Verstedelijking stuurt mobiliteitsgedrag

	Amsterdam	Meest stedelijk	Landelijk
Afgelegde afstand per dag		27 km -15%	32 km
Afstand tot ziekenhuis, station, theater		3 km	9 km
Autobezit per 1000 inwoners	270	420	520
Gemiddelde woonwerk afstand		17 km	20 km
Gemiddelde reistijd per dag		1,0 uur	0,9 uur
Gemiddelde snelheid		25 km/u -25%	33 km/u
Gemiddelde snelheid auto		42 km/u	48 km/u
Autokilometer per dag		11 km -40%	18 km
Ritten per auto	20%	35%	55%
Ritten per openbaar vervoer	16%	10% +400%	2%
Lopen en fietsen	59%	52%	42%

Bereikbaarheid is het sleutelbegrip



Bereikbaarheid



Snelheid

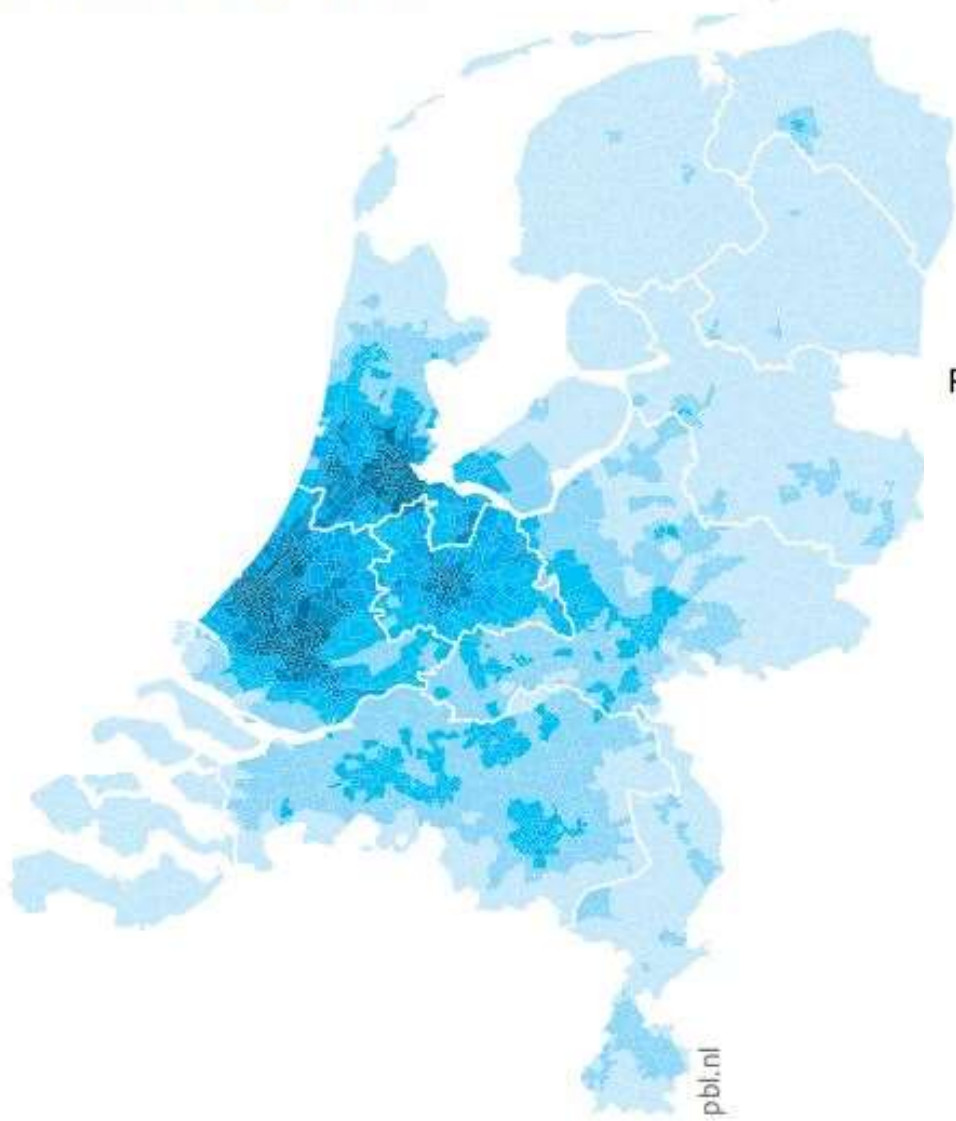


Afstand



Steden hebben een betere bereikbaarheid

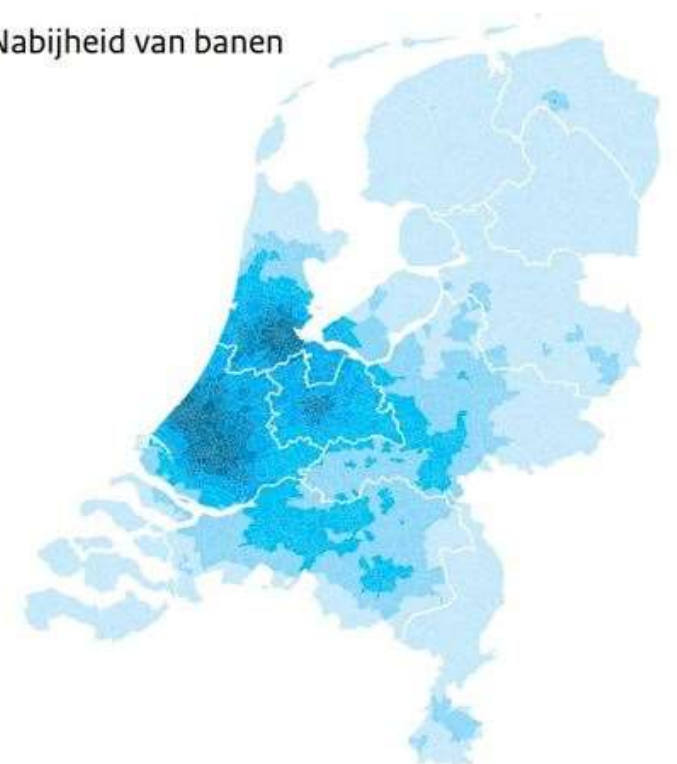
Bereikbaarheid van banen



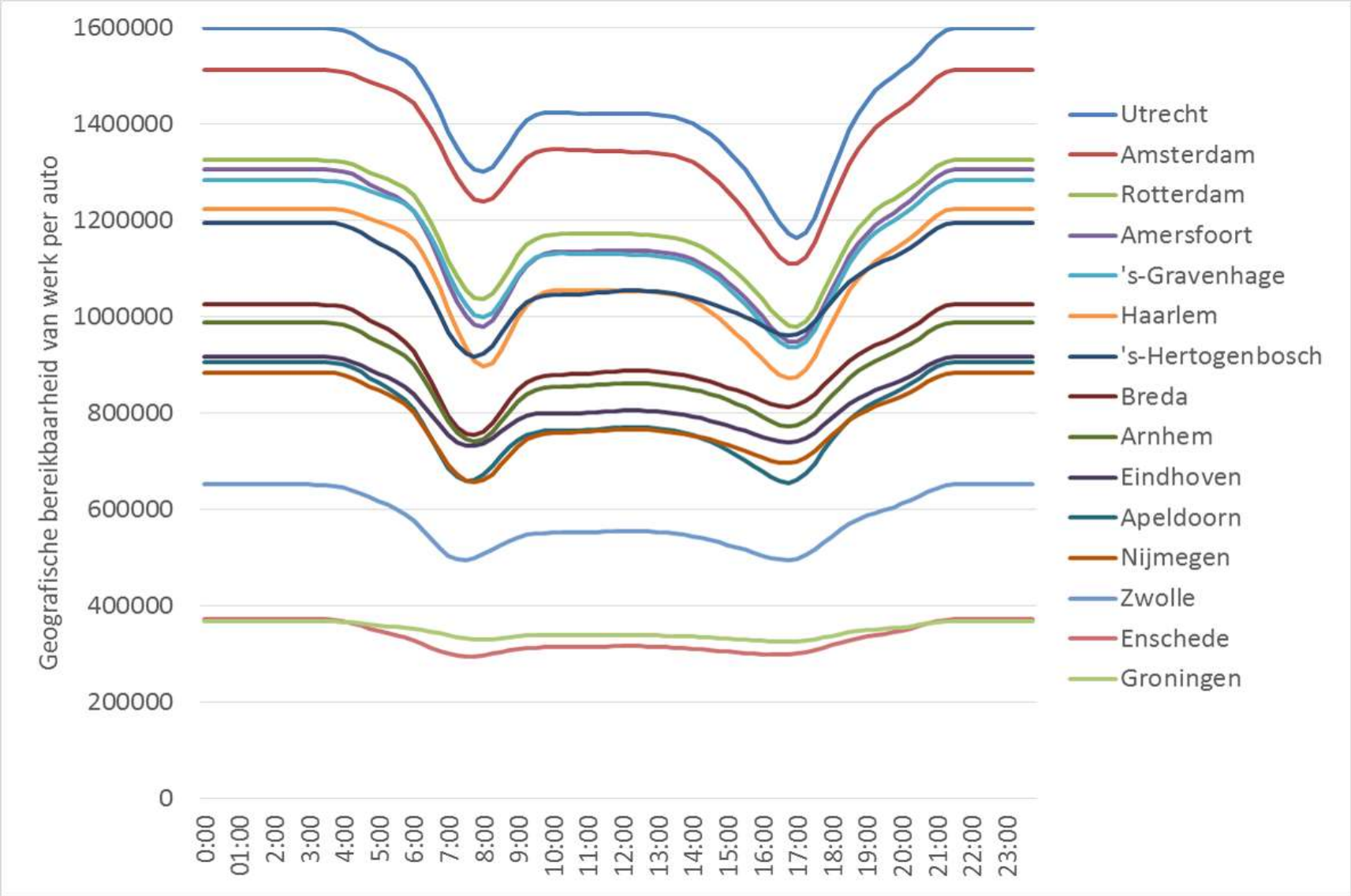
Reissnelheid



Nabijheid van banen



Steden met de beste bereikbaarheid hebben de meeste files



Smart mobility	Ontwikkeling	Effect op mobiliteit
Auto delen Greenwheels, taxi, Uber, ...	Neemt wat toe in steden (MaaS)	Minder parkeerplaatsen Geringe invloed op mobiliteit
Autoritten delen Carpooling, ...	Onwaarschijnlijk Bezettingsgraad auto daalt	Geen invloed op mobiliteit
Electrische auto	Snelle ontwikkeling Fiscale subsidies	Weinig luchtvervuiling Weinig CO2, indien .. Geen invloed op mobiliteit
Zelfrijdende auto Niveau 1 – 4 met bestuurder	Snelle ontwikkeling	Verkeersveiligheid omhoog Betere benutting snelwegen Geringe invloed op mobiliteit
Zelfrijdende auto Niveau 5 volledig automatisch	Snelle technische ontwikkeling Moment van introductie op enige schaal onduidelijk	Minder parkeerruimte Einde fijnmazig OV Toename congestie

Bewezen effectief milieubeleid



Schone voertuigen

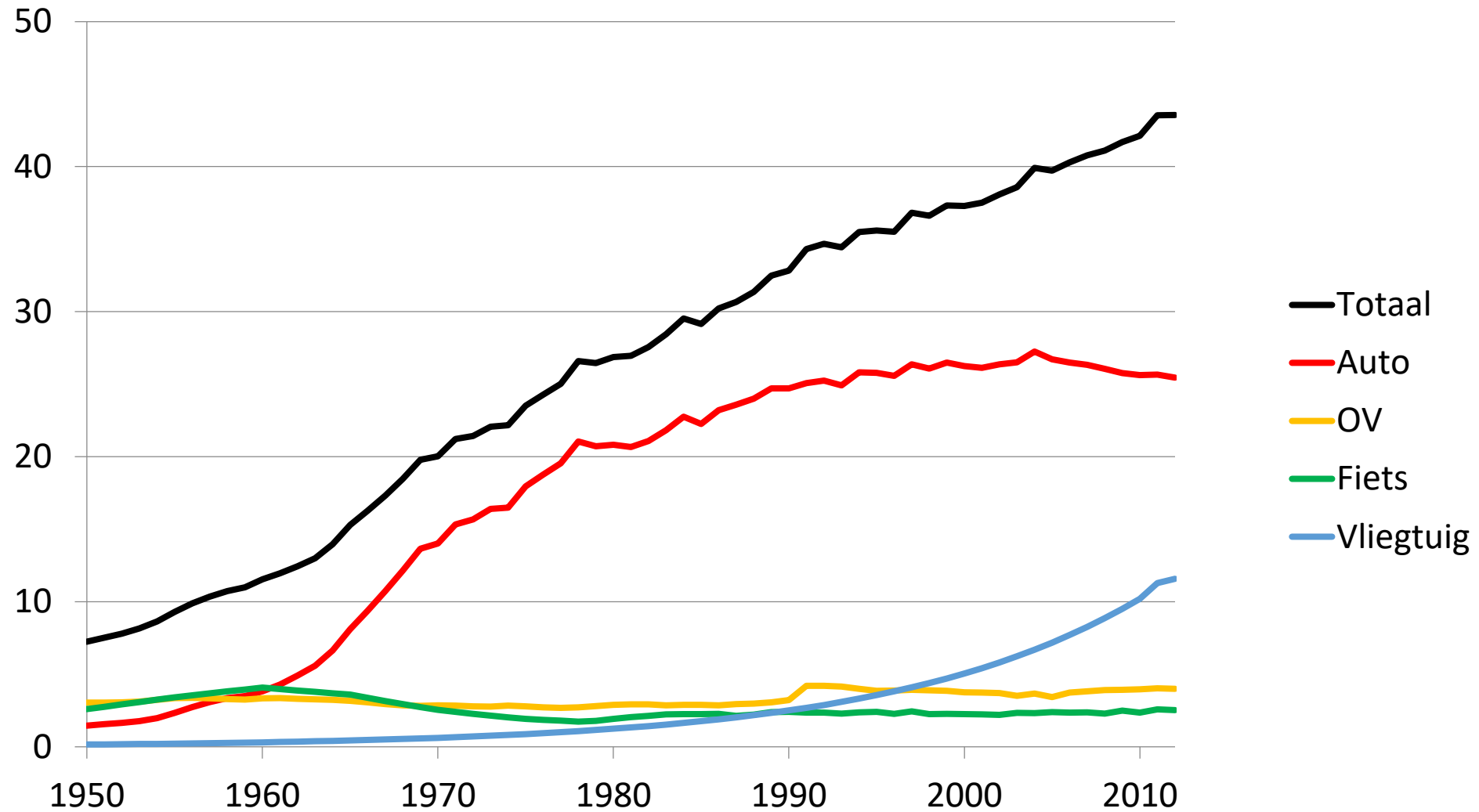
- Europese emissienormen
- Nationale fiscale prikkels
- Hogere energieprijs
- Milieuzones



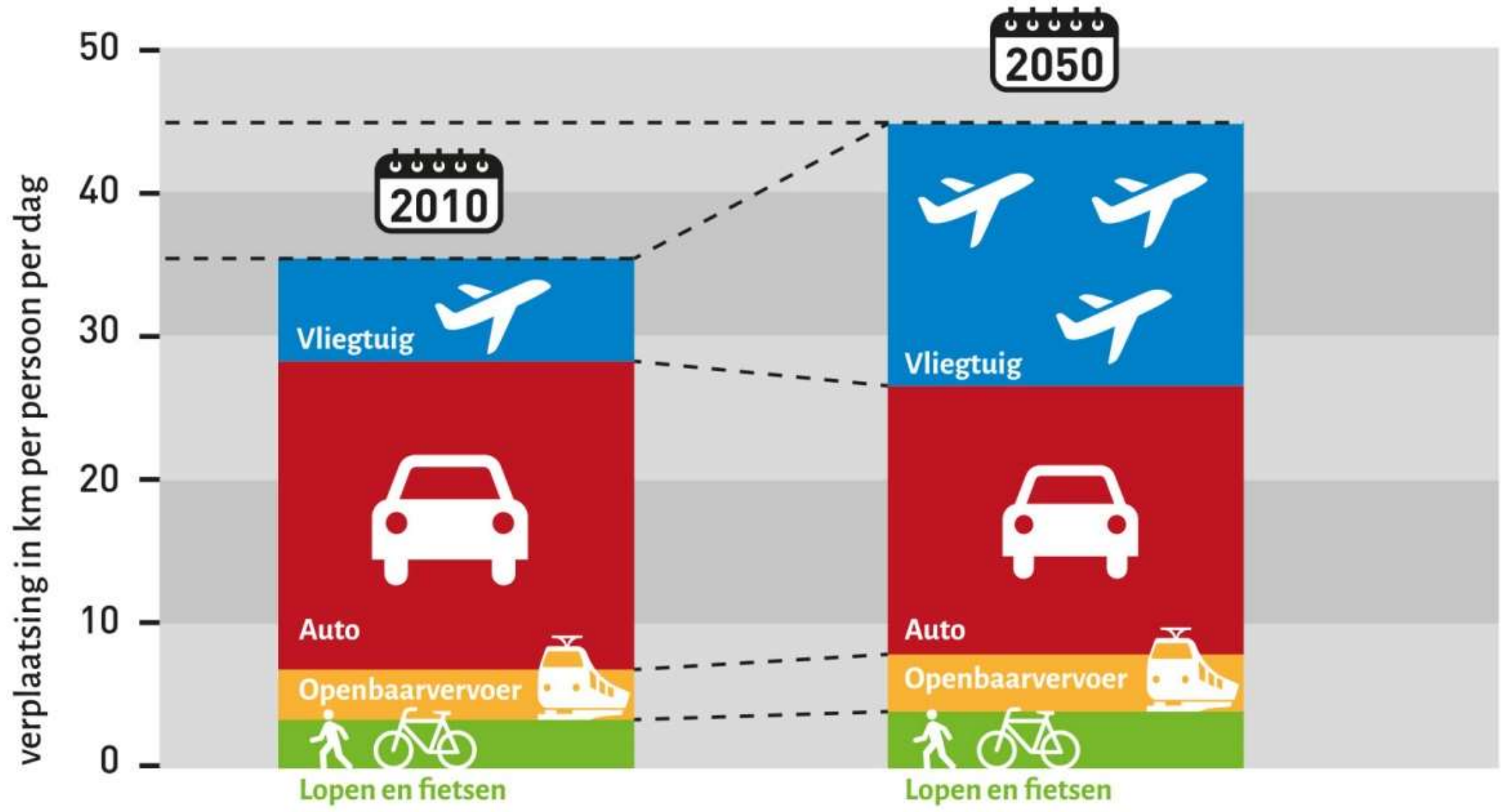
Verstedelijking

- Alleen bouwen binnen bestaand stedelijk gebied
- Verbeteren mobiliteit binnen de steden
- Parkeerbeleid

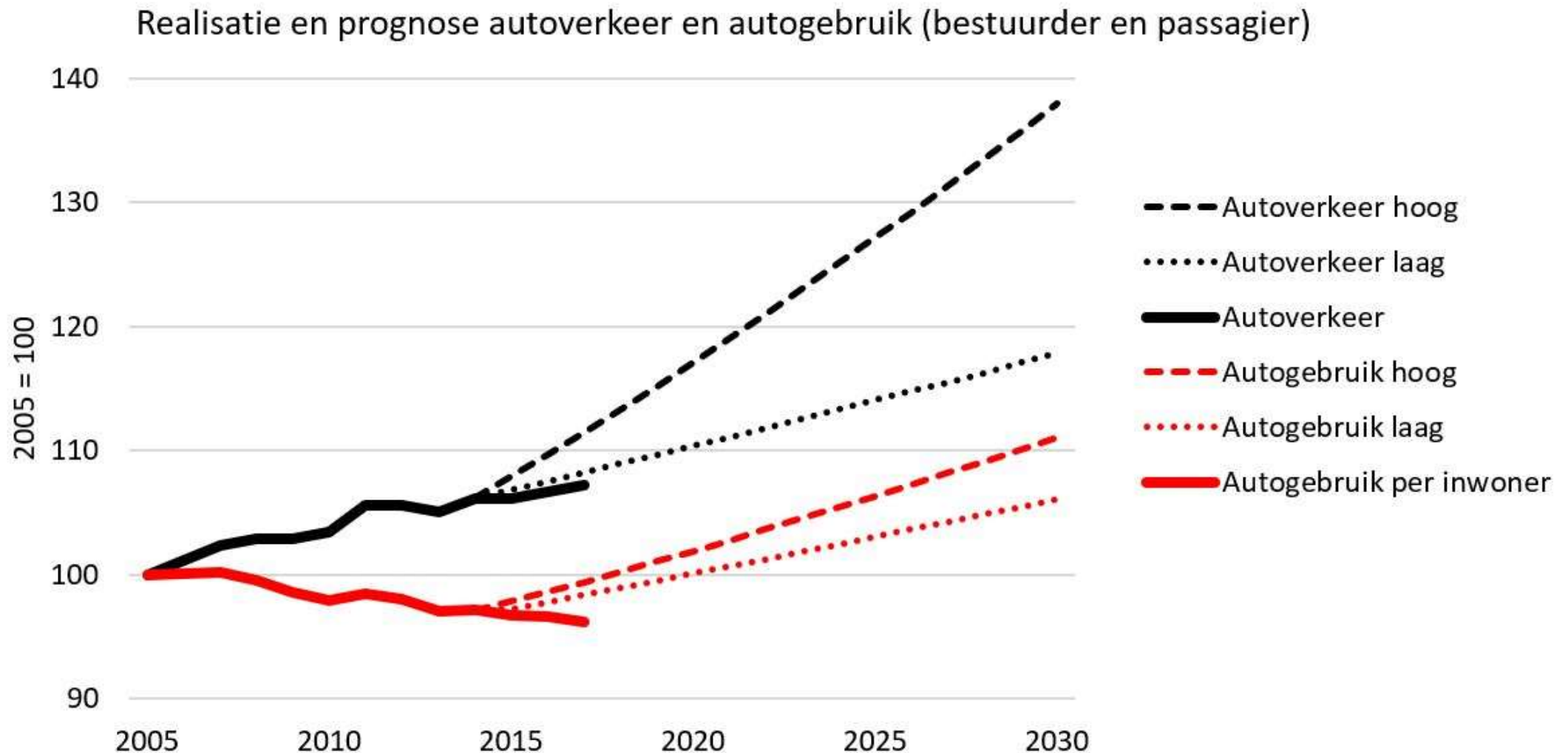
Zestig jaar mobiliteitsontwikkeling: en verder?



Trendprognose mobiliteit 2050



Trend 2005-2017 en prognose NMCA 2015-2030



Anders denken, anders doen

1. **Stedelijke verdichting** voor bereikbaarheid, economie en duurzaamheid
2. **Bereikbaarheidsfonds** i.p.v. MIRT, waaruit ook de meerkosten van stedelijke inbreiding worden betaald
3. **Stedelijke vervoersvoorzieningen** krijgen prioriteit, ook in **financieringsstromen** van de rijksoverheid
4. **Congestieheffing** voor en door de grote steden, zowel auto als OV
5. **Consistent beleid**: ruimtelijke ontwikkeling, OV en auto
 - OV is **NIET** de oplossing voor de **milieuproblemen** van de auto en het vliegtuig
 - 'Mass transit' is **WEL** nodig voor een **sterke economie**

DE KEUZE: “Fijne kleine steden”

